

7. DEPOSE ET INSTALLATION DU MOTEUR

INFORMATIONS DE SERVICE	7-1	INSTALLATION DU MOTEUR	7-5
DEPOSE DU PIGNON D'ENTRAINEMENT	7-2	INSTALLATION DU PIGNON D'ENTRAINEMENT	7-8
DEPOSE DU MOTEUR	7-3		

INFORMATIONS DE SERVICE

GENERALITES

- Pendant la dépose ou l'installation du moteur, soutenez la moto en utilisant un support.
- Les composants suivants peuvent être entretenus lorsque le moteur est installé dans le cadre.
 - Alternateur (Section 11)
 - Carburateur (Section 5)
 - Embrayage/démarrateur/timonerie de changement de vitesse (Section 10)
 - Culasse/soupape (Section 8)
 - Cylindre/piston (Section 9)
 - Pompe à huile (Section 4)
 - Pompe à eau (Section 6)
- Pour procéder à l'entretien des composants suivants, il faut déposer le moteur.
 - Vilebrequin/équilibreur (Section 12)
 - Boîte de vitesses (Section 13)

SPECIFICATIONS

ELEMENT	SPECIFICATIONS
Poids du moteur à sec	40,9 kg
Capacité du liquide de refroidissement (radiateur et moteur)	1,52 l
Capacité d'huile du moteur au démontage	2,0 l

COUPLES DE SERRAGE

Ecrou de la plaque de suspension du moteur (8 mm)	26 N-m (2,7 kgf-m)
(10 mm)	54 N-m (5,5 kgf-m)
Ecrou pivot du bras oscillant	108 N-m (11,0 kgf-m)
Boulon pivot de la pédale de frein	25 N-m (2,6 kgf-m)
Boulon de fixation du repose-pied droit	54 N-m (5,5 kgf-m)
Boulon du pignon d'entraînement	12 N-m (1,2 kgf-m)