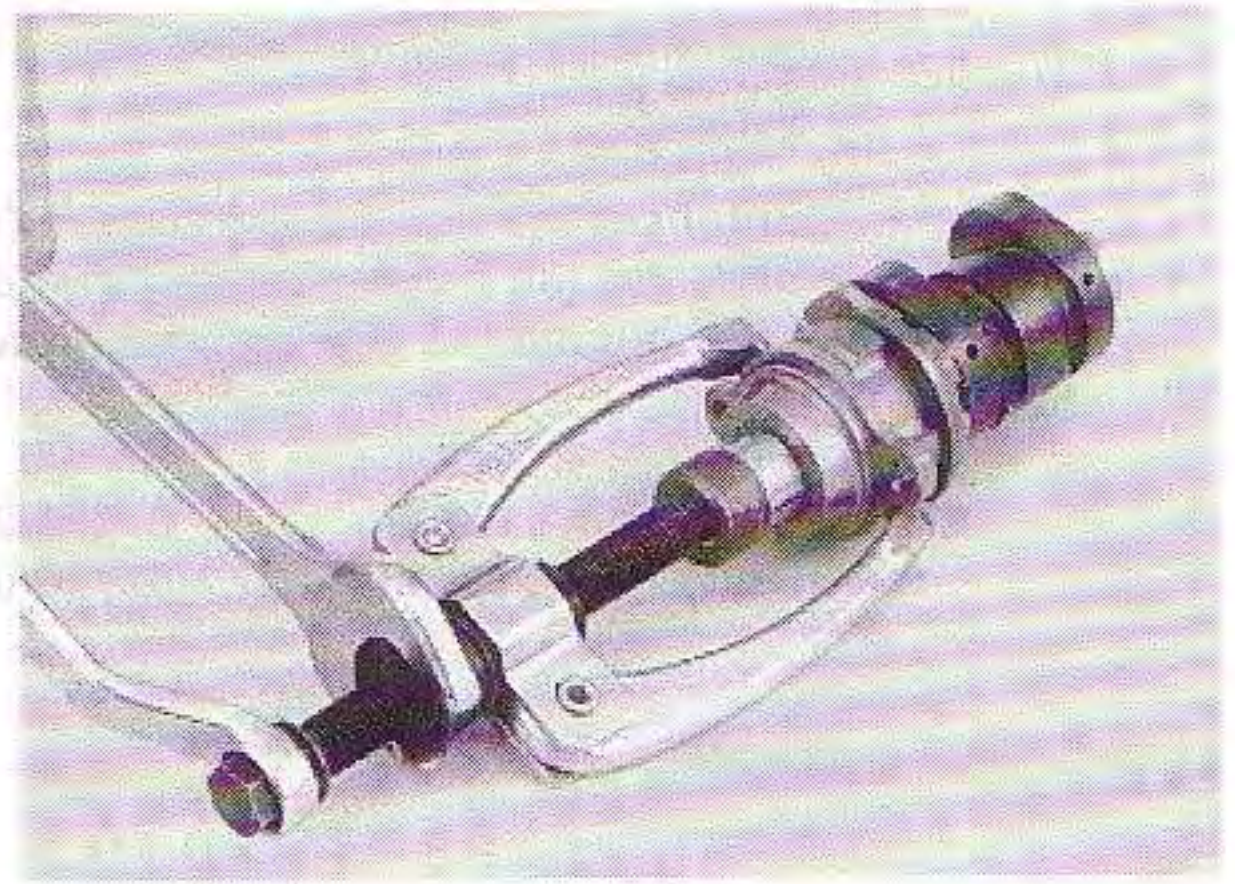


DEMONTAGE DU SYSTEME DE DECOMPRESSEUR

Enlevez de l'arbre à cames la bride du pignon de cames à l'aide d'un extracteur de roulements.



