

OUTILS

Outil de blocage d'engrenage	07724-00010200
Outil de blocage de centre d'embrayage	07724-00050002
Adaptateur 24 x 26 mm	07746-0010700
Pilote 20 mm	07746-0040500
Mandrin	07749-0010000

DEPANNAGE

- Le mauvais fonctionnement de l'embrayage peut généralement être corrigé en réglant le jeu du levier d'embrayage.

LES VITESSES SONT DIFFICILES A PASSER

- Mauvais réglage de l'embrayage.
- Boulon desserré de la plaque butée.
- Endommagement de la plaque butée et de la goupille.
- Endommagement de l'axe de changement de vitesse.

LES VITESSES ENGAGEES SAUTENT

- Usure du bras butée du tambour de changement de vitesse.
- Ressort de rappel du bras de changement de vitesse trop faible ou cassé.
- Boulon de plaque butée desserré.

LA PEDALE DE CHANGEMENT DE VITESSE NE REVIENT PAS

- Ressort de rappel d'axe de changement de vitesse faible ou cassé.
- Axe de changement de vitesse courbé.

PATINAGE DE L'EMBRAYAGE A L'ACCELERATION

- Mauvais réglage de l'embrayage.
- Usure des disques d'embrayage.
- Ressorts d'embrayage faibles.

LA MOTO AVANCE LENTEMENT LORSQUE LE MOTEUR TOURNE AU RALENTI

- Mauvais réglage de l'embrayage.
- Plaque d'embrayage déformée.
- Poussoir d'embrayage défectueux.
- Huile moteur incorrecte.

Embrayage		Démarrateur	
Épaisseur de plaque	A (à diriger) / B (à diriger)	Plaque	Plaque
3,00	2,00 - 3,38	10 000 - 10 001	10 000 - 10 001
2,50	2,00 - 3,08	10 002 - 10 003	10 002 - 10 003
0,30		10 004 - 10 005	10 004 - 10 005
29,00		10 006 - 10 007	10 006 - 10 007
23,08		10 008 - 10 009	10 008 - 10 009
28,91		10 010 - 10 011	10 010 - 10 011
21,84		10 012 - 10 013	10 012 - 10 013
28,11		10 014 - 10 015	10 014 - 10 015
20,24		10 016 - 10 017	10 016 - 10 017
22,80		10 018 - 10 019	10 018 - 10 019
22,05		10 020 - 10 021	10 020 - 10 021
21,91		10 022 - 10 023	10 022 - 10 023
18,84		10 024 - 10 025	10 024 - 10 025