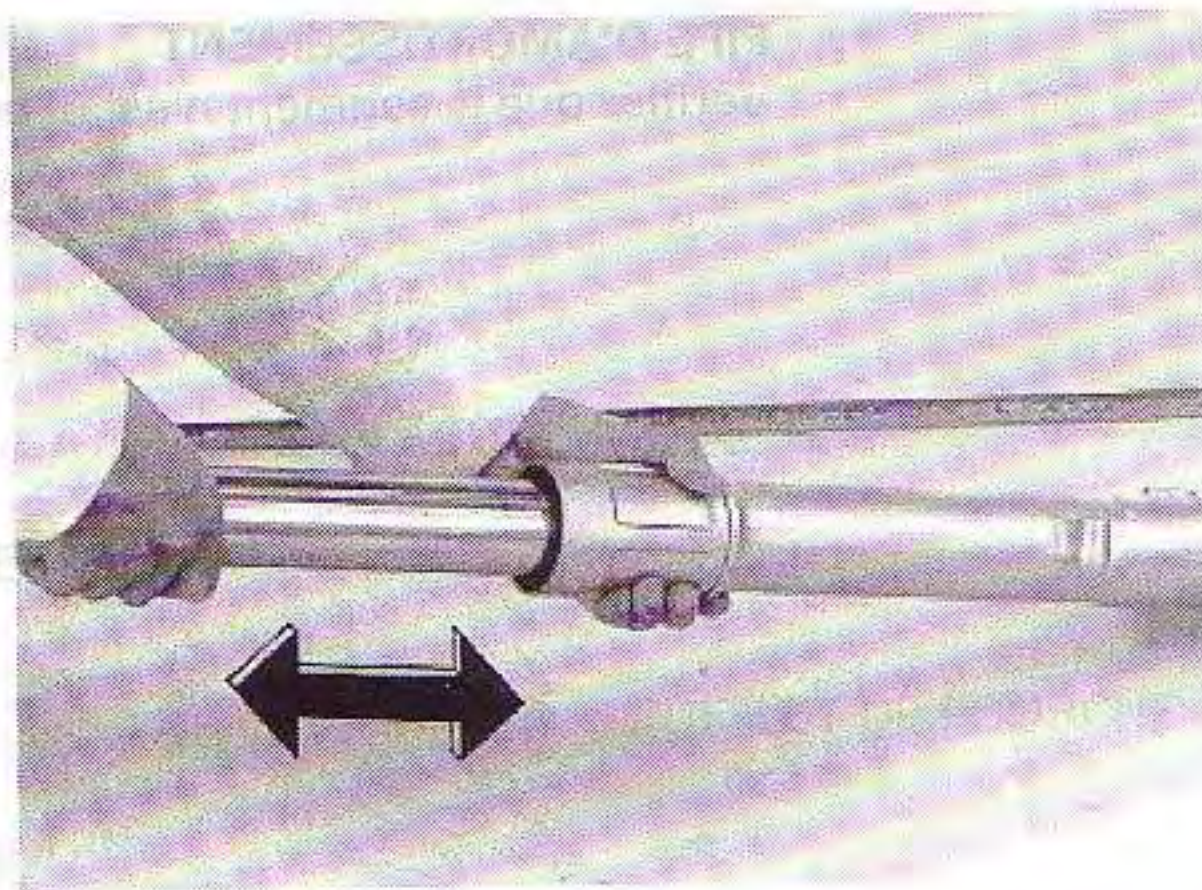


En procédant par mouvements rapides et successifs, retirez le tube de fourche du fourreau.



