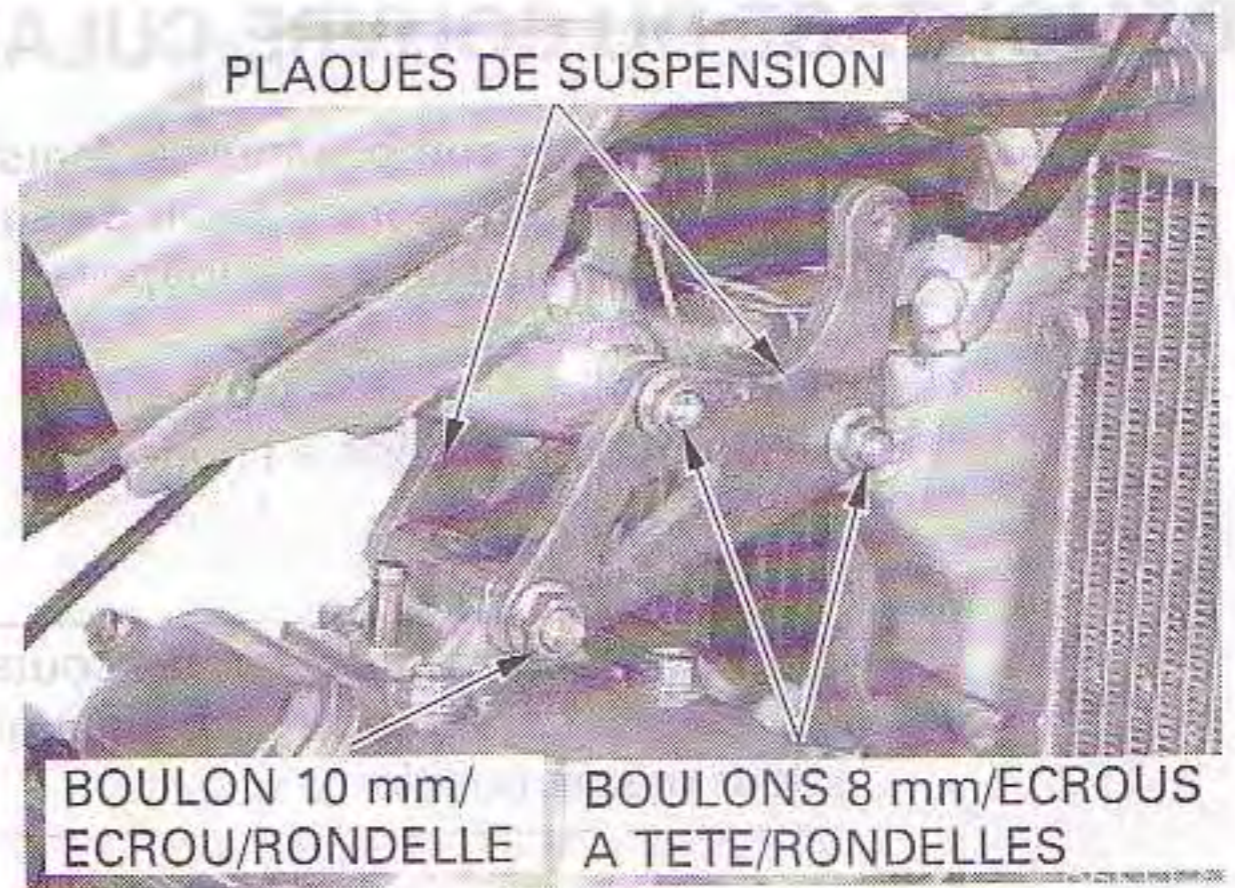
