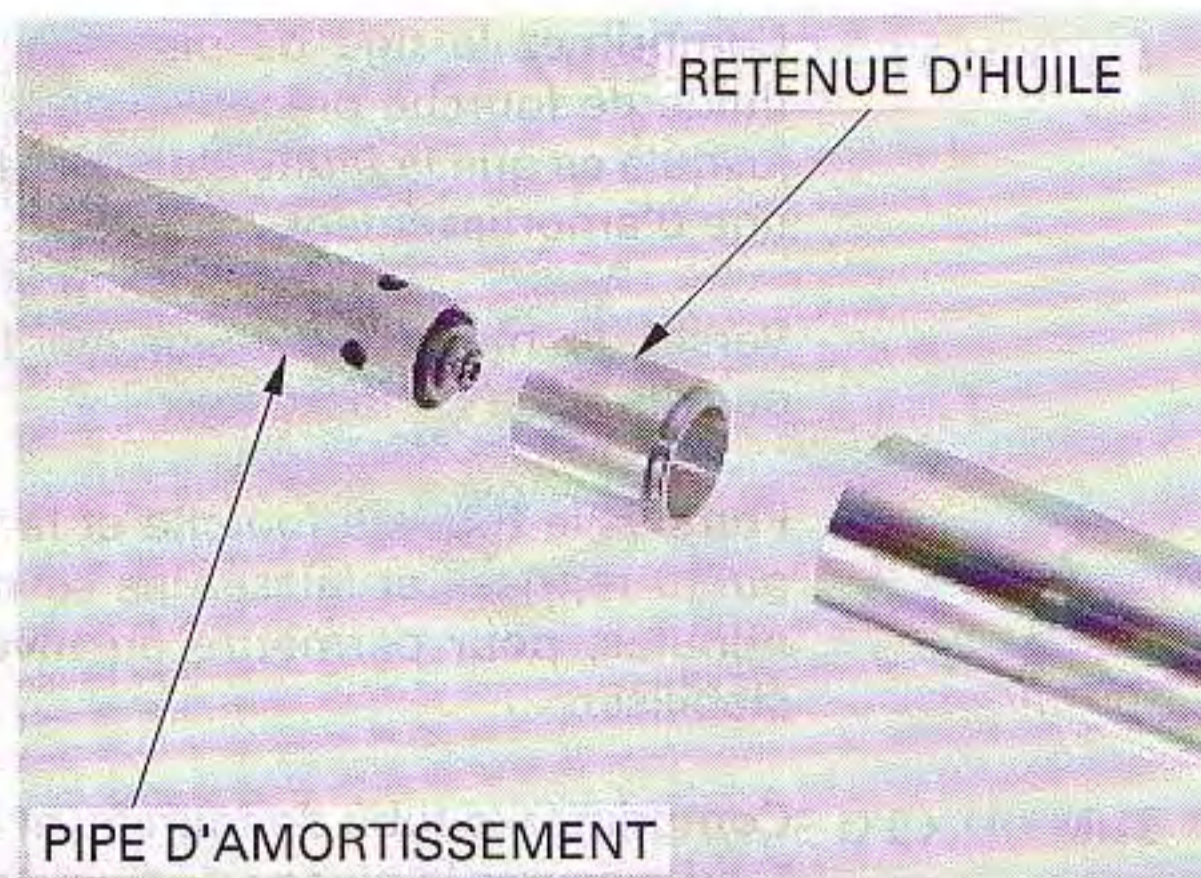
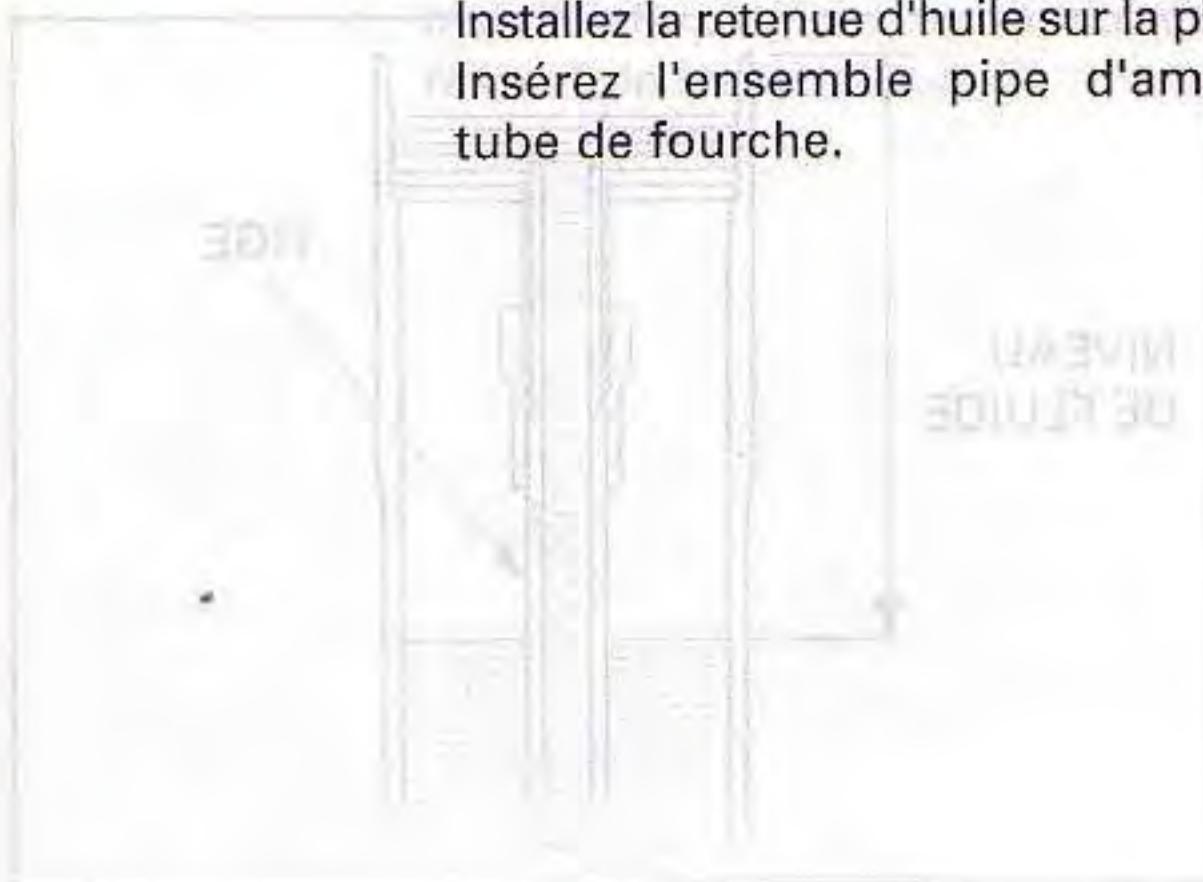


