

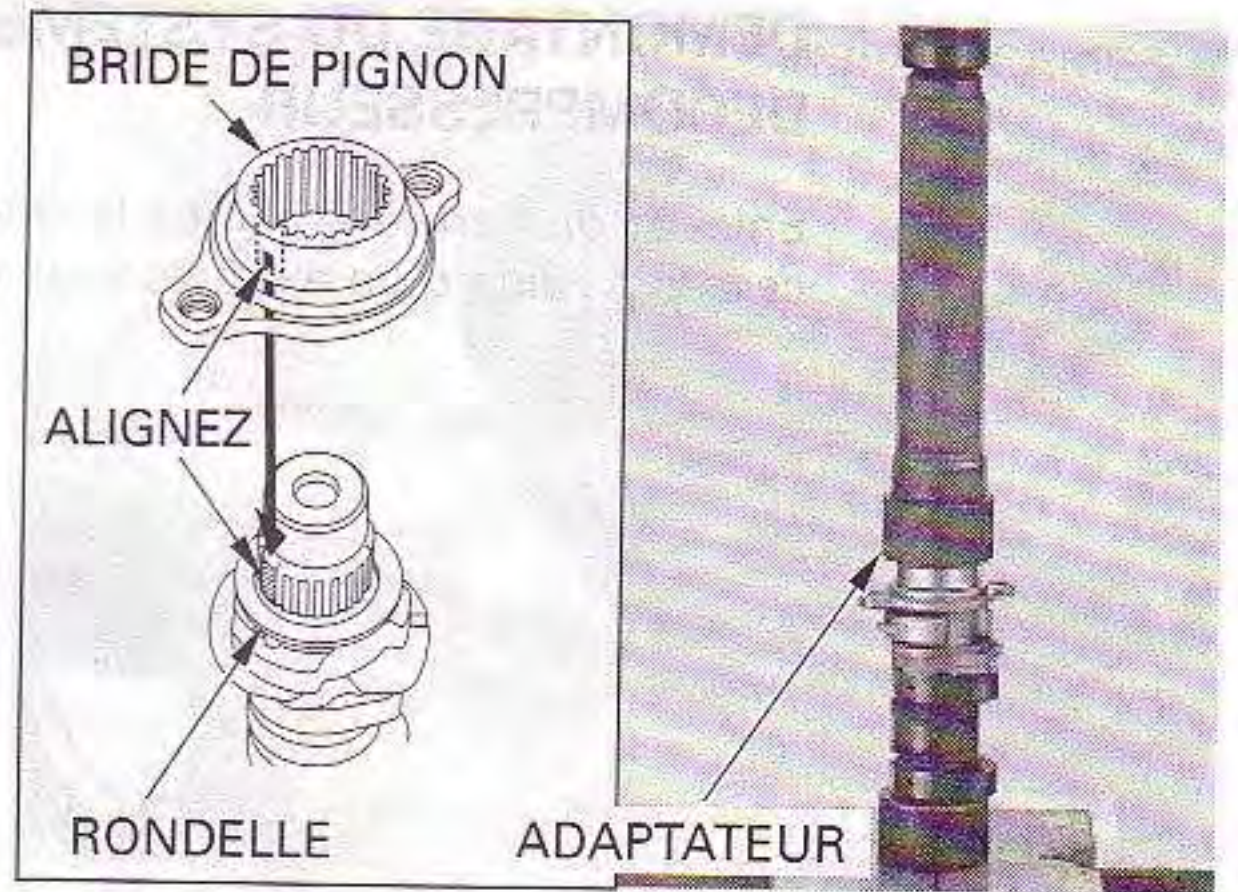
Installez la rondelle butée sur la partie extérieure d'embrayage.

Enfoncez la bride de pignon sur l'arbre à cames en utilisant une presse hydraulique et un outil spécial et en alignant la grande rainure avec la large dent.

