

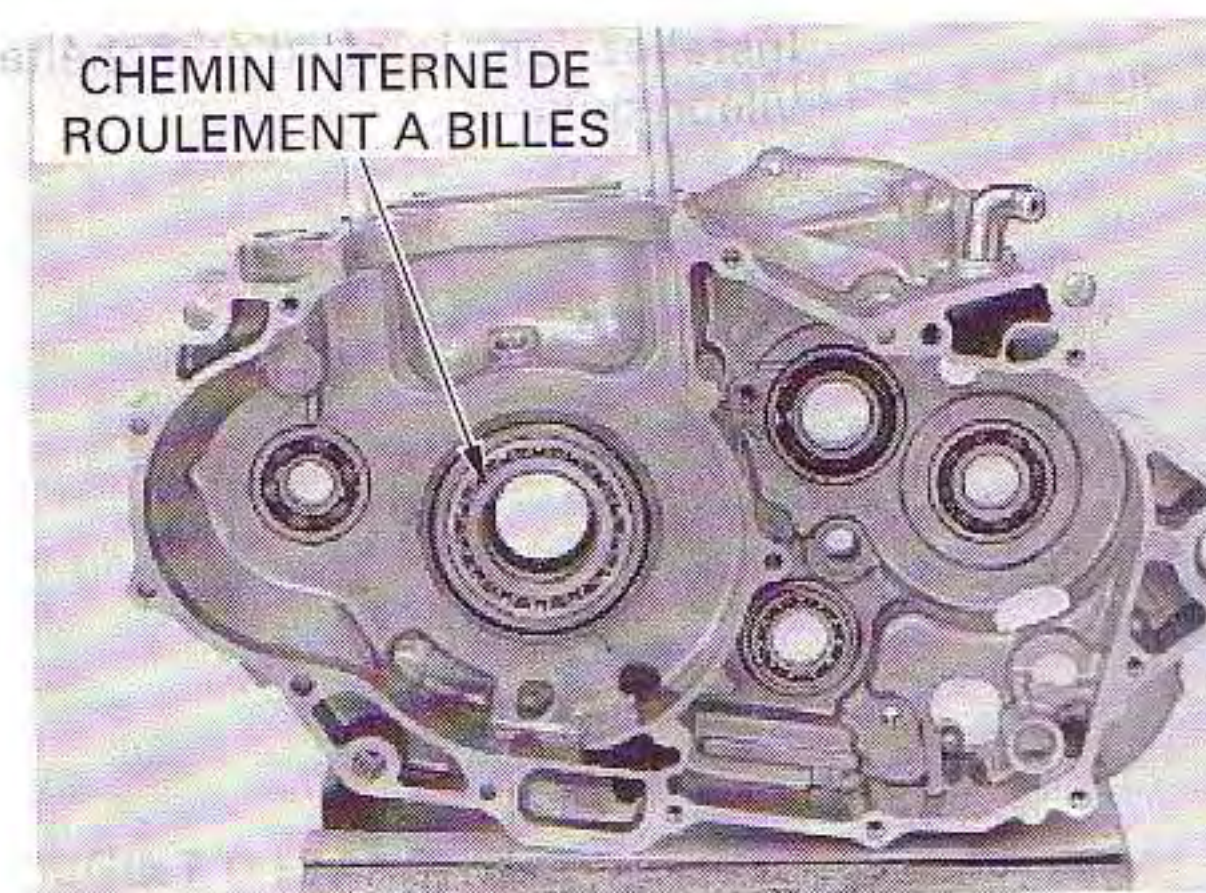
# REPLACEMENT DU ROULEMENT DE CARTER-MOTEUR

## ROULEMENT DE VILEBREQUIN

Déposez le joint d'étanchéité à l'huile du vilebrequin.

