

14. ROUE AVANT/SUSPENSION/DIRECTION

INFORMATION D'ENTRETIEN	14-1	FOURCHE	14-9
DEPANNAGE	14-3	GUIDON	14-21
ROUE AVANT	14-4	COLONNE DE DIRECTION	14-25

INFORMATION D'ENTRETIEN

GENERALITES

Veiller à ne pas graisser les plaquettes et les disques de frein.

▲ DANGER

Des disques ou des plaquettes de frein contaminés ne peuvent pas fournir une puissance de freinage maximale. Débarrassez-vous des plaquettes contaminées et nettoyez les disques contaminés à l'aide d'un agent de dégraissage de frein de haute qualité.

- Ce chapitre couvre l'entretien de la roue avant, de la fourche et de la colonne de direction,
- Soulevez la motocyclette à l'aide d'un support de sécurité pour procéder à l'entretien de la roue avant, de la fourche ou de la colonne de direction.
- Consultez le chapitre 16 pour l'entretien du système de freinage.

SPECIFICATIONS

Unité : mm

ELEMENT	STANDARD	LIMITE DE SERVICE	
Pression de gonflage à froid	175 kPa (1,75 kgf/cm ²)	—	
Faux-rond de l'axe de roue	—	0,2	
Faux-rond de la jante	Radial	2,0	
	Axial	2,0	
Distance entre le moyeu de roue et la jante	20,3	—	
Fourche	Longueur libre de ressort	506	
	Faux-rond du tube	—	0,2
	Huile de suspension préconisée	Fluide de fourche	—
	Niveau de liquide	120	—
	Capacité de liquide	637 cm ³	—
Position standard du contrôleur de compression d'amortisseur	11 déclics une fois vissé à fond	—	
Position standard du contrôleur d'amortisseur de rebond	9 déclics une fois vissé à fond	—	