Installez la retenue d'huile sur la pipe d'amortissement. Insérez l'ensemble pipe d'amortissement sur le tube de fourche.

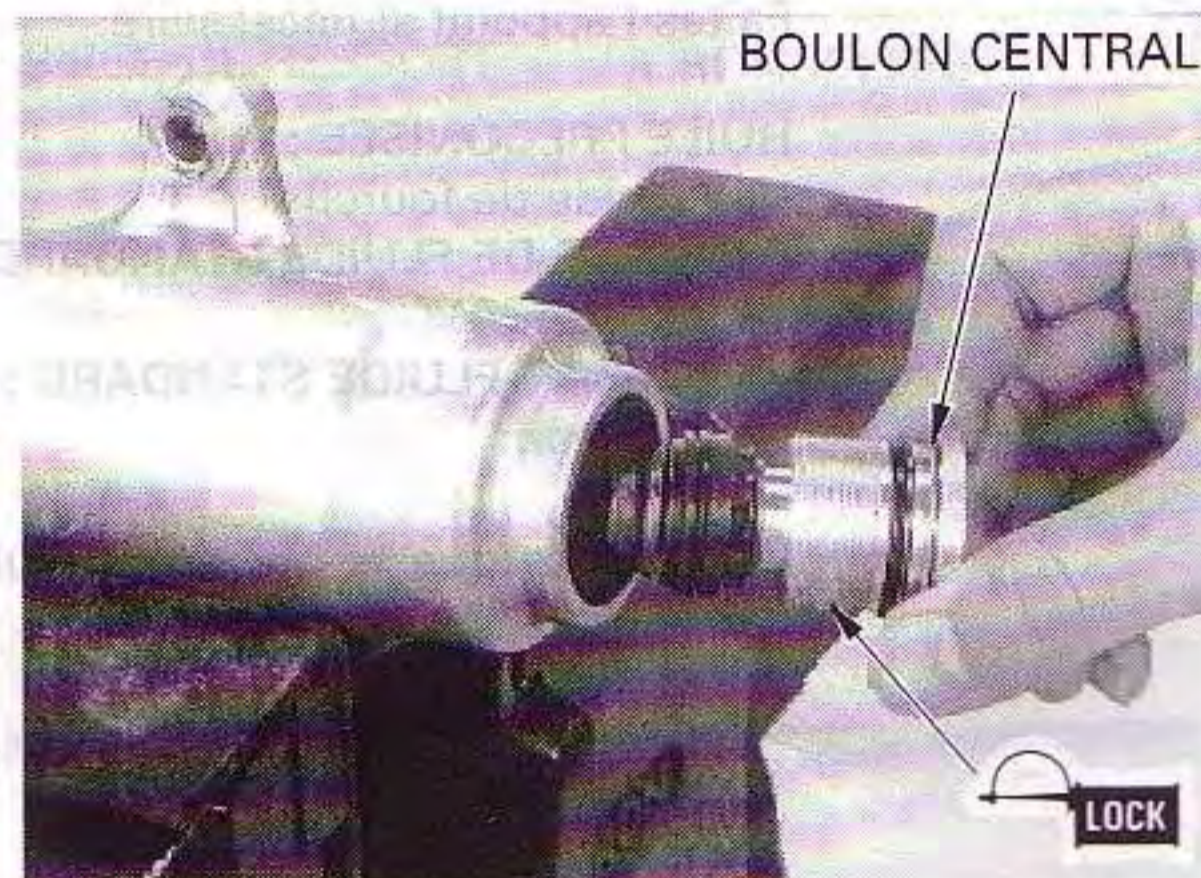


Placez la patte de fixation de l'étrier ou le support d'axe de roue du fourreau de fourche entre les mâchoires d'un étau à mordaches ou protégées par une cale de bois.

PRECAUTION :

Veiller à ne pas trop serrer l'étau, pour éviter de déformer ou casser le fourreau de fourche.

Nettoyez les filetages du boulon central et enduisez-les d'un agent de blocage (frein-filet). Installez une rondelle d'étanchéité neuve et installez le boulon central.



Serrez le boulon central à l'aide de l'outil spécial, conformément à l'illustration.

OUTIL :

Support de pipe d'amortissement, 27 mm

07PMB-KZ40101

COUPLE : 54 N-m (5,5 kgf-m)