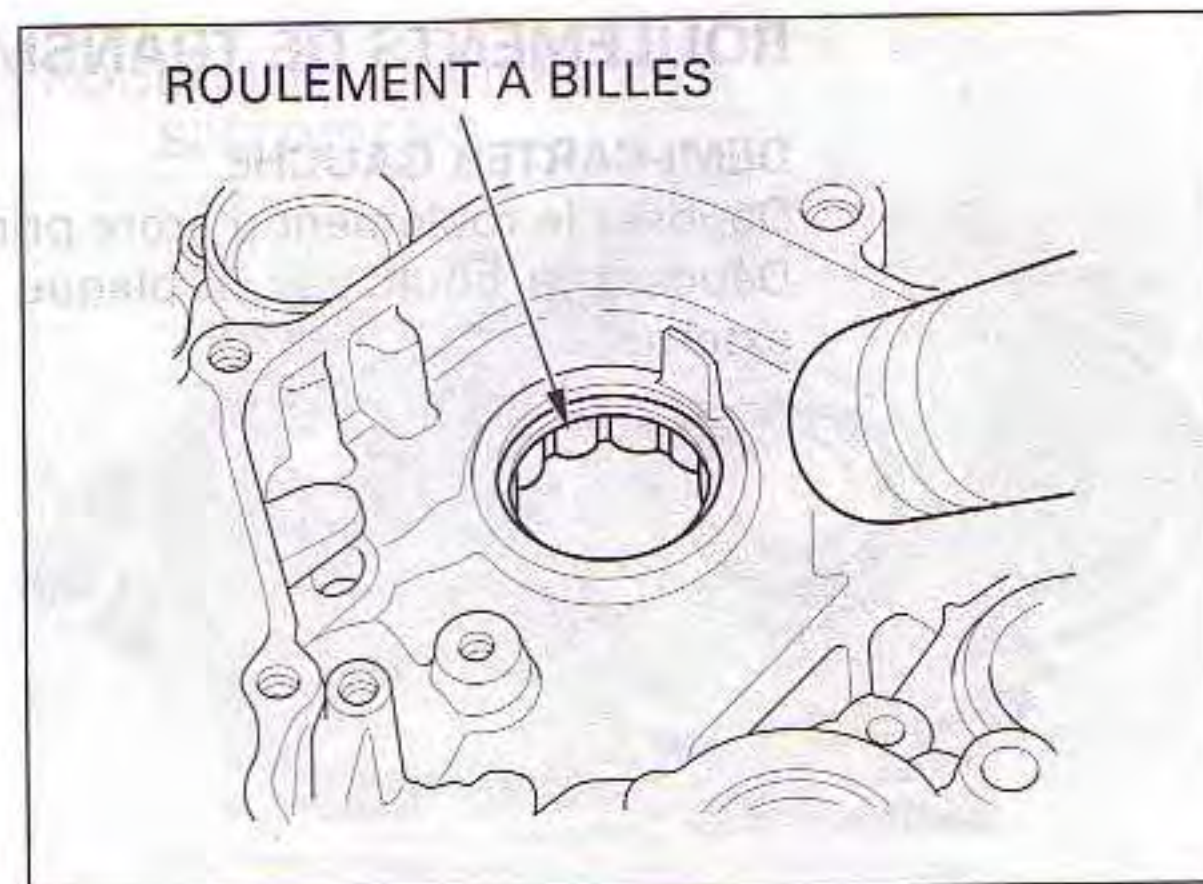


Déposez le chemin interne de roulement à billes droit de vilebrequin du roulement à billes.



*Le port de gants isolants est obligatoire pour manipuler un carter-moteur chauffé.*

Avant de déposer le roulement à billes, faites chauffer le carter-moteur autour du roulement à billes à 80°C. Déposez le roulement à billes du vilebrequin du demi-carter droit.



*Forcer carrément le chemin externe de roulement neuf, côté repère tourné vers l'intérieur du carter-moteur.*

Forcez un roulement à billes neuf droit de vilebrequin dans le demi-carter droit, à l'aide des outils spéciaux.

**OUTILS :**

**Mandrin** 07749-0010000

**Adaptateur de mandrin de roulement** 07GAD-SD40101

**Guide, 40 mm** 07746-0040900

Installez le chemin interne neuf sur le roulement à billes.