Déposez les pièces suivantes :

- Cache-poussière
- Joint d'étanchéité à l'huile
- Anneau d'appui
- Bague de guidage

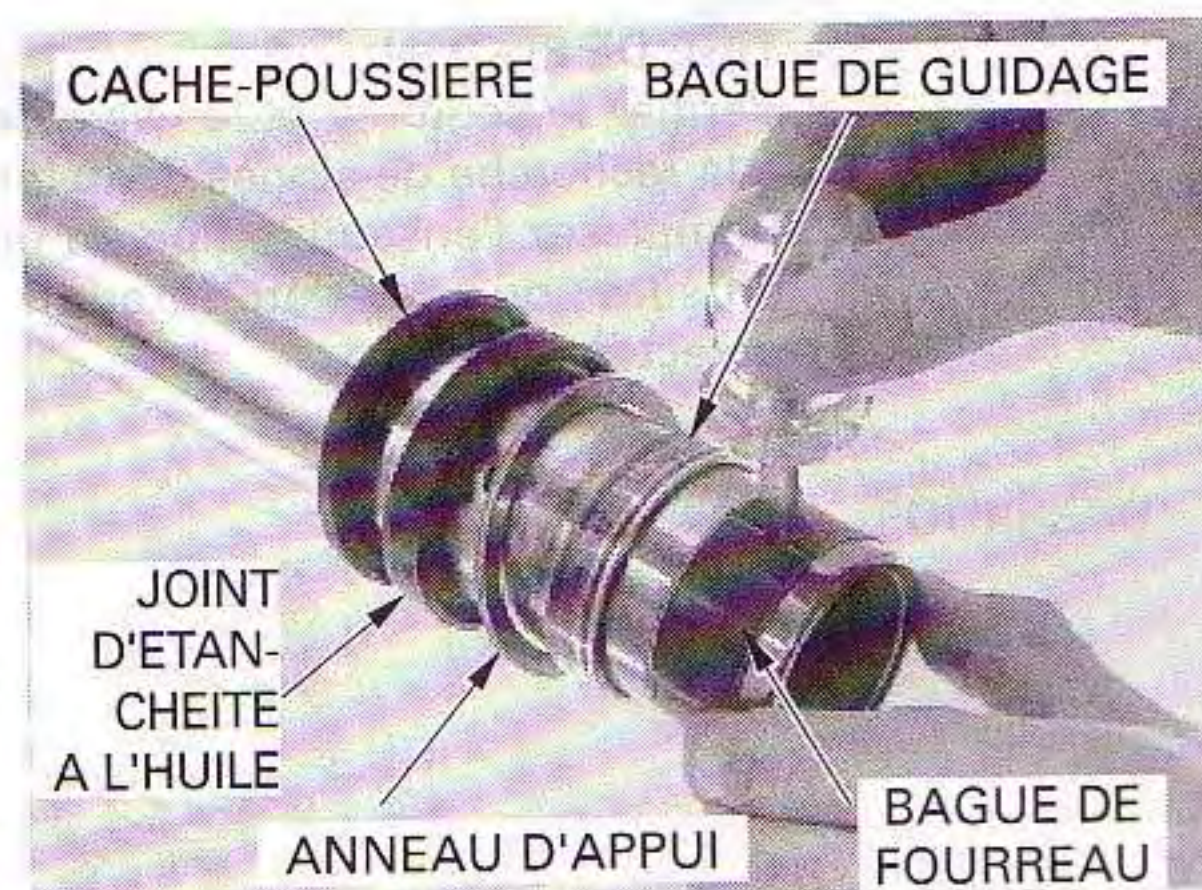
PRECAUTION :

Ne pas déposer les joints à partir de la partie inférieure du tube de fourche, pour éviter d'endommager les lèvres.

PRECAUTION :

- *Ne pas endommager la bague de fourreau, surtout sa surface coulissante.*
- *Pour éviter toute perte de tension, ne pas ouvrir la bague plus que nécessaire.*

Retirez soigneusement la bague de fourreau en faisant levier sur la fente à l'aide d'un tournevis, jusqu'à ce que la bague puisse être retirée à la main.



CONTROLE

TUBE DE FOURCHE/FOURREAU

Vérifiez le tube de fourche à la recherche d'entailles, de rayures ou de signes d'usure excessive ou anormale.

Vérifiez que le fourreau n'est ni endommagé, ni déformé.

Placez le fourreau dans des blocs trapézoïdaux et mesurez le faux-rond. Le faux-rond réel correspond à la moitié du relevé du cadran.

LIMITE DE SERVICE : 0,2 mm

RESSORT DE FOURCHE

Mesurez la longueur libre du ressort de fourche.

LIMITE DE SERVICE : 496 mm

