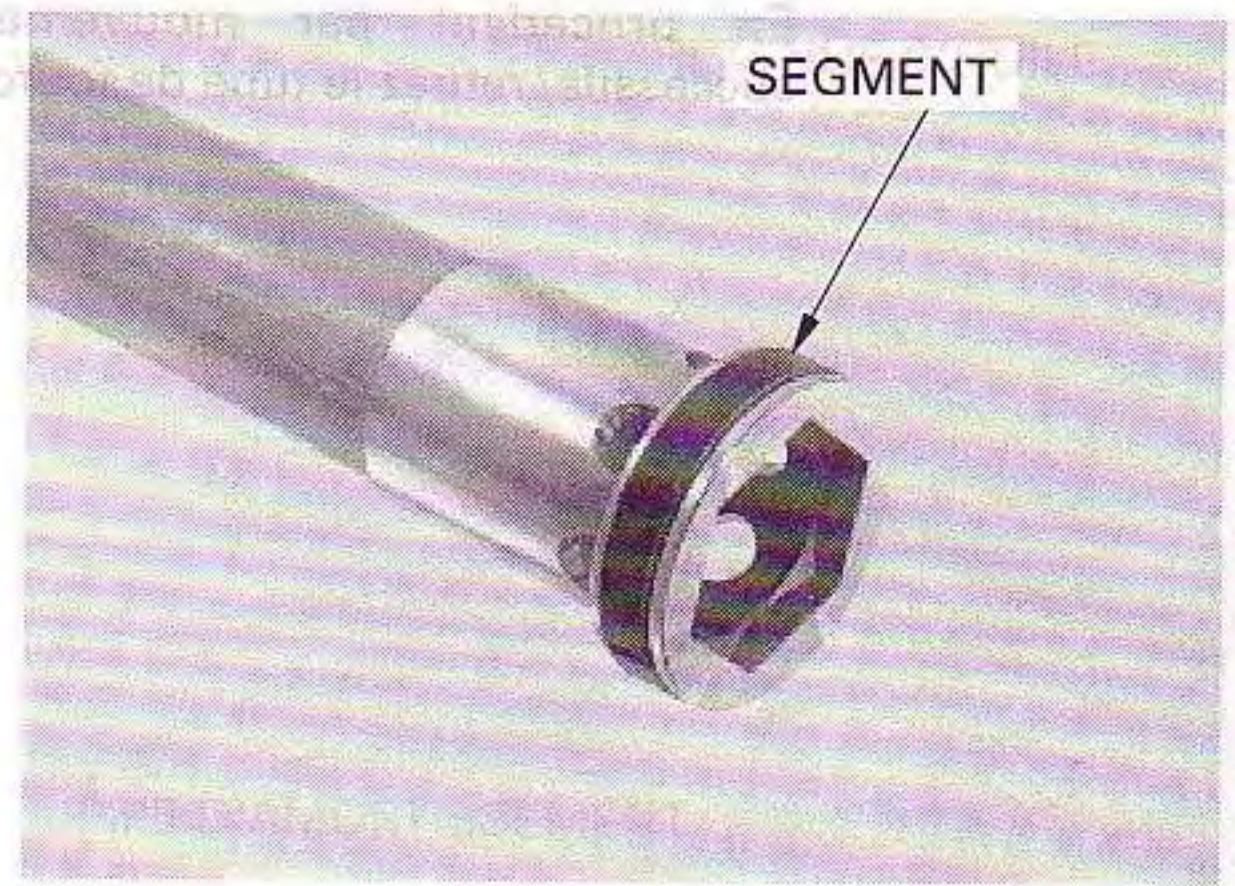


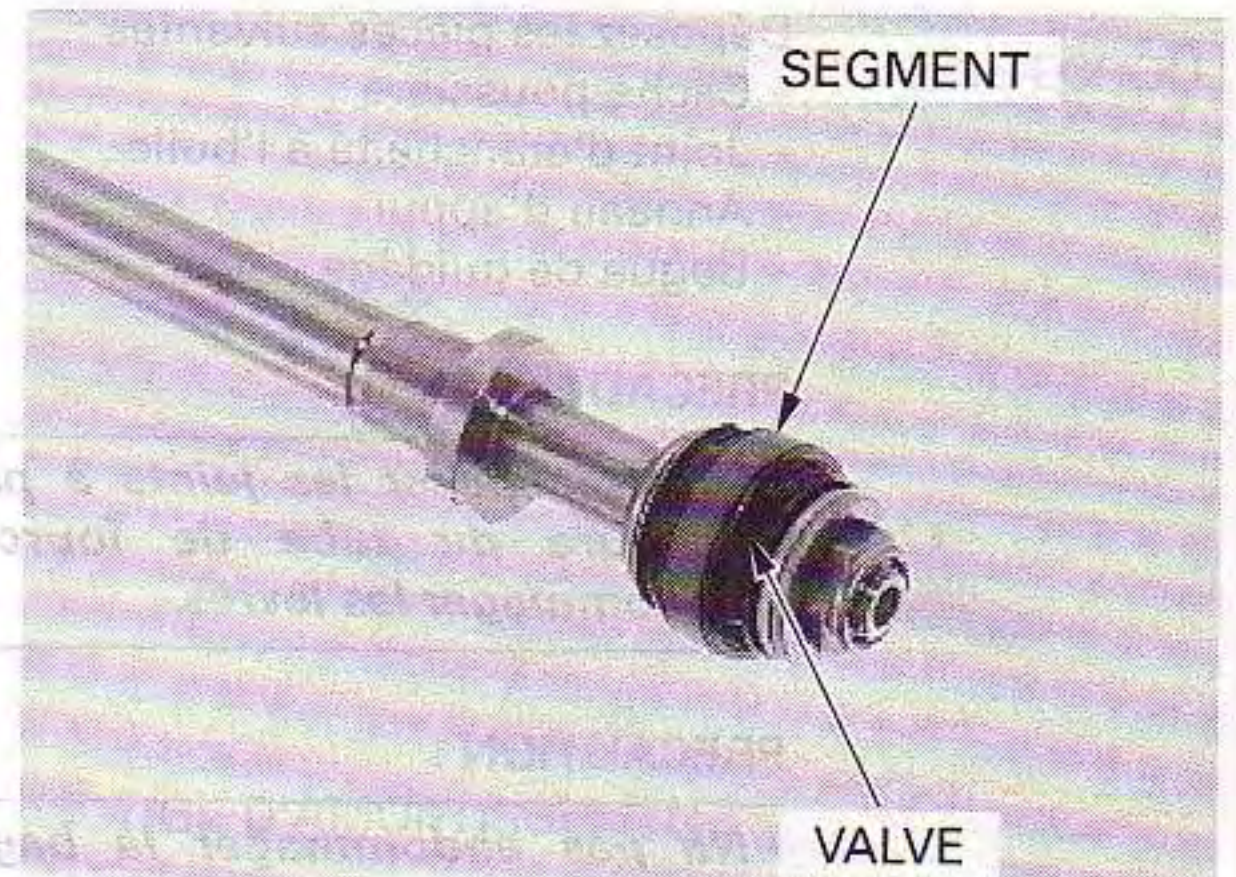
## PIPE D'AMORTISSEMENT

Vérifiez que le segment n'est ni usé, ni endommagé.