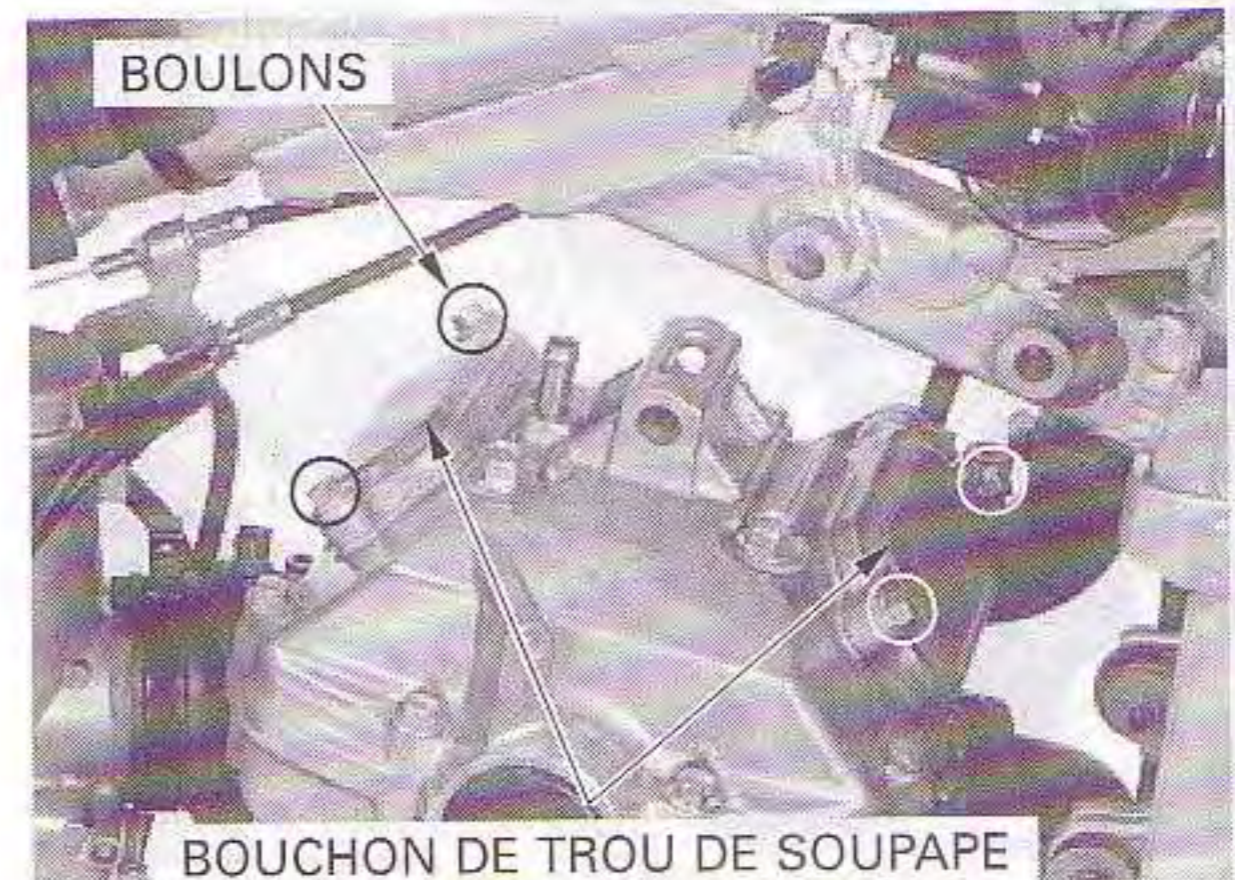


