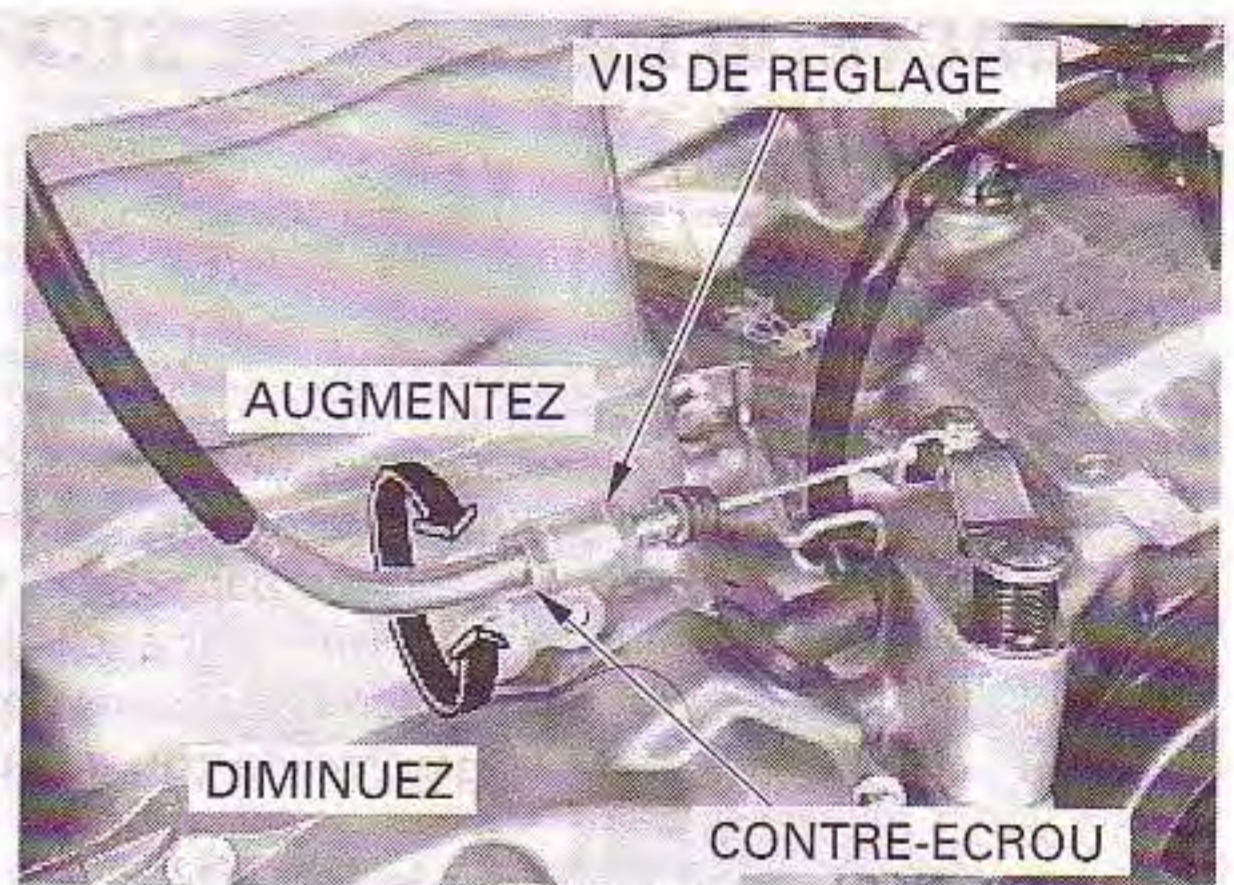


Les réglages importants sont effectués à l'aide de la vis de réglage du câble en ligne se trouvant derrière la plaque minéralogique.

Dévissez le contre-écrou et tournez la vis de réglage.
Serrez le contre-écrou.

Si l'on ne peut pas obtenir le jeu correct en utilisant les deux procédures ou si l'embrayage patine au cours de l'essai de conduite, démontez et inspectez l'embrayage (voir la section 10).



BEQUILLE LATÉRALE

Vérifiez que le ressort de la béquille n'est pas endommagé ou détendu.
Vérifiez que la béquille n'est pas tordue et qu'elle peut se déplacer librement.
Graissez le pivot de la béquille.

Vérifiez que le boulon et l'écrou pivot de béquille sont serrés avec le couple correct.

