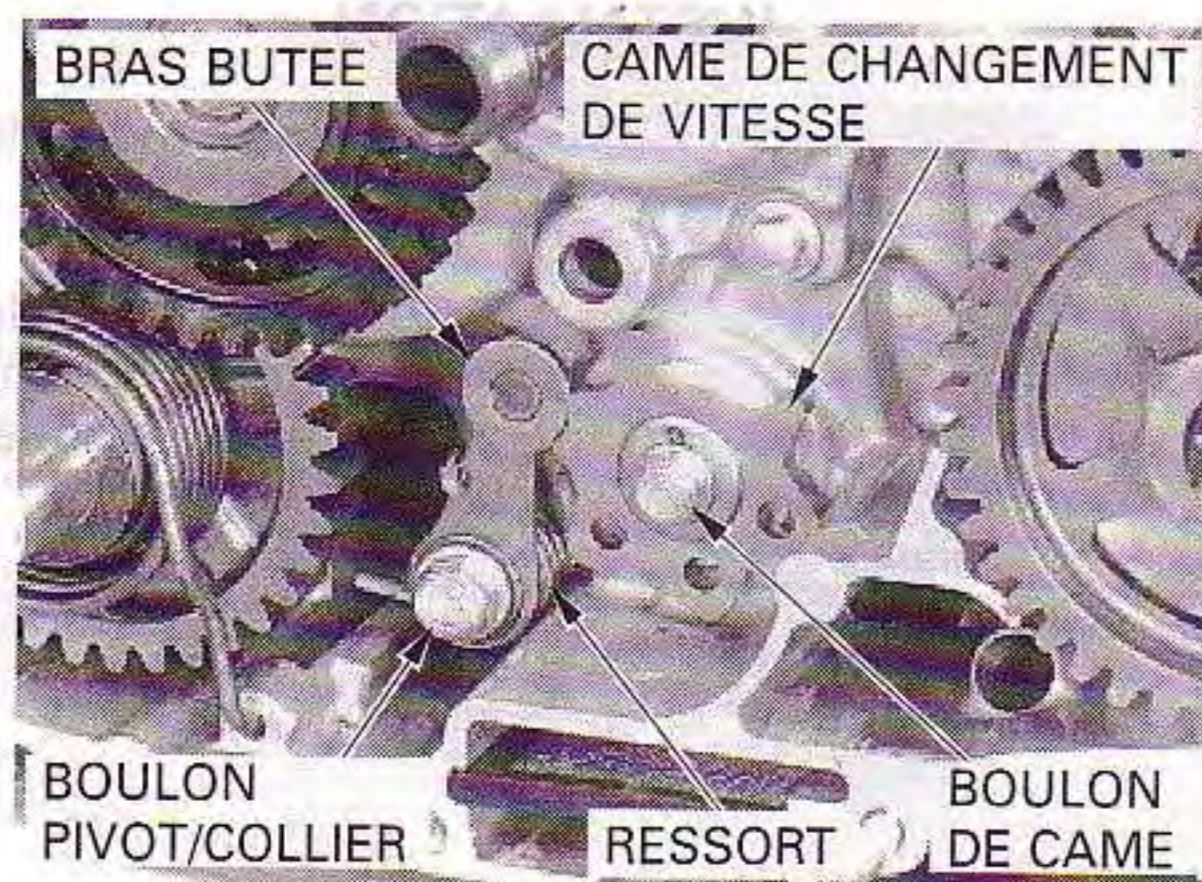


CAME DE CHANGEMENT DE VITESSE

DEPOSE

Enlevez le couvercle du carter droit (page 10-11).
Enlevez l'embrayage (page 10-3).

Déposez le boulon pivot du bras butée, le bras butée, le collier et le ressort de rappel.
Déposez le boulon de la came de changement de vitesse ainsi que la came de changement de vitesse.

