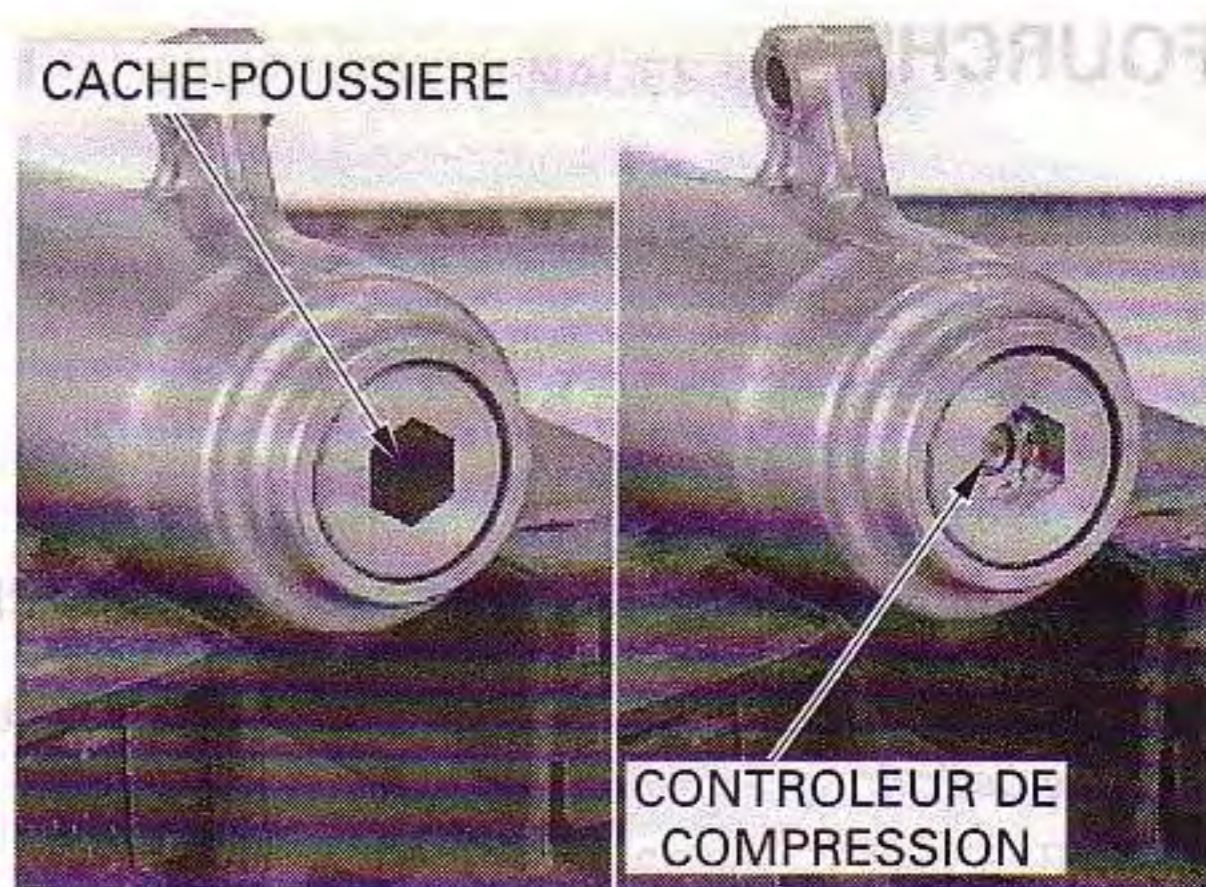


Déposez le cache-poussière de contrôleur de compression.
Faites tourner le contrôleur dans le sens anti-horaire, sur la position la plus douce.