Enlevez le boulon 10 mm/écrou/rondelle de la plaque de suspension.
Enlevez les boulons 8 mm/écrous à tête/rondelles de la plaque de suspension et déposez la plaque de suspension.



Enlevez les boulons et les bouchons de trous de soupape.

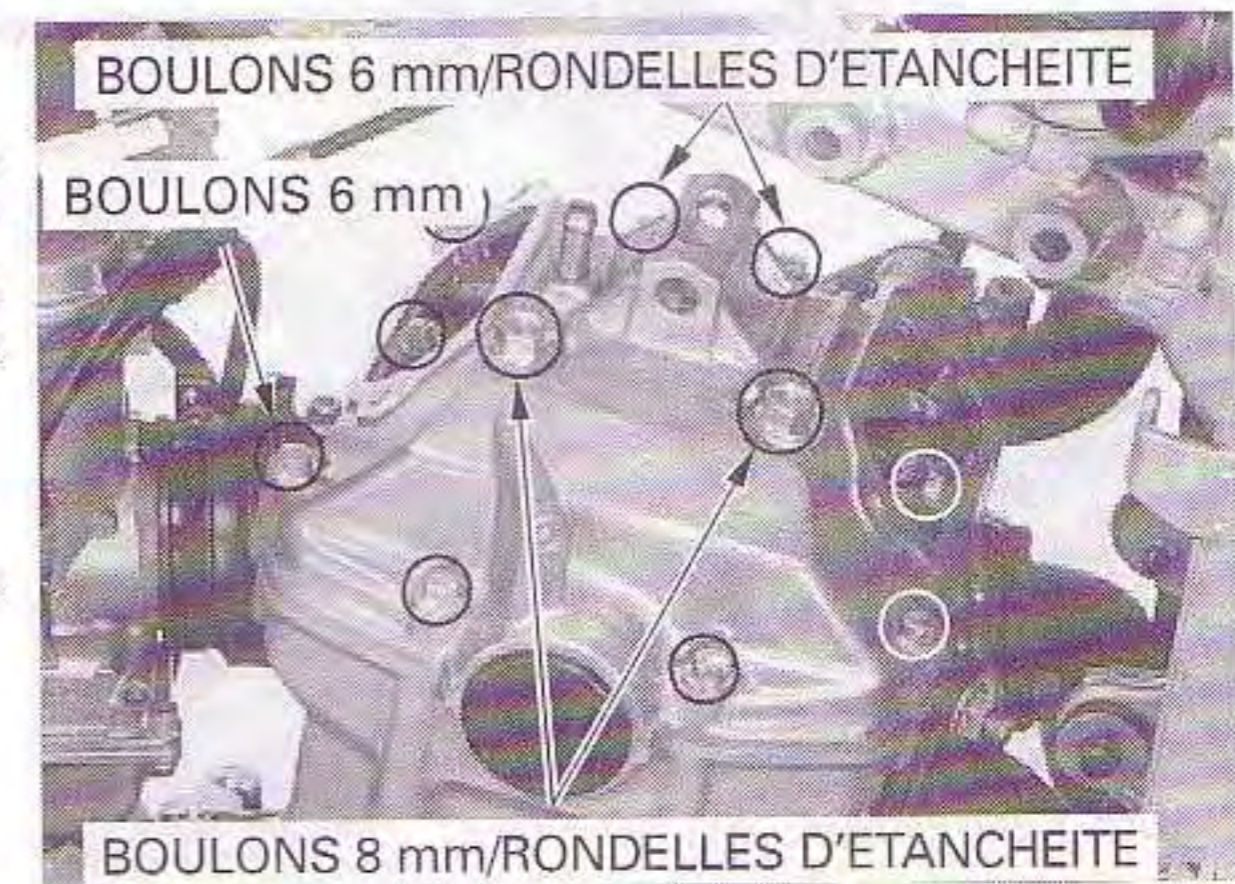


Enlevez le couvercle de carter gauche (page 11-2).

Faites tourner le volant dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour aligner le repère "T" avec l'encoche d'indexage. Vérifiez que le piston est au PMH (Point Mort Haut) sur la course de compression.

Dévissez les boulons 6 mm en ordre entrecroisé en deux opérations ou plus.

Enlevez les boulons 6 mm.
Enlevez les boulons 8 mm, les rondelles d'étanchéité et déposez le couvre-culasse.



Enlevez les clavettes et le bouchon du trou de l'arbre à cames.

