

# 12. CARTER-MOTEUR/VILEBREQUIN/ARBRE D'EQUILIBRAGE

INFORMATION D'ENTRETIEN	12-1	REPLACEMENT DU ROULEMENT DE CARTER-MOTEUR	12-7
DEPANNAGE	12-2		
SEPARATION DU CARTER-MOTEUR	12-3	INSTALLATION DU VILEBREQUIN/DE L'ARBRE D'EQUILIBRAGE	12-12
DEPOSE DU VILEBREQUIN/ DE L'ARBRE D'EQUILIBRAGE	12-5	MONTAGE DU CARTER-MOTEUR	12-14

## INFORMATION D'ENTRETIEN

### GENERALITES

- Ce chapitre couvre la séparation des deux demi-carters moteur pour l'entretien du vilebrequin, de la bielle, de la transmission et de l'arbre d'équilibrage.
- Ces opérations d'entretien nécessitent la dépose préalable du moteur du cadre.
- Les pièces suivantes devront être déposées avant séparation du carter-moteur.
  - Pompe à eau (Chapitre 6)
  - Alternateur (Chapitre 11)
  - Embrayage/kickstarter/biellette de changement de vitesses (Chapitre 10)
  - Culasse (Chapitre 8)
  - Cylindre/piston (Chapitre 9)
  - Moteur (Chapitre 7)

### SPECIFICATIONS

Unité : mm

ELEMENT	STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Jeu latéral de tête de bielle	0,05 à 0,65	0,80
Faux-rond de vilebrequin	—	0,05
Jeu radial de tête de bielle	—	0,05

### COUPLES

Boulon de carter-moteur	12 N-m (1,2 kgf-m)	
Boulon de plaque de calage d'arbre principal	12 N-m (1,2 kgf-m)	Appliquer un agent de blocage (frein-filet) sur les filetages
Boulon de tendeur de chaîne de distribution	12 N-m (1,2 kgf-m)	Appliquer un agent de blocage (frein-filet) sur les filetages