

Faites tourner le volant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour aligner le repère "T" avec l'encoche d'indexage sur le couvercle du carter gauche.

Placez le pignon de cames portant la marque "EX" vers le côté échappement et alignez les repères de calage sur le pignon de cames avec la surface supérieure de la culasse.

Installez la chaîne de cames sur le pignon sans faire tourner le pignon.



Installez l'arbre à cames à travers le pignon. Appliquez du produit de freinage sur les filets des boulons de pignons de cames. Positionnez le pignon de cames sur l'épaulement de l'arbre à cames et installez un boulon de pignon de cames.

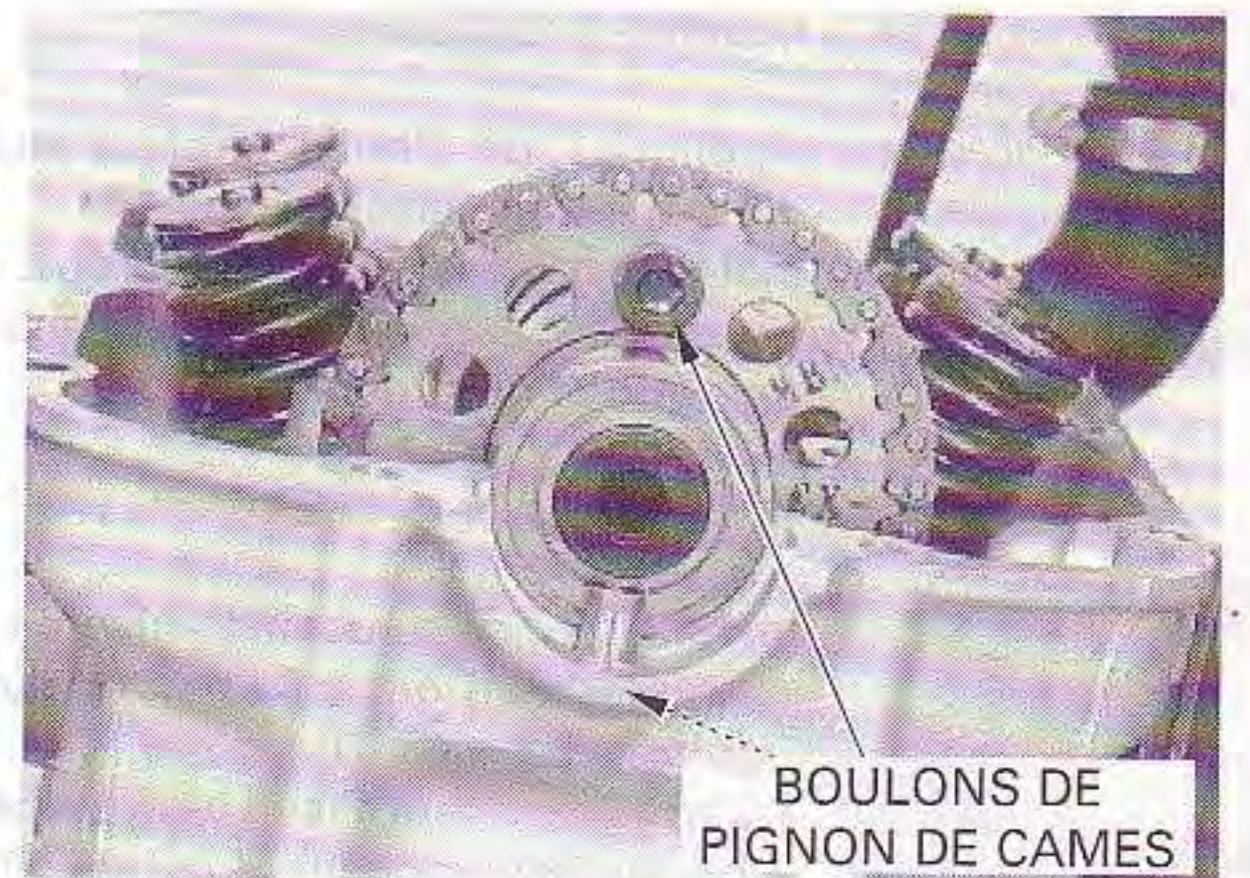
Faites tourner le volant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre et installez l'autre boulon de pignon.

Faites tourner le volant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre en plaçant le repère "EX" du côté échappement.

Serrez le boulon du pignon de cames, puis serrez l'autre boulon de pignon avec le couple spécifié.

COUPLE: 20 N-m (2,0 kgf-m)

Faites tourner le volant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour aligner le repère "T" avec l'encoche d'indexage et vérifiez que les repères de calage sur le pignon sont alignés avec la surface supérieure de la culasse.



Installez le joint torique et la clavette.

