

COMPRESSION DU CYLINDRE

Enlevez la bougie.
Raccordez la jauge de compression.

OUTIL:
**Adaptateur de jauge
de compression:** 07RMJ-MY50100

NOTA:
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite sur le raccord de la jauge.

Ouvrez au maximum le levier du starter et la poignée des gaz.
Faites fonctionner le démarreur 5 ou 6 fois et vérifiez la valeur indiquée par la jauge.

**COMPRESSION DE CYLINDRE
(décompresseur appliquée):**
600 kPa (6,12 kgf/cm²) à 400 min⁻¹ (tours/min.)

Si la compression n'est pas conforme, vérifiez à nouveau les points suivants:
Dévissez le contre-écrou de la soupape d'échappement et réglez son jeu sur environ 1 mm.
Faites chauffer le moteur.
Arrêtez le moteur et vérifiez à nouveau la compression.

**COMPRESSION DE CYLINDRE
(décompresseur non appliquée):**
1 100 kPa (11,22 kgf/cm²) à 400 min⁻¹ (tours/min.)

Si la compression mesurée n'est pas conforme, le système du décompresseur ne fonctionne pas correctement.

Une compression trop faible peut avoir les causes suivantes:

- Mauvais réglage de soupape
- Fuite de soupape
- Fuite de joint de culasse
- Usure de segment de piston ou de cylindre
- Mauvais réglage du décompresseur

Une compression trop élevée peut avoir les causes suivantes:

- Des dépôts de calamine dans la chambre de combustion ou sur la couronne du piston.

DEPOSE DU COUVRE-CULASSE

Vidangez le liquide de refroidissement (page 6-5).
Déposez le réservoir de carburant (page 2-5).

Déposez le guide du câble du décompresseur, puis débranchez du levier poussoir de soupape le câble du décompresseur.
Enlevez le capuchon de bougie.
Débranchez du couvre-culasse le tube reniflard du réservoir d'huile.

JAUGE DE COMPRESSION