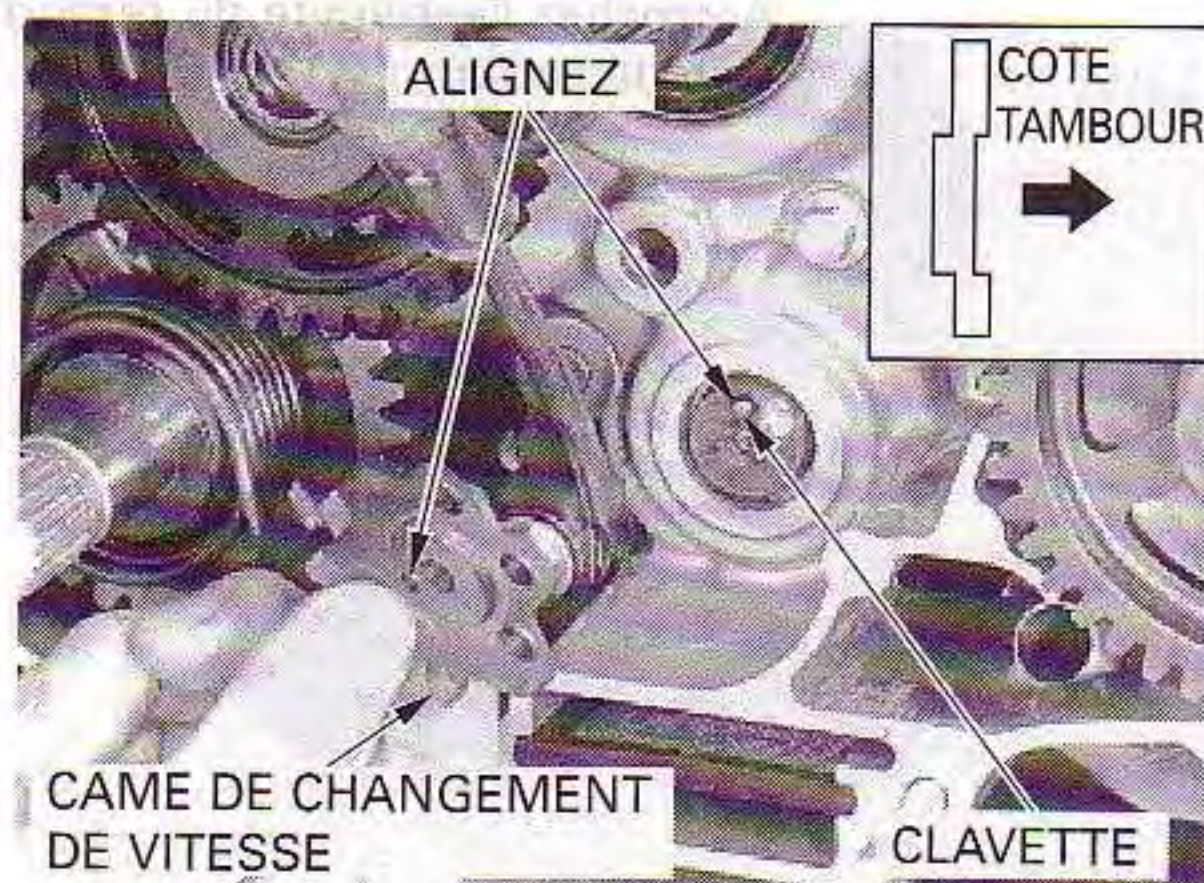


Enlevez la clavette.

INSTALLATION

Installez la clavette dans le tambour de changement de vitesse.

Faites coïncider le trou dans la came de changement de vitesse avec la clavette sur le tambour de changement de vitesse, et installez la plaque de came.



Appliquez du produit de freinage sur les filets du boulon de la came de changement de vitesse à $6,5 \pm 1,0$ mm de l'extrémité.

Installez le boulon de came de changement de vitesse et serrez-le avec le couple spécifié.

