

Soulevez du sol la roue arrière en plaçant un support sous le moteur.

Pour vérifier l'usure des roulements du bras oscillant, saisissez le bras oscillant arrière et essayez de le déplacer d'un côté à l'autre.

Remplacez les roulements qui sont trop usés (page 15-31).

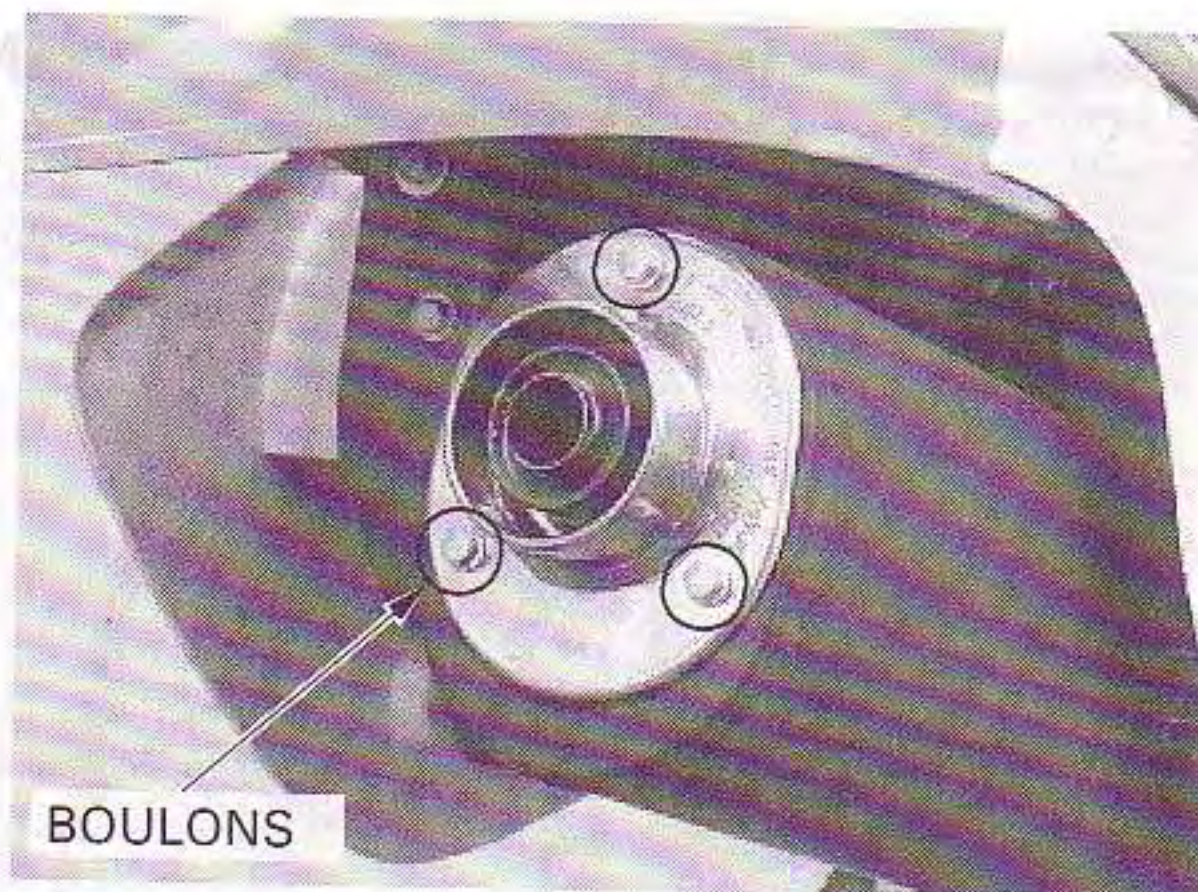
Vérifiez que la timonerie d'amortisseur et les roulements à aiguilles ne sont pas endommagés.



SUPPRESSEUR D'ETINCELLES

INSPECTION/NETTOYAGE

Enlevez les boulons et le suppresseur d'étincelles.



Vérifiez que le tamis et le joint sont en bon état et remplacez-les si nécessaire.