Enlevez les composants suivants:

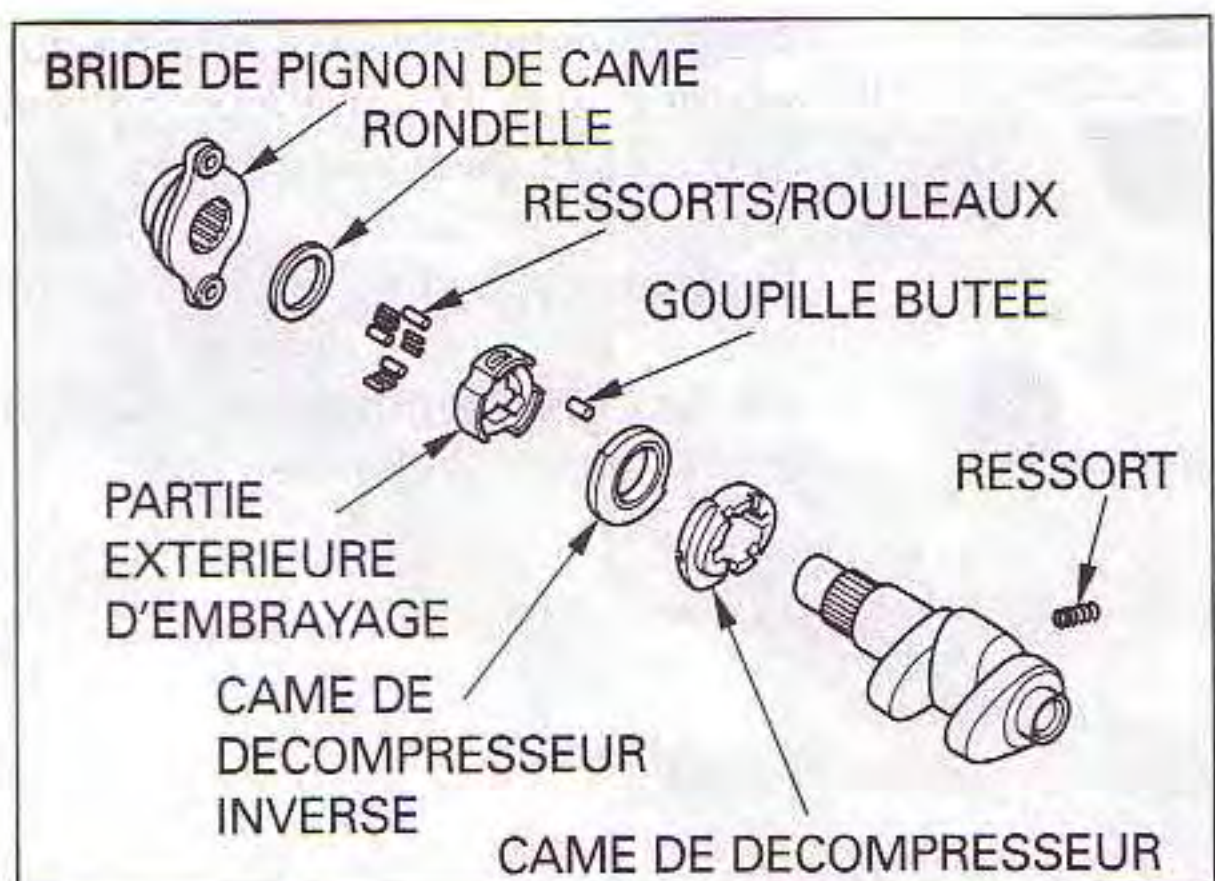
- Rondelle butée
- Embrayage roue libre (partie extérieure d'embrayage, rouleaux et ressorts)
- Goupille butée
- Came de décompresseur inverse
- Came de décompresseur
- Ressort

INSPECTION

Vérifiez que la partie extérieure de l'embrayage roue libre, les rouleaux et les ressorts ne sont pas usés ou endommagés.

Vérifiez que les deux cames ne sont pas usées ou endommagées.

Inspectez la surface de glissement de cames sur l'arbre à cames pour détecter les rayures ou l'usure.

