

---

## DEPANNAGE

### DIRECTION DURE

- Erou de réglage de colonne de direction trop serré
- Roulements de colonne de direction usés ou endommagés
- Gonflage du pneu insuffisant

### LA DIRECTION TIRE DANS UN SENS OU DANS L'AUTRE OU NE RESTE PAS DROITE

- Tube de fourche tordue
- Axe de roue tordu
- Roue mal installée
- Quantités de fluide inégales dans les tubes de fourche
- Roulements de colonne de direction défectueux
- Cadre tordu
- Roulement à billes usé
- Composants de pivot de bras oscillants usés
- Réglage mal équilibré des pattes de fourche droite et gauche

### LA ROUE AVANT SE DANDINE

- Jante tordue
- Roulements de roue avant usés ou endommagés
- Rayons tordus ou mal serrés
- Pneu défectueux
- Axe mal serré
- Pneu et roue avant mal équilibrés

### LA ROUE AVANT TOURNE MAL

- Roulement de roue avant défectueux
- Axe de roue avant tordu
- Frottement des freins avant

### SUSPENSION MOLLE

- Quantité insuffisante de liquide dans la fourche
- Fluide de fourche trop visqueux
- Ressorts de fourche affaiblis
- Gonflage insuffisant du pneu

### SUSPENSION DURE

- Excès de liquide dans la fourche
- Fluide de fourche trop visqueux
- Tubes de fourche tordus ou endommagés
- Voies de passage de liquide bouchées

### BRUIT AU NIVEAU DE LA SUSPENSION AVANT

- Quantité insuffisante de fluide dans la fourche
- Attaches de fourche mal serrées