**OUTILS:**

Mandrin: 07746-0020100

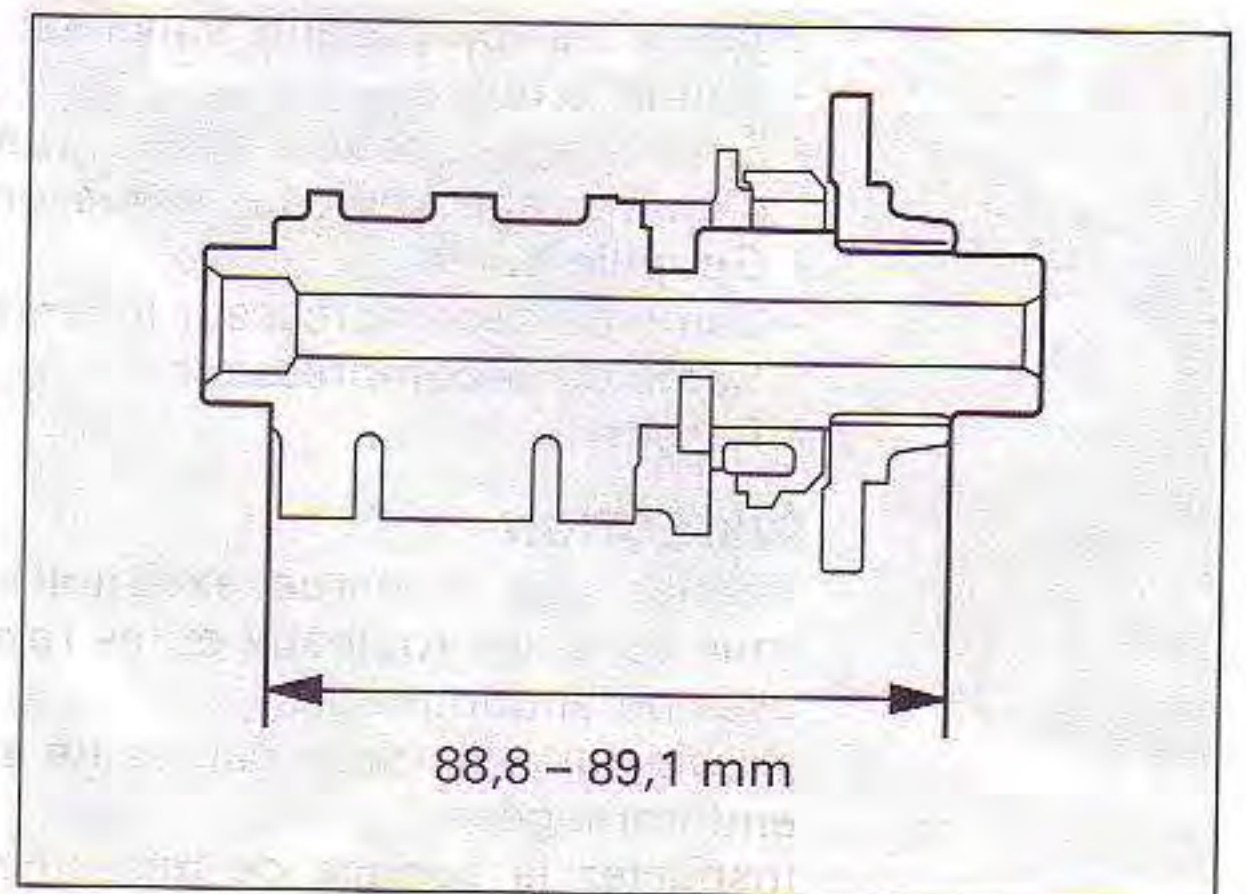
Adaptateur, 20 mm: 07746-0020400



Après l'installation de la bride du pignon de cames, vérifiez que la longueur correspond à la valeur indiquée ci-dessous.

**Longueur spécifiée: 88,8 – 89,1 mm**

Vérifiez que l'embrayage roue libre ne peut tourner que dans un seul sens.



