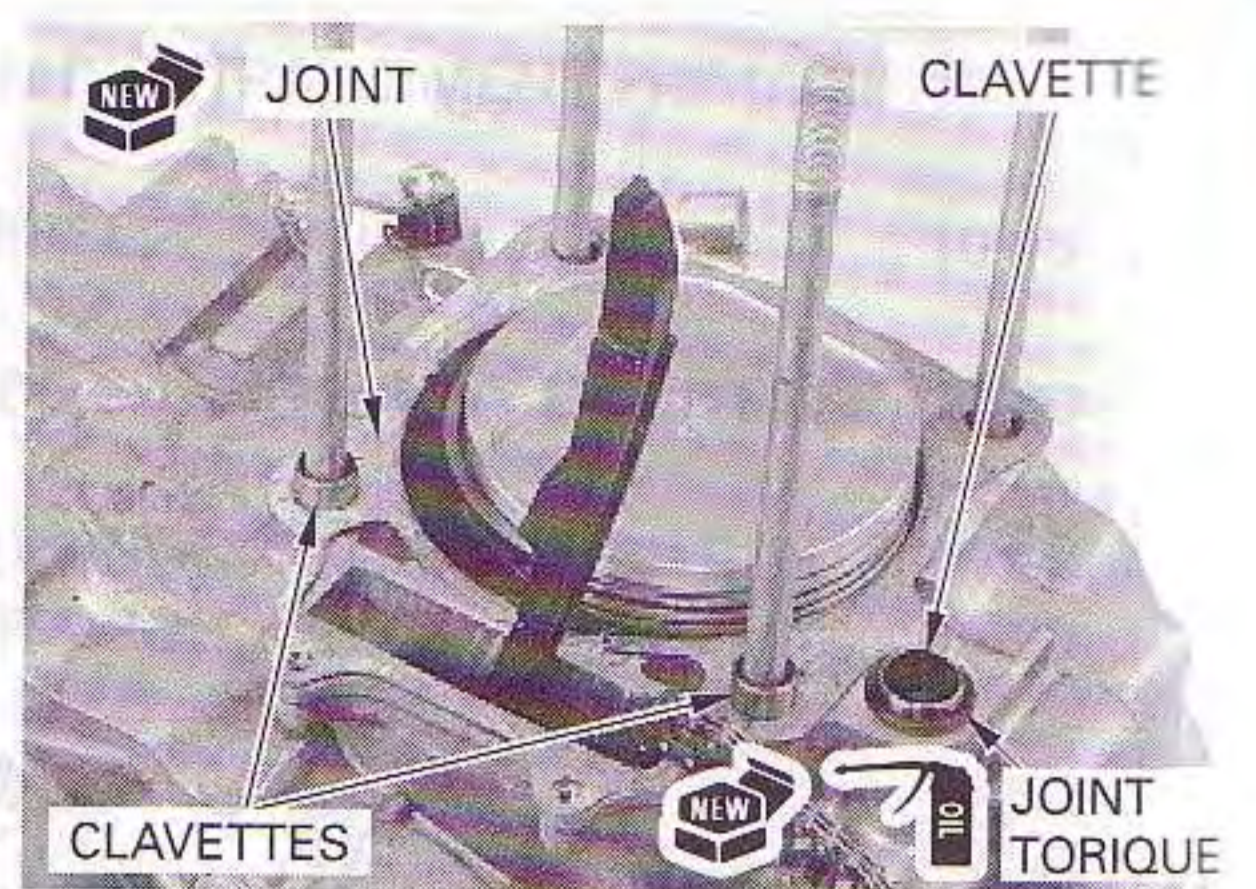


INSTALLATION DU CYLINDRE

Appliquez de l'huile moteur sur le nouveau joint torique.
 Installez la clavette avec le joint torique sur le cylindre.

Installez les clavettes et un nouveau joint.

