

ROUE AVANT

▲ DANGER

Des disques ou des plaquettes de frein contaminés ne peuvent pas fournir une puissance de freinage maximale. Débarrassez-vous des plaquettes contaminées et nettoyez les disques contaminés à l'aide d'un agent de dégraissage de frein de haute qualité.

DEPOSE

Soulevez la motocyclette du sol en plaçant un support de travail sous le moteur.

Déposez la vis et déconnectez le câble de compteur de vitesse de la boîte d'engrenages du compteur de vitesse.

Desserrez les écrous du support d'axe de roue avant.

Déposez l'axe de roue avant et la roue avant.

NOTE :

N'actionnez pas le levier de frein après dépose de la roue avant, ou le piston d'étrier sortirait et rendrait le remontage difficile.

CONTROLE

AXE

Placez l'axe de roue avant sur des blocs trapézoïdaux et mesurez le faux-rond.

Faites tourner l'axe de roue avant et mesurez le faux-rond à l'aide d'un comparateur à cadran.

Le faux-rond réel est égal à la moitié du total indiqué sur le cadran.

LIMITE DE SERVICE : 0,2 mm

ROULEMENT A BILLES

Faites tourner le chemin intérieur de chaque roulement à la main. Les roulements doivent tourner librement et sans bruit. Vérifiez également que le chemin extérieur de roulement se cale étroitement à l'intérieur du moyeu.

Retirez et jetez les roulements si les chemins ne tournent pas librement, silencieusement, ou s'ils ne se calent pas étroitement à l'intérieur du moyeu.