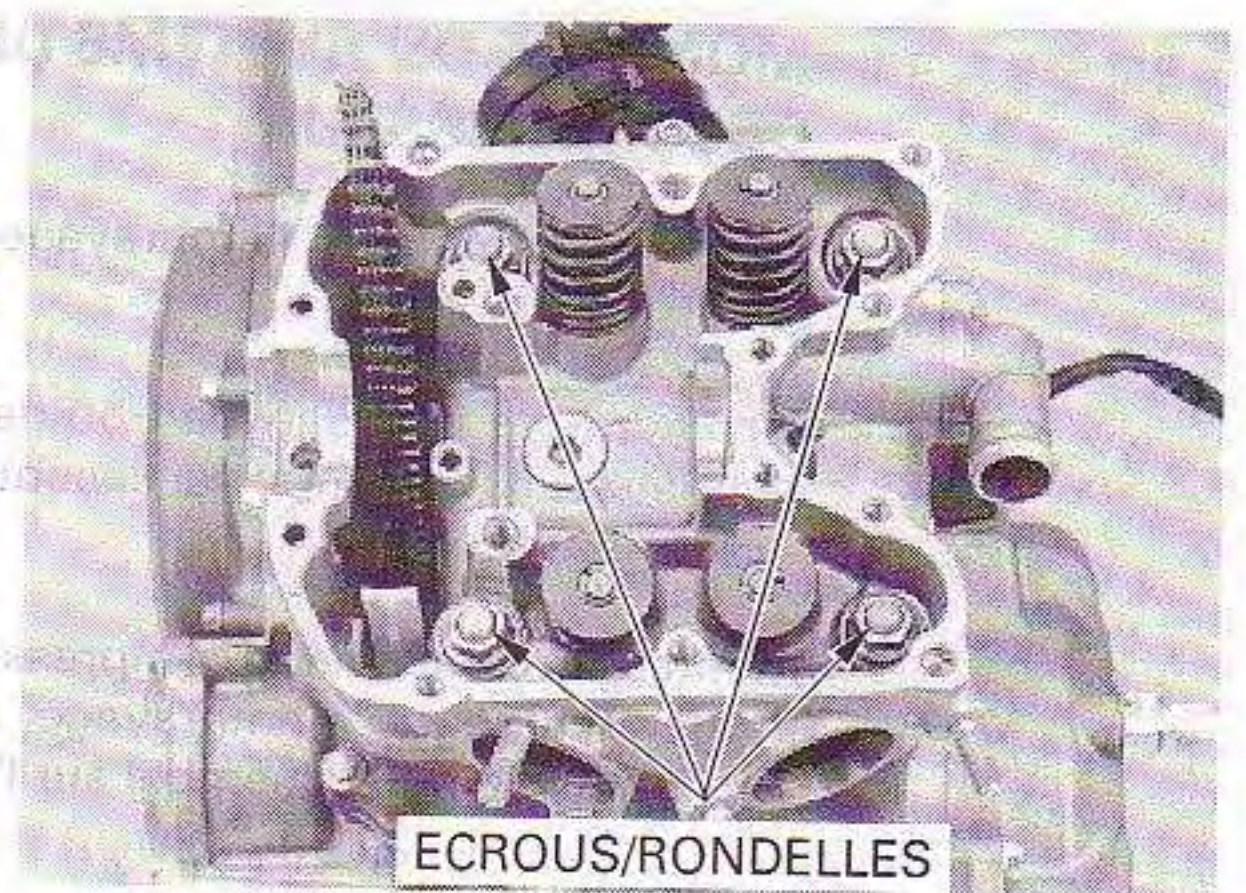
**DEPOSE DE LA CULASSE**

**NOTA:**

La culasse peut être entretenue lorsque le moteur est dans le cadre.

Enlevez les composants suivants:

- Tuyau d'échappement (page 2-8)
- Carburateur par rapport à l'isolateur (page 5-5)
- Tuyau d'eau entre le boîtier du thermostat et la culasse (page 7-3)
- Couvre-culasse (page 8-4)
- Arbre à cames et pignon de cames (page 8-7)



Enlevez les écrous et les rondelles de culasse.

**NOTA:**

- Dévissez les écrous en ordre entrecroisé en deux ou trois étapes.
- Veillez à ne pas faire tomber les écrous et les rondelles dans le carter.

Déposez la culasse.  
Enlevez le joint et les clavettes.