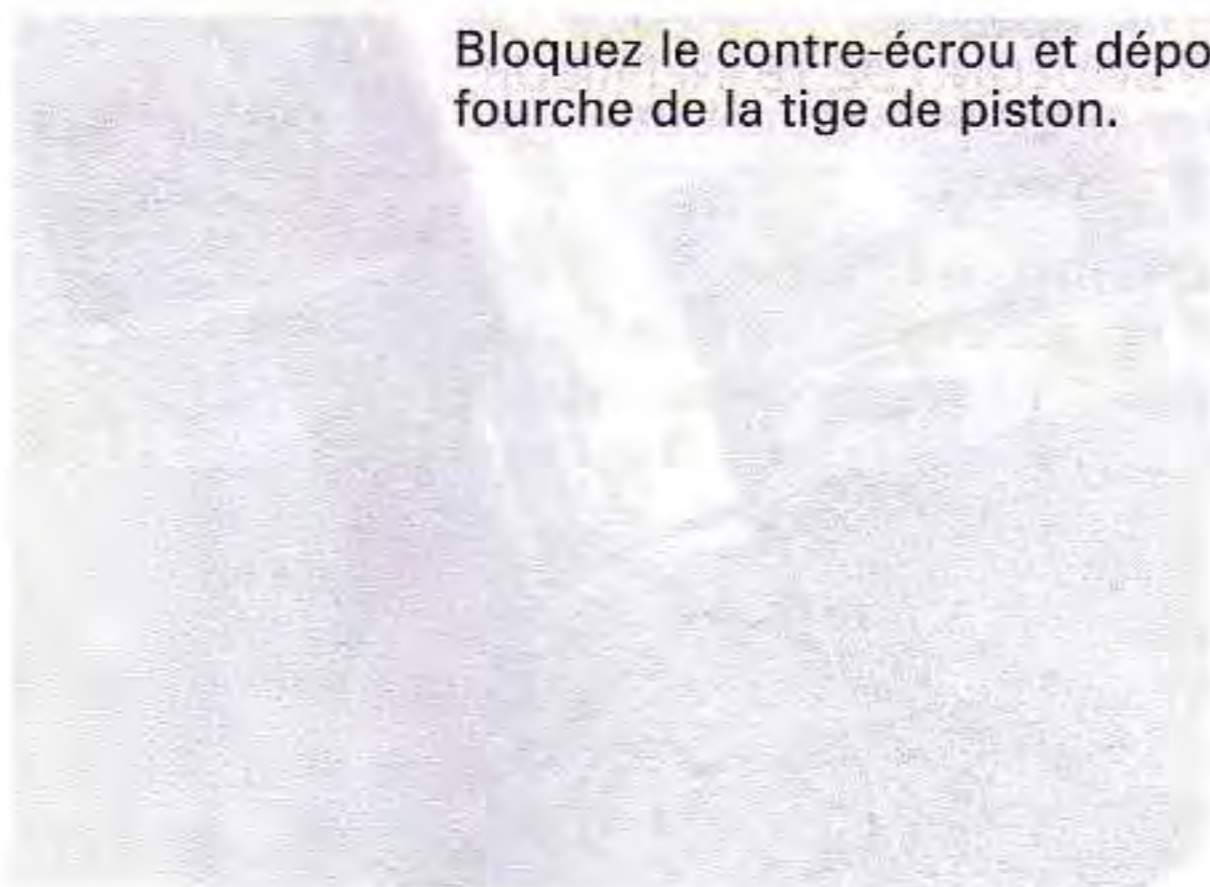
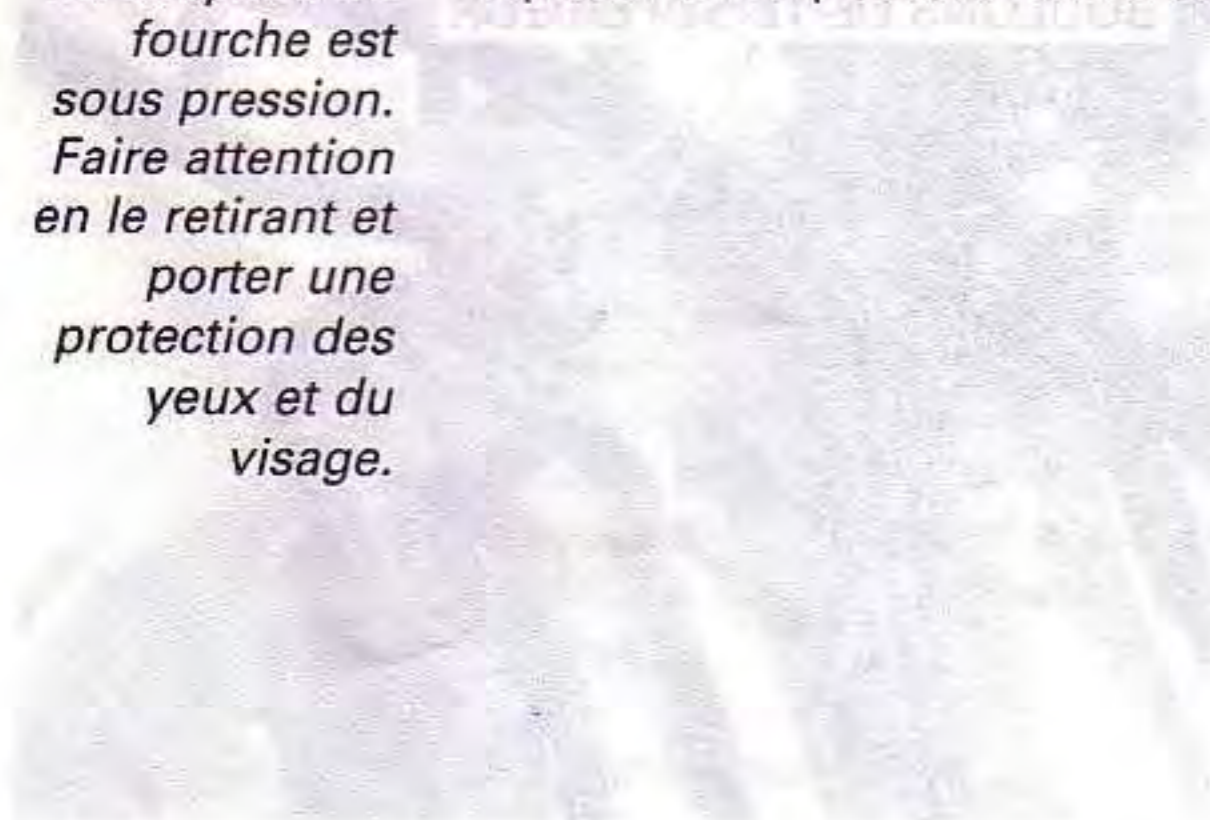
NOTE :

