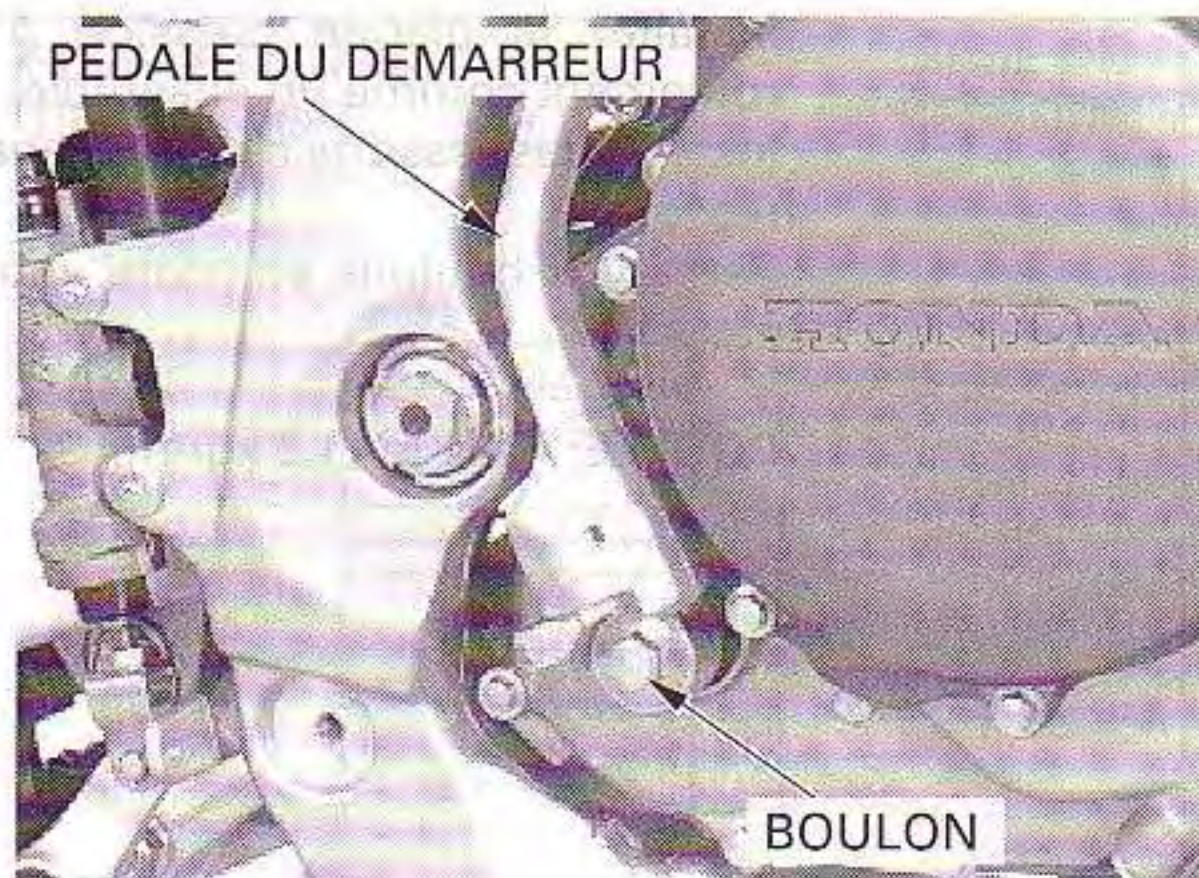
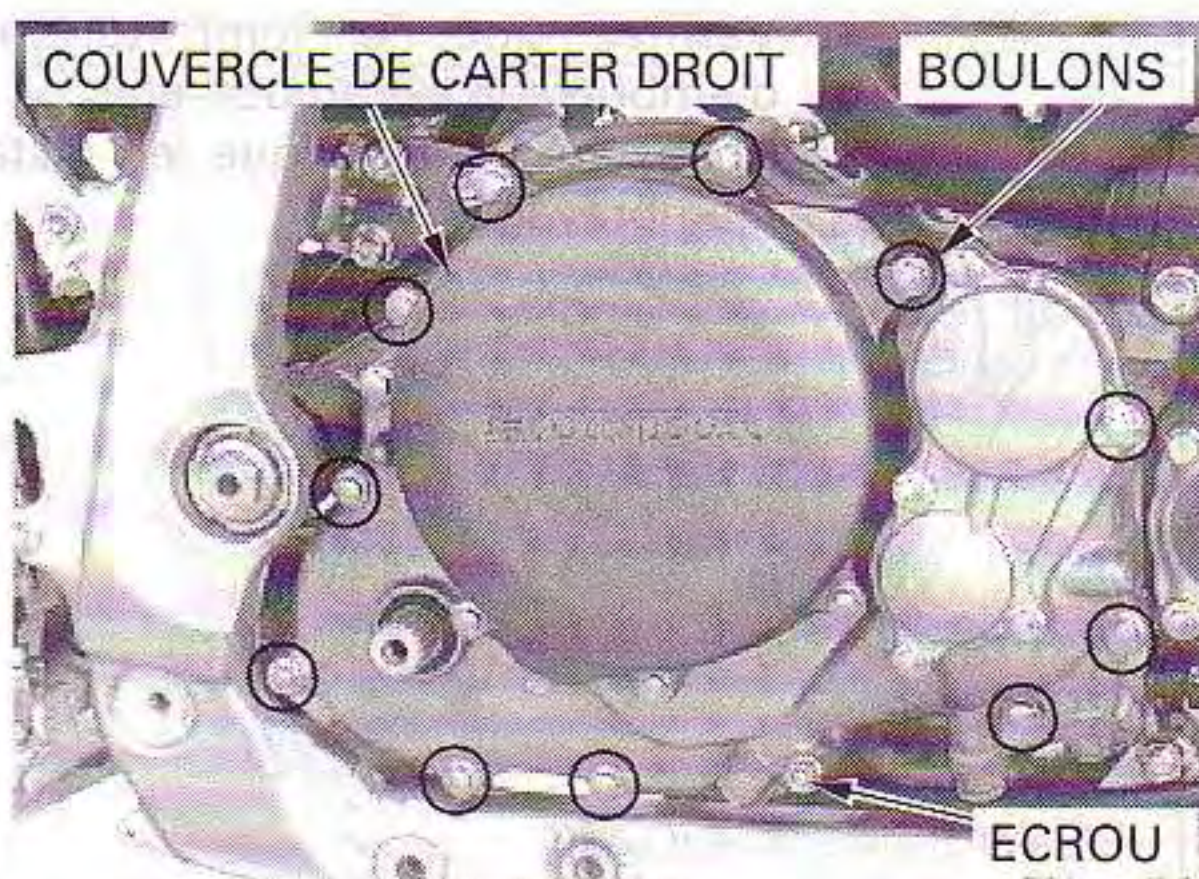