## TIGE DE PISTON

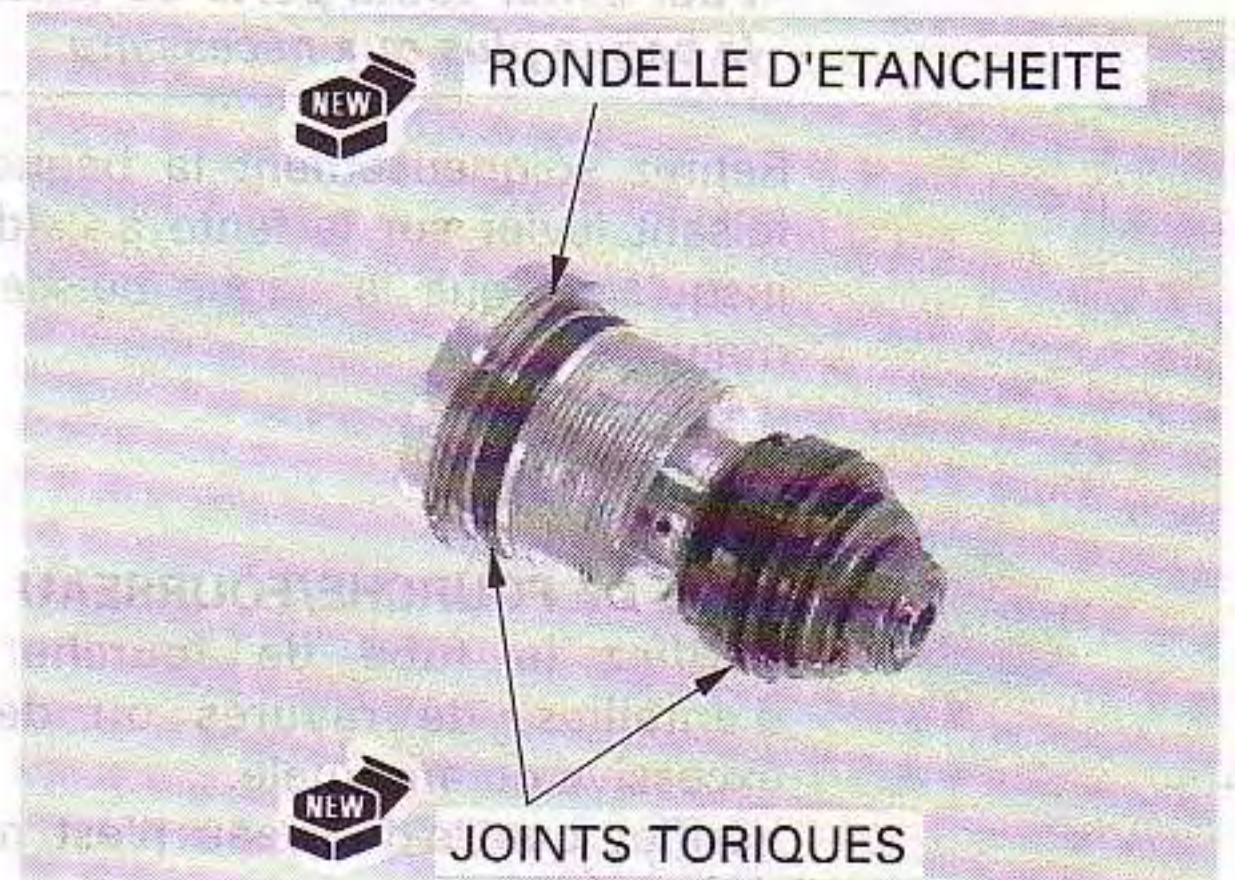
Vérifiez le segment et la valve de la tige de piston, à la recherche de signes de détérioration. Remplacez l'ensemble tige de piston si des signes d'usure ou de détérioration anormales sont détectés.



## BOULON CENTRAL DE FOURCHE

Vérifiez que le boulon central de fourche n'est pas endommagé.

Remplacez les joints toriques et la rondelle d'étanchéité par des neufs.



## BAGUE DE FOURREAU/BAGUE DE GUIDAGE/ANNEAU D'APPUI

Vérifiez que les bagues ne sont pas excessivement usées ou rayées.

Remplacez les bagues si l'usure est telle que la surface en cuivre est visible d'un bord à l'autre.

Vérifiez l'anneau d'appui ; remplacez-le si une déformation apparaît aux endroits indiqués.

Débarrassez les bagues de fourreau et de guidage de tout dépôt métallique, à l'aide d'une brosse en Nylon et de fluide de fourche.

