DEPANNAGE

- Les problèmes à l'extrémité supérieure du moteur ont généralement une influence sur les performances du moteur. Ces problèmes peuvent être diagnostiqués par un essai de compression ou en analysant le bruit émis par le moteur à son extrémité supérieure à l'aide d'un stéthoscope acoustique à tige.
- Si les performances sont médiocres à faible régime, vérifiez la présence de fumée blanche dans le tube reniflard du carter. Si des fumées blanches sont présentes, vérifiez que les segments de piston ne sont pas grippés.

COMPRESSION FAIBLE
- Usure du cylindre ou des segments de piston

COMPRESSION ELEVEE
- Dépôt excessif de calamine sur la tête du piston ou dans la chambre de combustion

FUMEE EXCESSIVE
- Usure du cylindre, du piston ou des segments de piston
- Mauvaise installation des segments de piston
- Ralenti irrégulier

RALENTI IRREGULIER
- Faible compression de cylindre

SURCHAUFFE
- Dépôt excessif de calamine sur la tête de piston ou dans la chambre de combustion

COGNEMENT OU BRUIT ANORMAL
- Usure du cylindre ou du piston
- Dépôt excessif de calamine