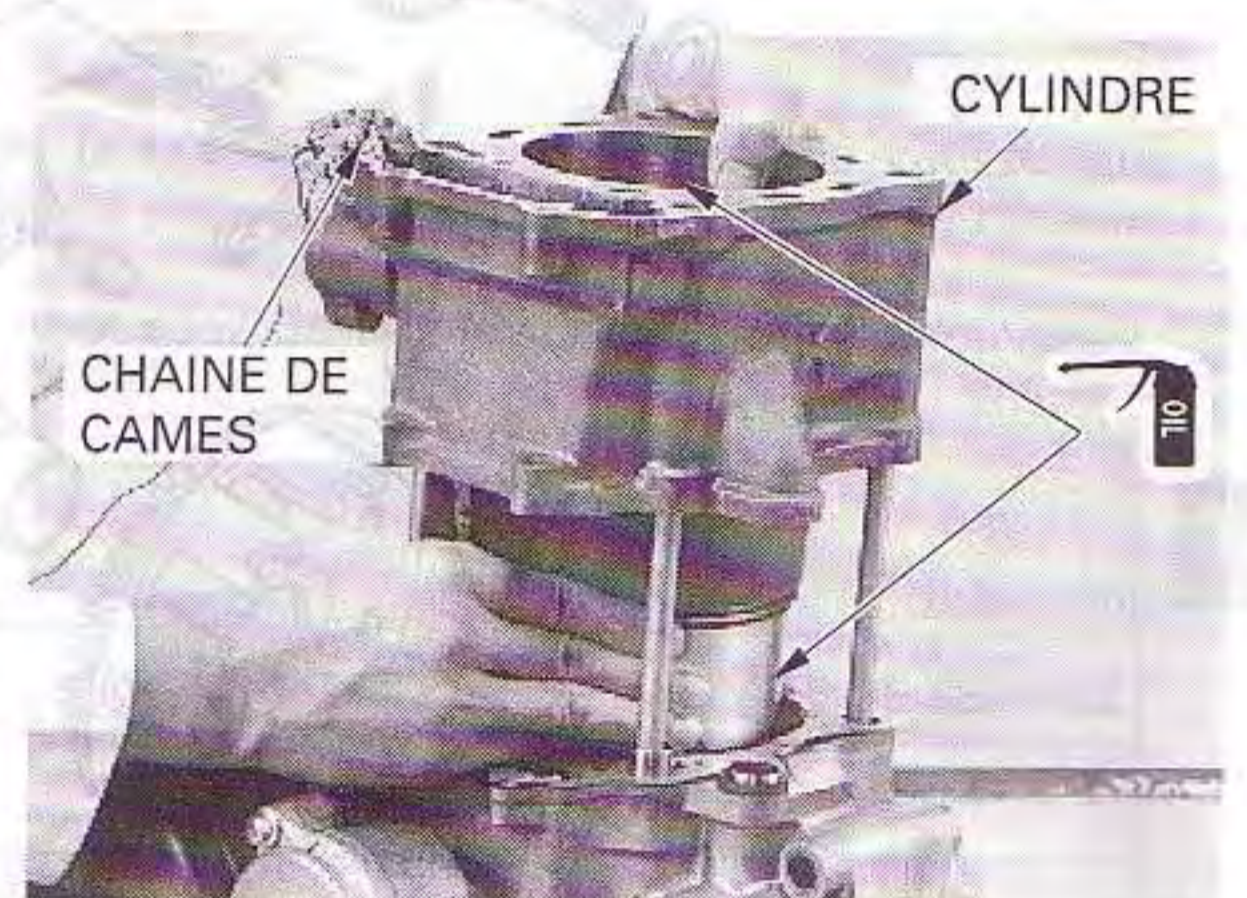


Appliquez de l'huile moteur vierge sur la paroi du cylindre, sur la surface extérieure du piston et sur les segments de piston.

ATTENTION:

Veillez à ne pas endommager les segments du piston et les parois du cylindre.

Faites passer la chaîne de cames à travers le cylindre.
 Installez à la main le cylindre sur les segments de piston tout en les comprimant.



Installez et serrez les boulons de cylindre avec le couple spécifié.

COUPLE : 12 N-m (1,2 kgf-m)



Installez le guide de chaîne de cames et installez la languette de ce guide par la découpe du cylindre comme indiqué.

Enfoncez le guide jusqu'à ce qu'il repose dans le trou de guide du carter.

Installez la culasse (page 8-19).

Installez l'arbre à cames (page 8-19).

Installez le couvre-culasse (page 8-23).