Serrez le boulon pivot avec le couple spécifié.

COUPLE : 10 N-m (1,0 kgf-m)

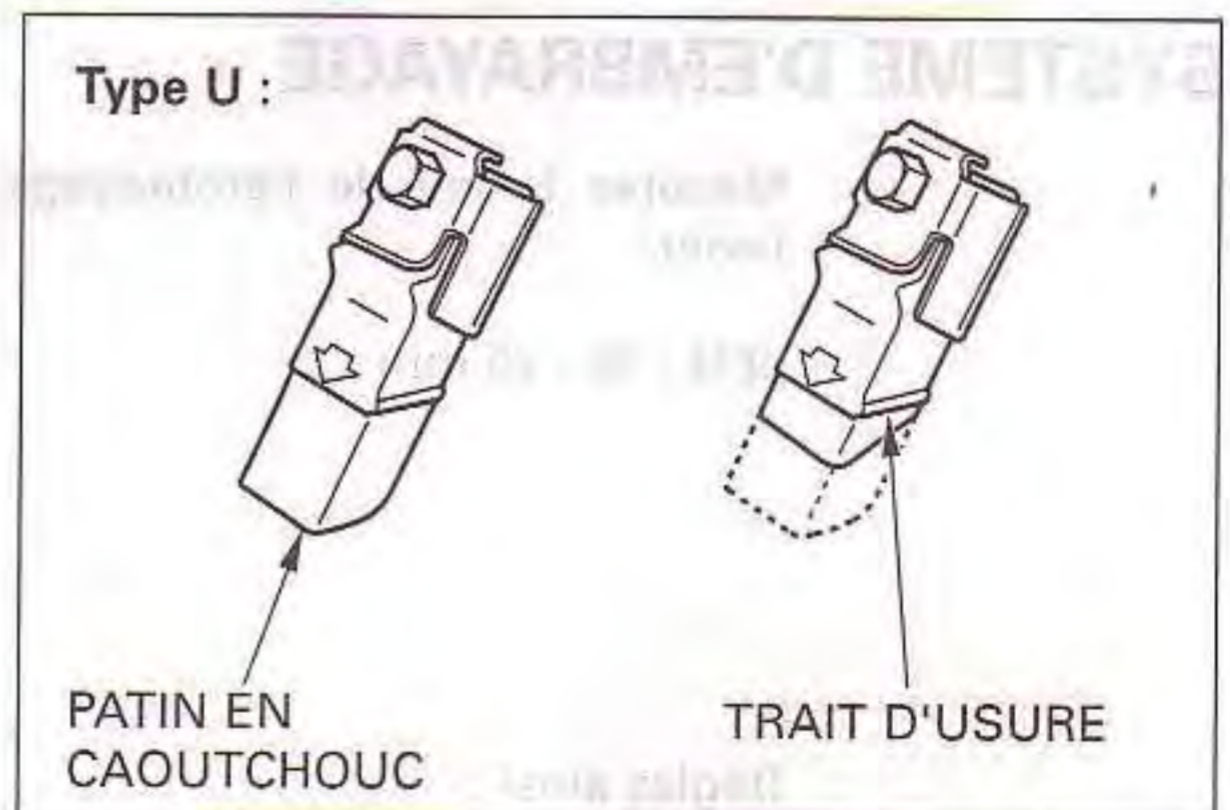


Ensuite, desserrez-le de 45° à 90° (1/8 à 1/4) tour.
Serrez l'écrou pivot avec le couple spécifié.

COUPLE : 39 N-m (4,0 kgf-m)

Type U :

Vérifiez que le patin en caoutchouc n'est pas détérioré ou usé.
Remplacez-le si l'usure atteint le trait limite.



SUSPENSION

INSPECTION DE LA SUSPENSION AVANT

Vérifiez le fonctionnement de la fourche en manœuvrant les freins avant et en comprimant la suspension avant à plusieurs reprises.

Inspectez l'ensemble pour détecter les fuites, les détériorations ou les fixations desserrées.

Vérifiez que les joints anti-poussière sont propres et ne sont pas remplis de boue et de poussière.

Enlevez la poussière qui s'est déposée sur les joints d'étanchéité de fourche.

Remplacez les composants endommagés qui ne peuvent pas être réparés.

Serrez tous les écrous et boulons.

Voir la section 14 pour l'entretien de la fourche.

