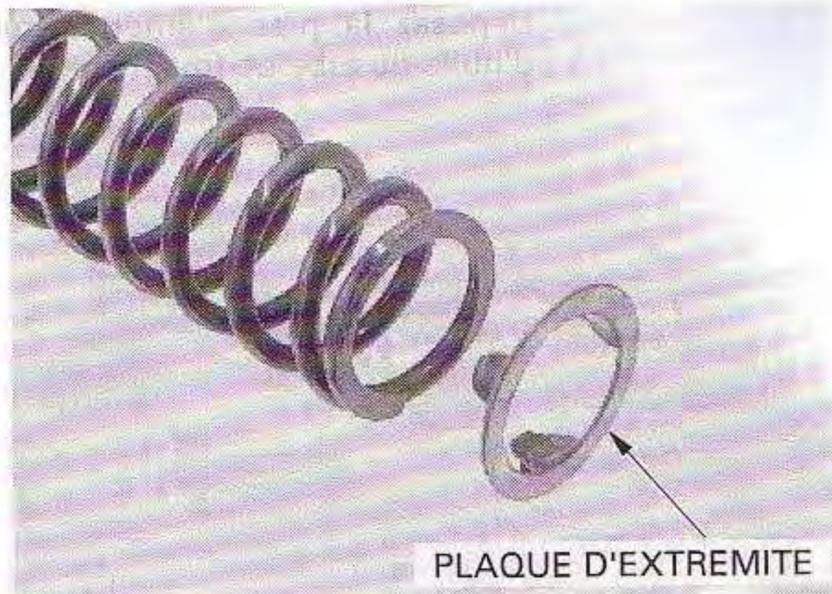
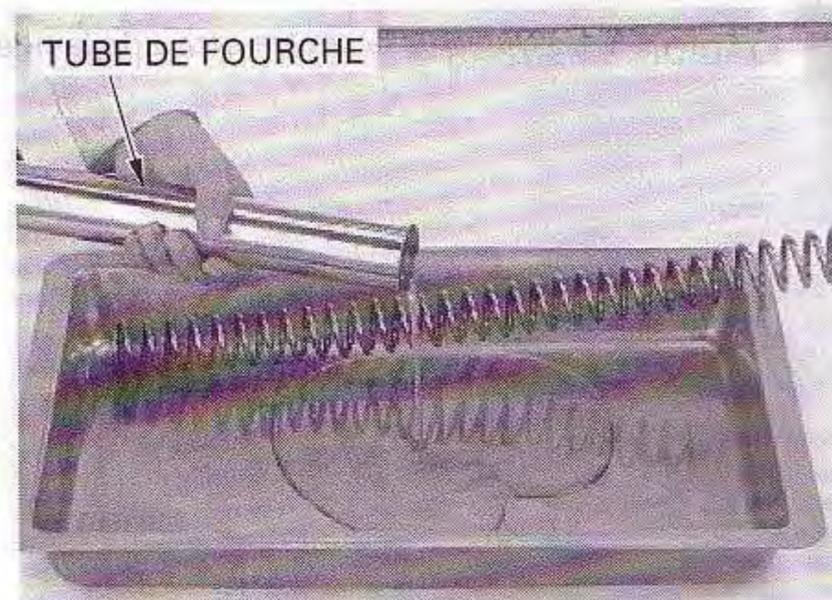


Déposez la plaque d'extrémité de la partie inférieure du ressort de fourche.

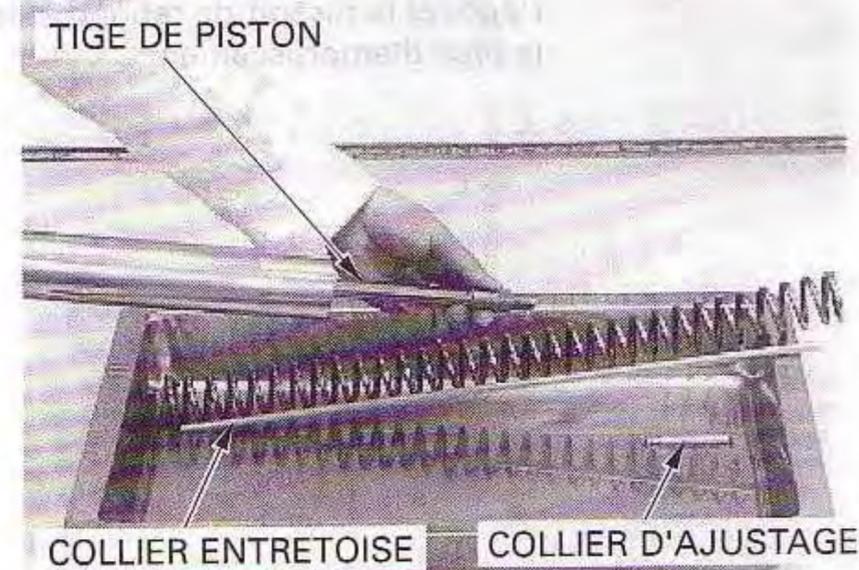


Videz le fluide de fourche de la fourche en pompant le tube de fourche à 8 ou 10 reprises.



Déposez le collier d'ajustage de rebond et le collier entretoise de la tige de piston.

Videz le fluide de fourche de la pipe d'amortissement en pompant le tube de fourche à 8 ou 10 reprises.



Placez la patte de fixation de l'étrier ou le support d'axe de roue du fourreau de fourche entre les mâchoires d'un étau à mordaches ou protégées par une cale de bois.

PRECAUTION :

Veiller à ne pas trop serrer l'étau, pour éviter de déformer ou casser le fourreau de fourche.

Desserrez le boulon central et la rondelle d'étanchéité.

OUTILS :

Support de pipe d'amortissement, 27 mm

07PMB-KZ40101

Déposez le boulon central et la rondelle d'étanchéité.

