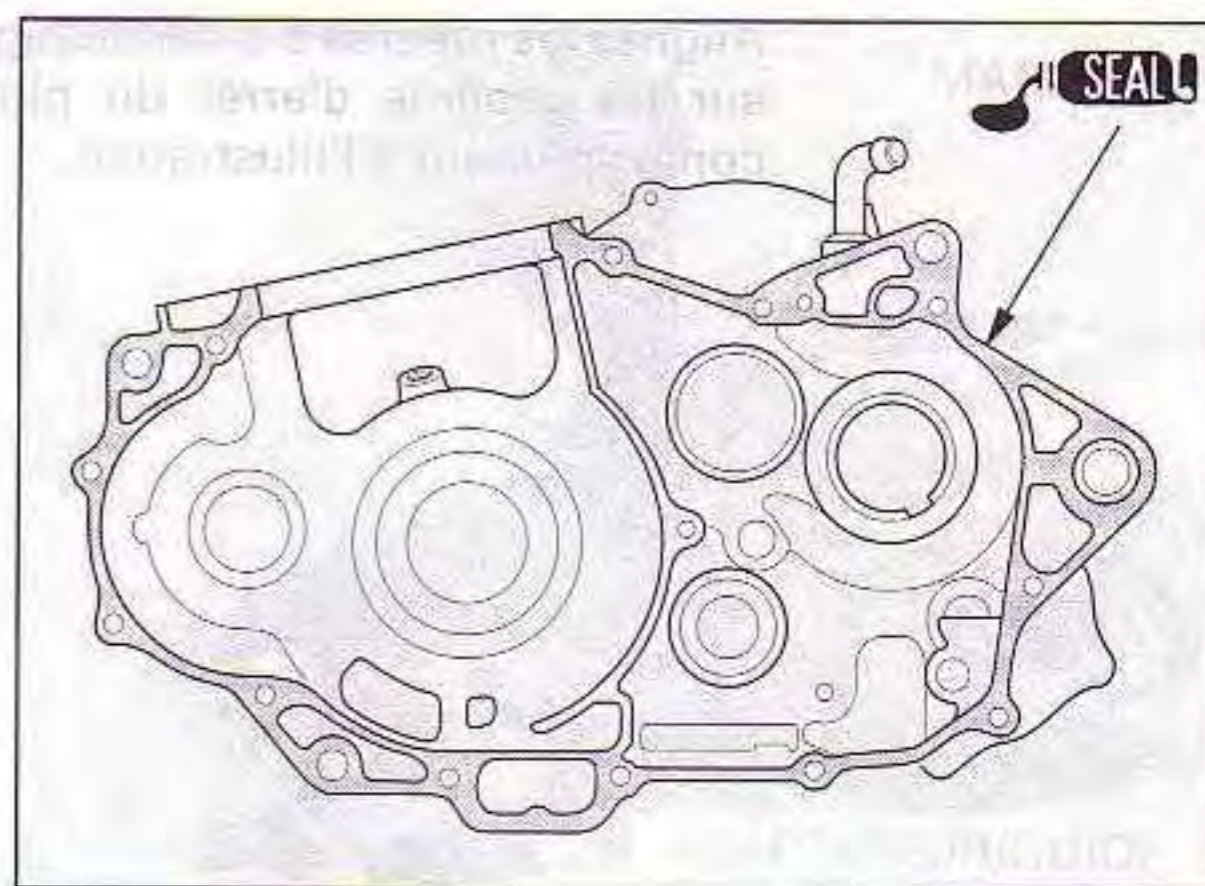


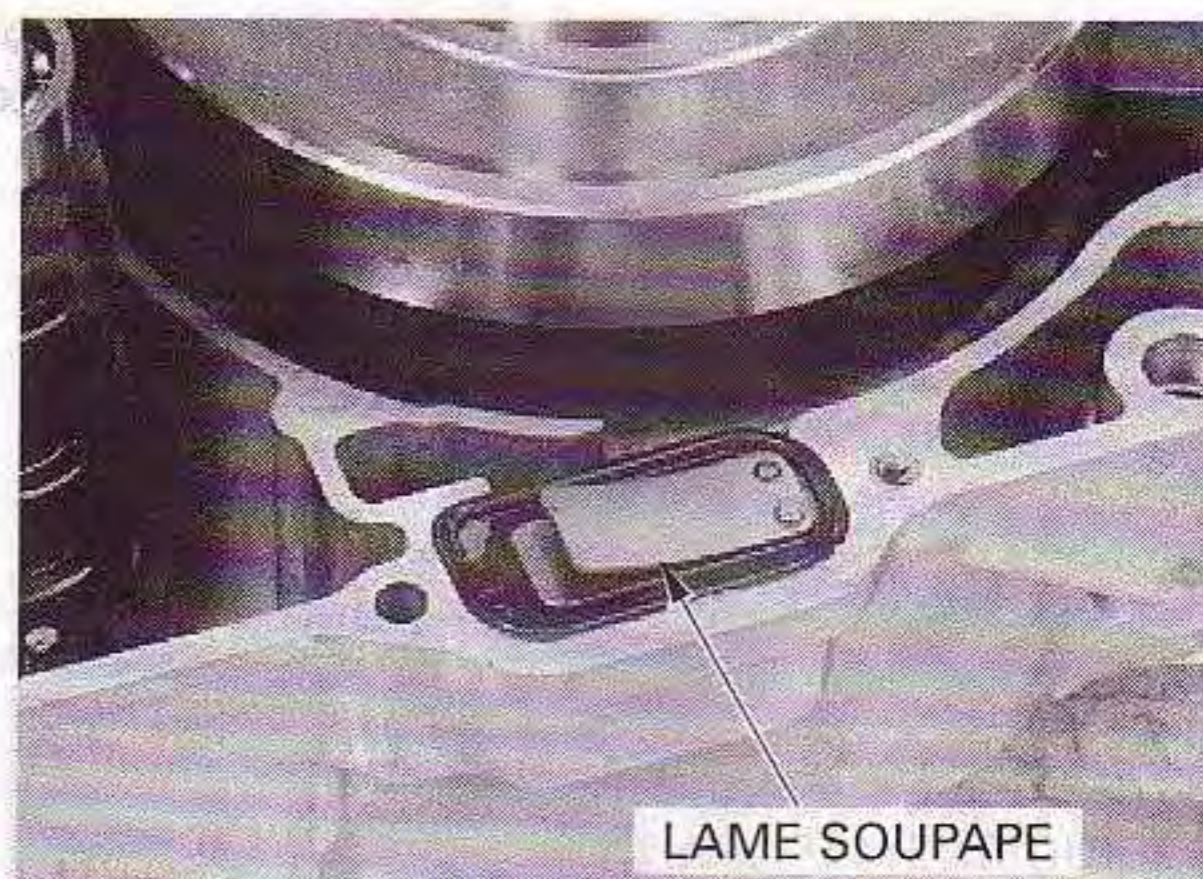
## MONTAGE DU CARTER-MOTEUR

Installez le vilebrequin (page 12-12).  
Installez la transmission (page 13-6).

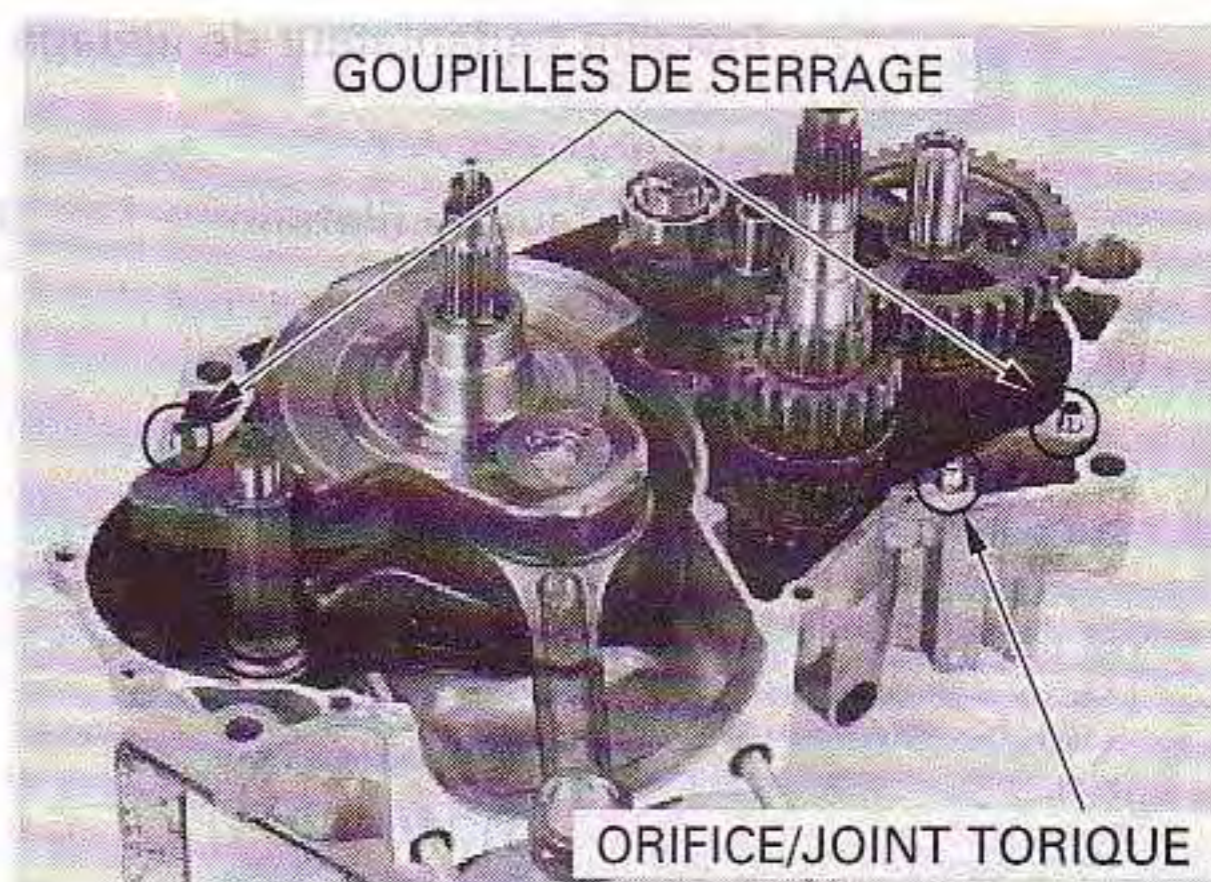
Appliquez une couche légère mais bien enrobante de joint liquide sur toutes les surfaces d'accouplement du carter-moteur, à l'exception des zones de passage d'huile.



Installez la lame soupape.



Installez les goupilles de serrage.  
Installez l'ensemble orifice/joint torique en orientant l'orifice à gros diamètre vers le centre du carter-moteur.



Assemblez les demi-carters droit et gauche en veillant à bien aligner les goupilles de serrage et les arbres.

### PRECAUTION :

**Ne pas forcer les demi-carters l'un contre l'autre. Si une force excessive doit être appliquée, le montage n'est pas conforme. Déposer le demi-carter droit et vérifier l'ensemble à la recherche de pièces mal alignées.**