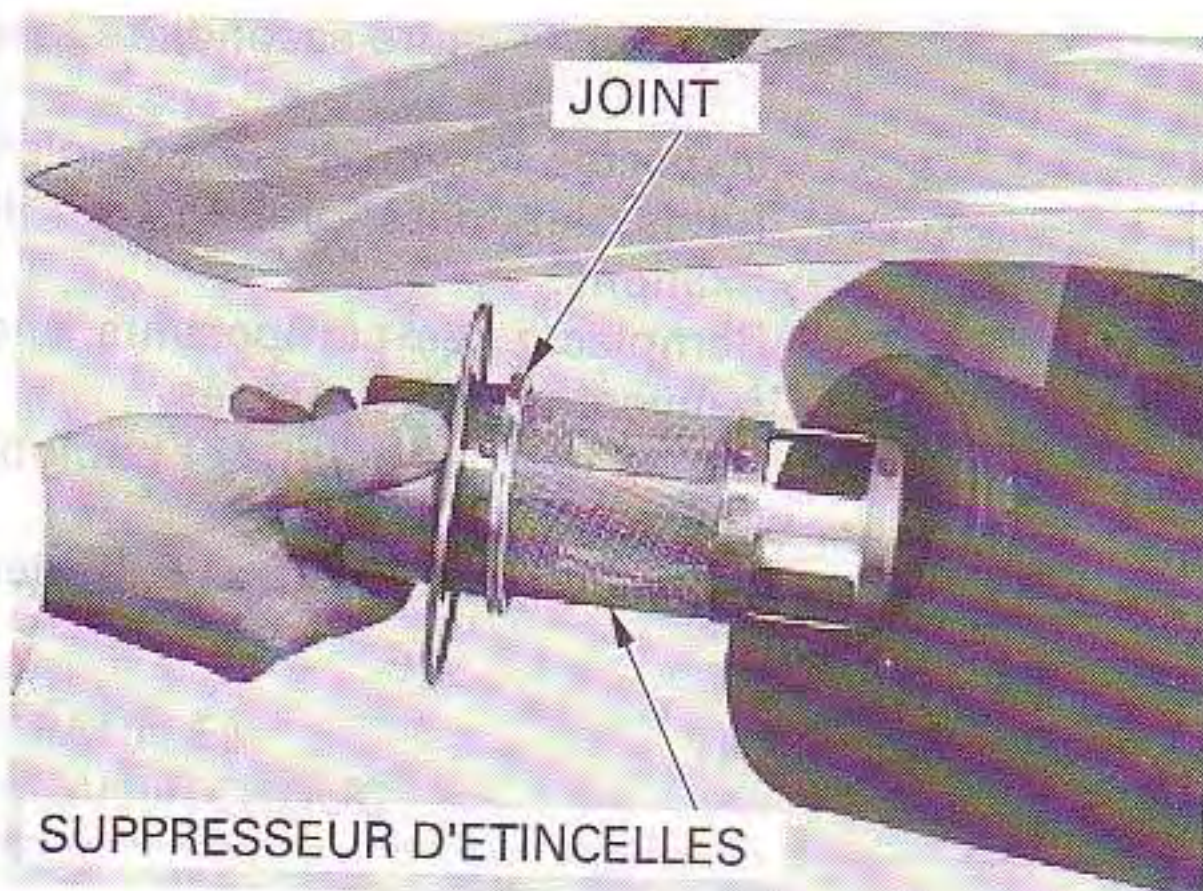
A l'aide d'une brosse tendre, enlevez les dépôts de calamine sur le filtre du suppresseur d'étincelles. Prenez des précautions pour ne pas endommager le filtre du suppresseur d'étincelles. Le suppresseur d'étincelles ne doit pas présenter de cassures et de trous; remplacez-le si nécessaire.

Pour l'installation, inversez l'ordre de la dépose.

COUPLE :

Boulon du suppresseur d'étincelles :

12 N-m (1,2 kgf-m)



ECROUS, BOULONS, FIXATIONS

Vérifiez que tous les écrous et boulons du châssis sont serrés avec le couple correct (page 1-12). Vérifiez que tous les clips de sécurité, les colliers de flexibles et les serre-câbles sont en place et correctement serrés.