Prendre note du nombre de déclics nécessaires pour arriver à la position la plus douce.

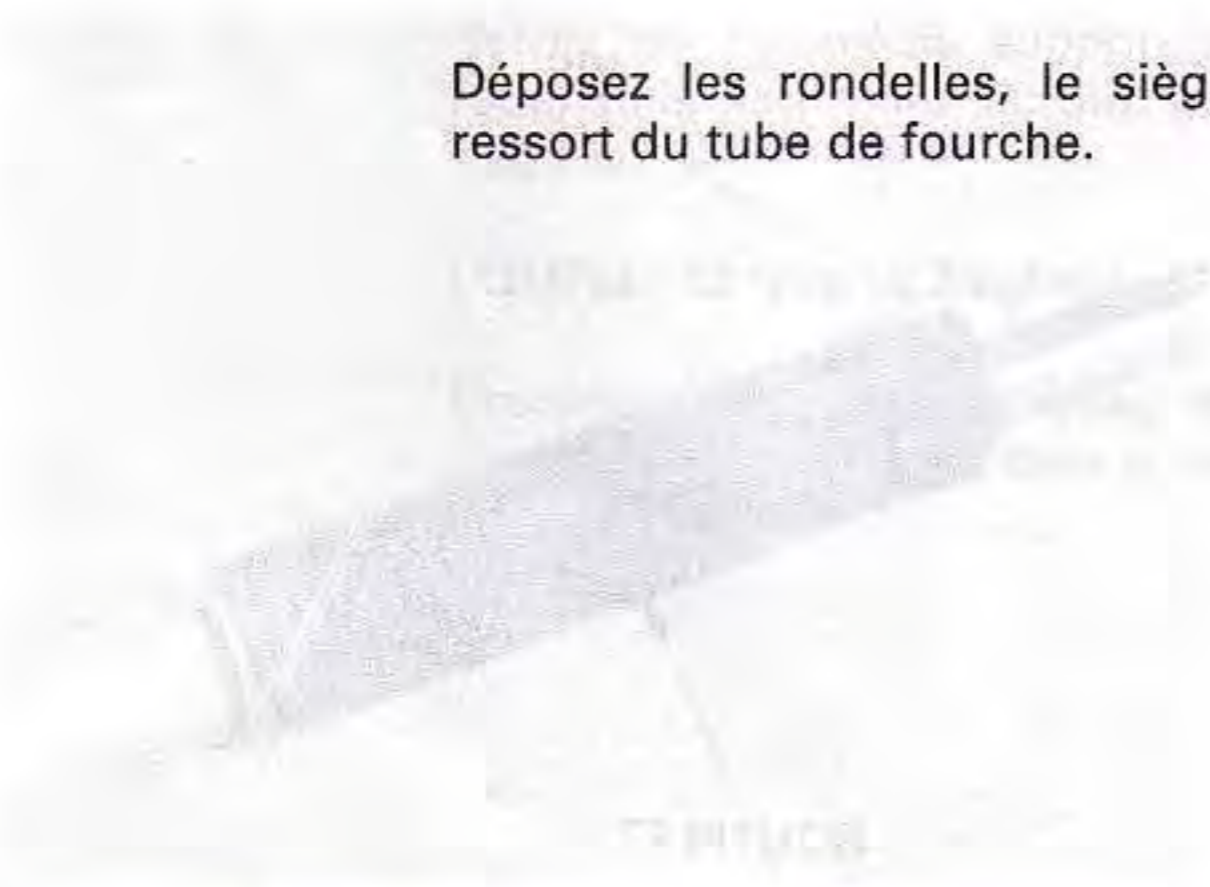
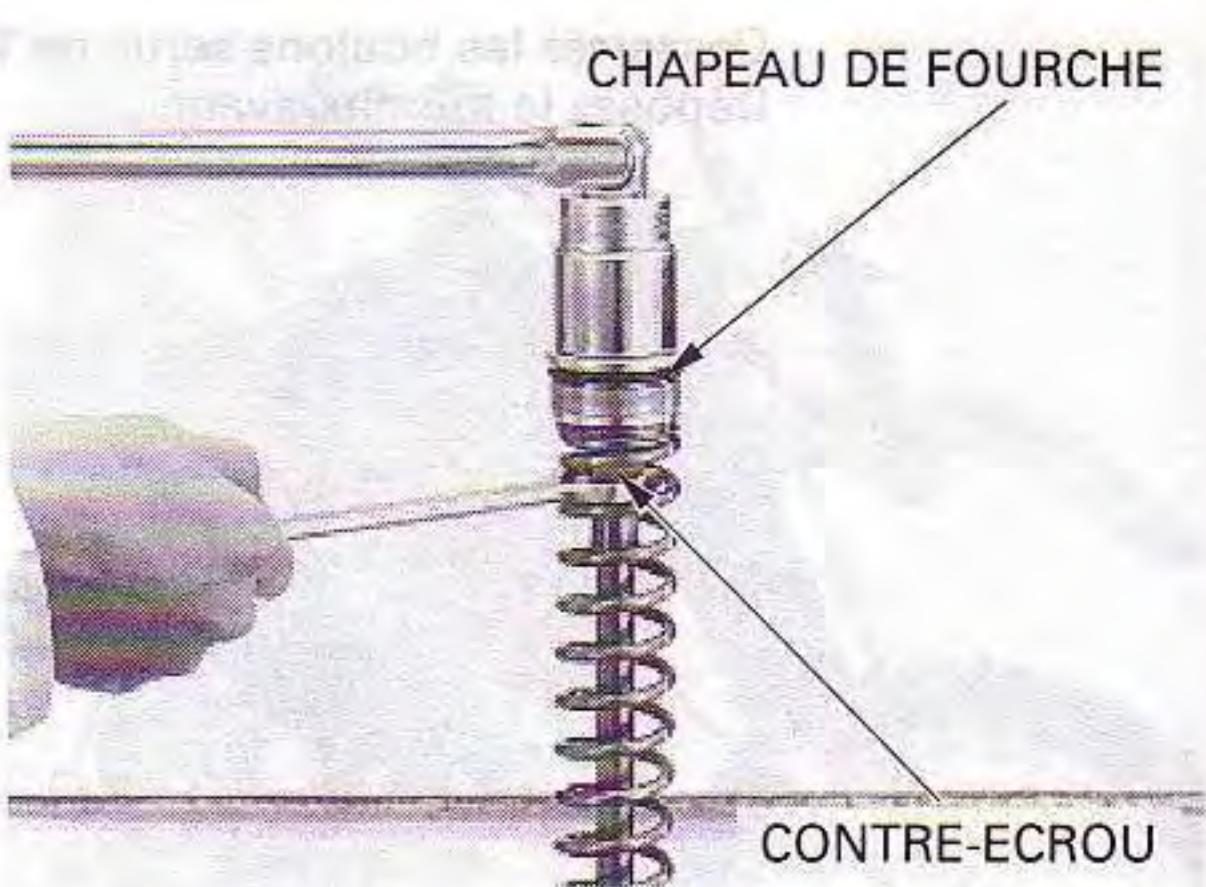


Le chapeau de fourche est sous pression. Faire attention en le retirant et porter une protection des yeux et du visage.

Déposez le chapeau de fourche du tube de fourche.



Bloquez le contre-écrou et déposez le capuchon de fourche de la tige de piston.



Déposez les rondelles, le siège de ressort et le ressort du tube de fourche.