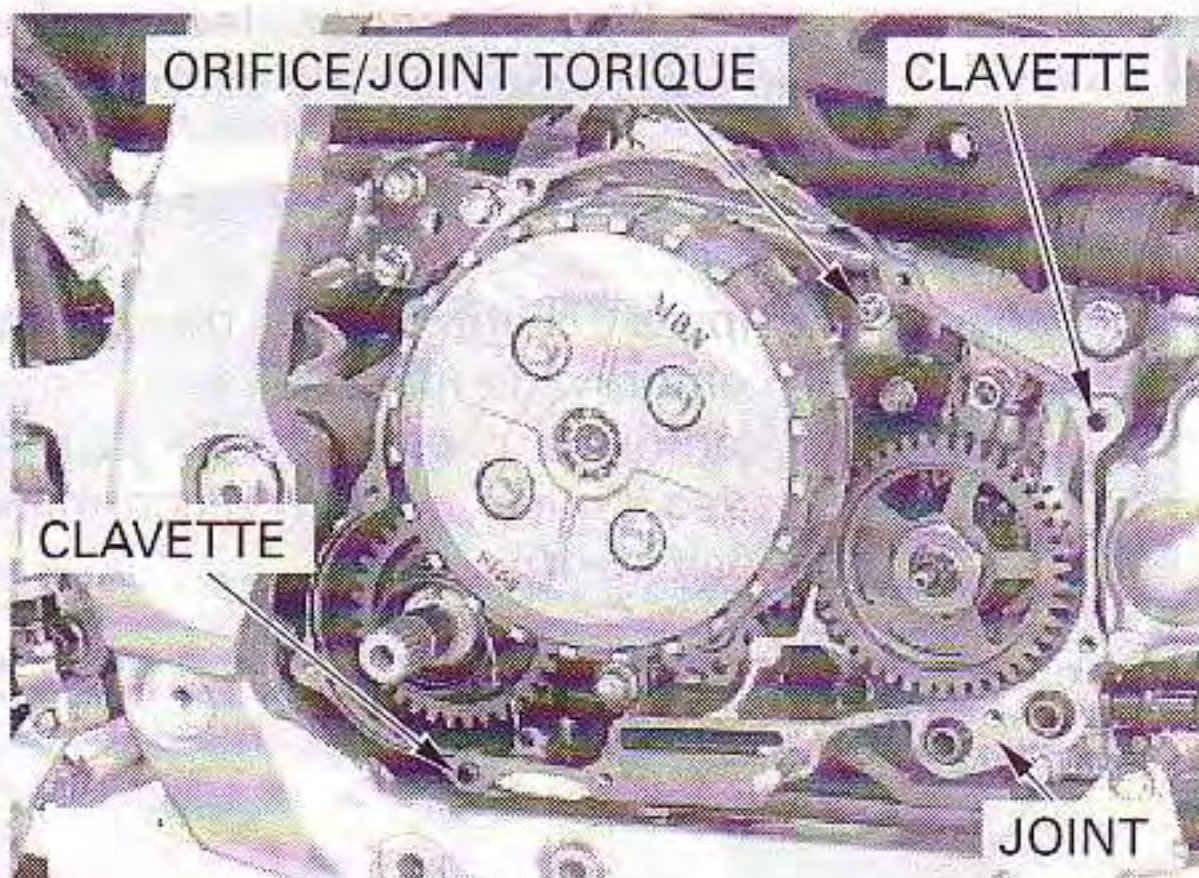
Enlevez le boulon et la pédale du démarreur.



Enlevez les boulons, l'écrou et le couvercle de carter droit.



Enlevez le joint, les clavettes et l'orifice/joint torique.



### REPLACEMENT DU ROULEMENT A AIGUILLES SUR L'AXE DU DEMARREUR

Inspectez le joint d'étanchéité à l'huile de l'axe du démarreur et le roulement à aiguilles pour vérifier qu'ils ne sont pas usés, qu'ils ne présentent pas un jeu excessif et qu'ils ne sont pas endommagés; remplacez-les ainsi si nécessaire:

Enlevez le joint d'étanchéité à l'huile.