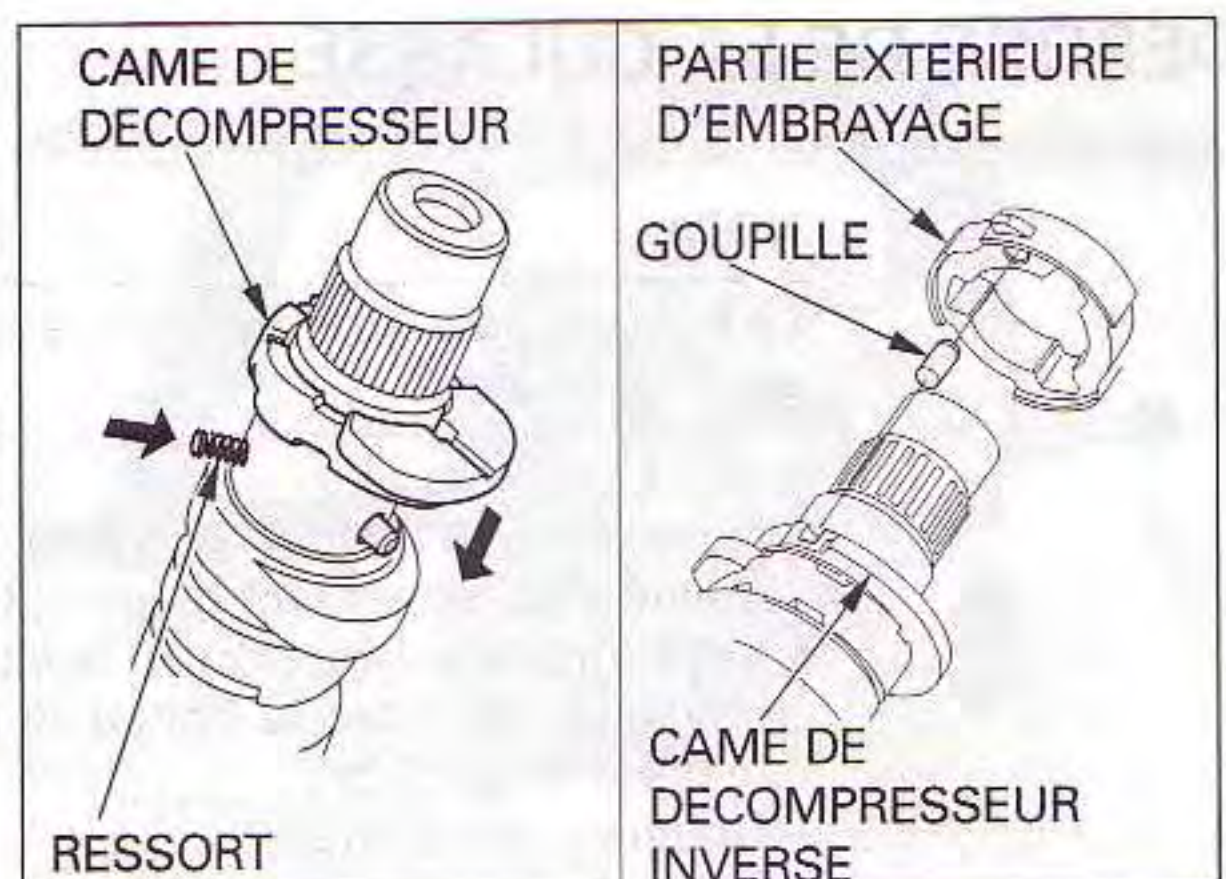


MONTAGE DU SYSTEME DE DECOMPRESSEUR

Lubrifiez les cames, l'embrayage roue libre et la rondelle.

Installez le ressort dans le trou de l'arbre à cames, puis installez la came du décompresseur tout en tenant le ressort.

Montez la came de décompresseur inverse et la partie extérieure d'embrayage avec la goupille butée et installez l'ensemble sur l'arbre à cames.



Installez les rouleaux et les ressorts dans les rainures de la partie extérieure d'embrayage comme indiqué.