COUPLE: 12 N-m (1,2 kgf-m)

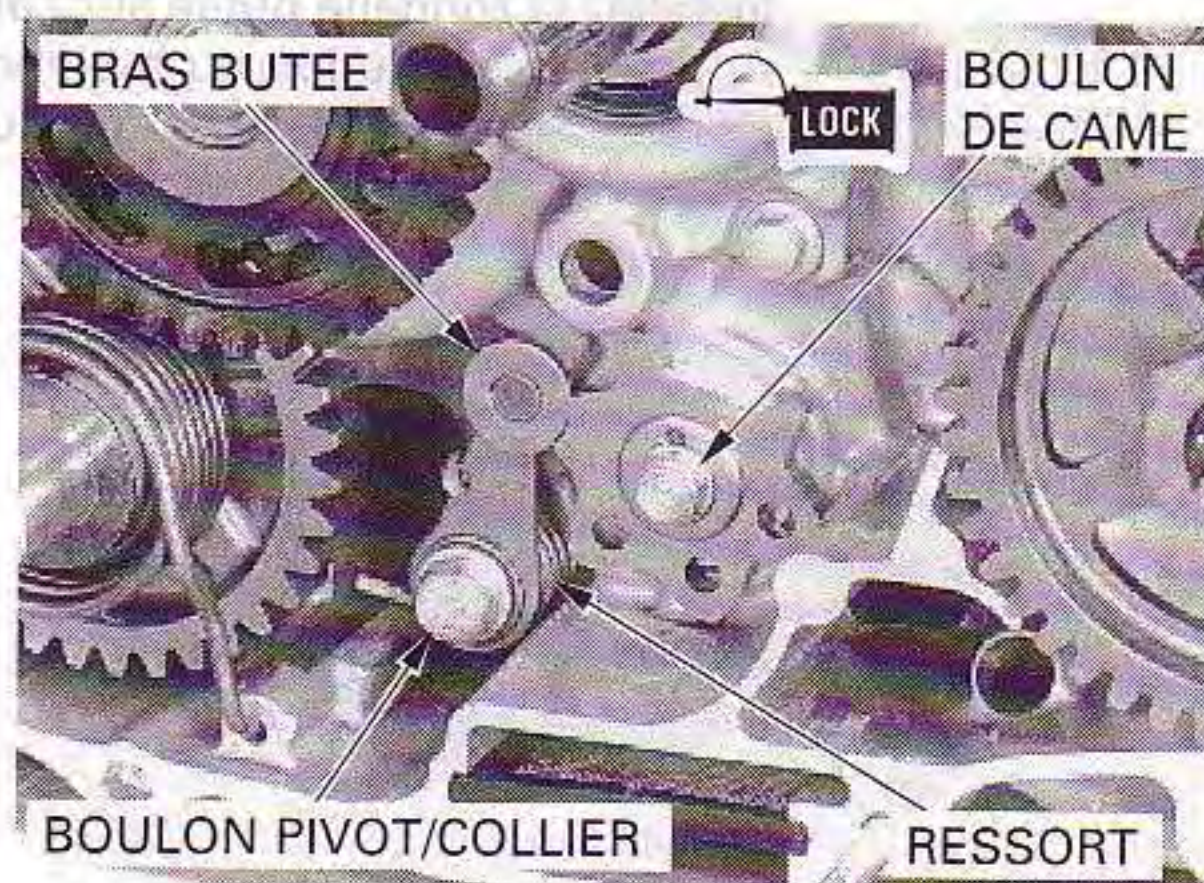
Installez le ressort, le collier, le bras butée et le boulon pivot.

Serrez le boulon pivot avec le couple spécifié.

COUPLE: 12 N-m (1,2 kgf-m)

Installez l'embrayage (page 10-8).

Installez le couvercle du carter droit (voir ci-dessous).



INSTALLATION DU COUVERCLE DU CARTER DROIT

Installez les clavettes, un nouveau joint et l'orifice avec un nouveau joint torique.

