

## DEPANNAGE

- Les problèmes à l'extrémité supérieure du moteur affectent généralement les performances du moteur. Ces problèmes peuvent être diagnostiqués par un essai de compression ou en analysant le bruit émis à l'extrémité supérieure.
- Si les performances sont médiocres à faible régime, vérifiez qu'il n'y a pas de fumée blanche dans le tube du reniflard du carter. S'il y a de la fumée dans le tube, vérifiez si un segment de piston n'est pas grippé.

### COMPRESSION TROP FAIBLE, DEMARRAGE DIFFICILE, OU MEDIOCRES PERFORMANCES A BAS REGIME

- Soupapes:
  - Mauvais réglage de soupape
  - Soupapes brûlées ou tordues
  - Calage incorrect de soupape
  - Ressort de soupape cassé
  - Position irrégulière de soupape
- Culasse:
  - Fuite ou endommagement du joint de culasse
  - Culasse déformée ou fissurée
- Système de décompression
  - Décompresseur non conforme
- Bougie desserrée
- Cylindre ou piston défectueux (Section 9)

### COMPRESSION TROP ELEVEE

- Dépôt excessif de calamine dans la culasse ou au sommet du piston

### FUMEE EXCESSIVE

- Usure de la tige ou du guide de soupape
- Endommagement du joint d'étanchéité de tige
- Cylindre ou piston défectueux (Section 9)

### BRUIT EXCESSIF

- Mauvais réglage de soupape
- Soupape grippée ou ressort de soupape cassé
- Culbuteur ou arbre à cames endommagé ou usé
- Chaîne de cames desserrée ou usée
- Tendeur de chaîne de cames endommagé ou usé
- Dents de pignon de cames usées
- Cylindre ou piston défectueux (Section 9)

### RALENTI IRREGULIER

- Compression de cylindre trop faible
- Fuite à l'admission d'air
- Décompresseur mal réglé

