

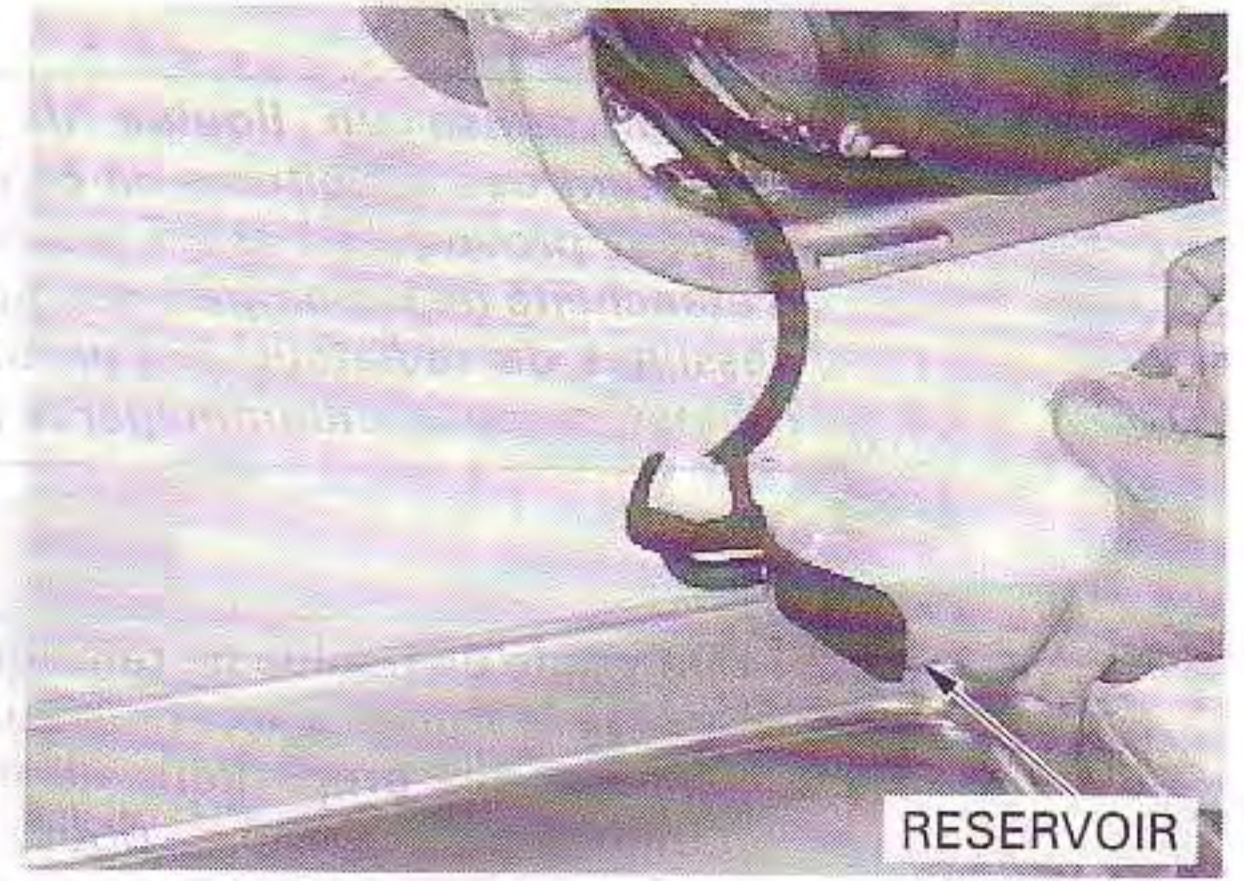
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Déposez le réservoir (page 6-12).

Enlevez le bouchon du réservoir et vidangez le liquide de refroidissement.

Videz le liquide de refroidissement et rincez l'intérieur du réservoir avec de l'eau.

Installez le réservoir (page 6-12).



Remplissez le circuit avec le liquide de refroidissement recommandé à travers l'orifice de remplissage jusqu'au bord de l'orifice. Enlevez le bouchon du réservoir et remplissez le réservoir jusqu'au trait supérieur.

Purgez l'air dans le circuit de la manière suivante:

1. Mettez la boîte de vitesses sur le point mort. Démarrez le moteur et faites-le tourner au ralenti pendant 2 - 3 minutes.
2. Basculer le papillon 3 ou 4 fois pour purger l'air dans le circuit.
3. Arrêtez le moteur et ajoutez du liquide de refroidissement jusqu'à l'embouchure de l'orifice de remplissage. Installez le bouchon du radiateur.



4. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir et remplissez-le jusqu'au niveau supérieur.



THERMOSTAT

DEPOSE

Déposez le réservoir de carburant (page 2-5).
Vidangez le liquide de refroidissement (page 6-5).

Enlevez les boulons du couvercle du boîtier du thermostat et enlevez le couvercle.

