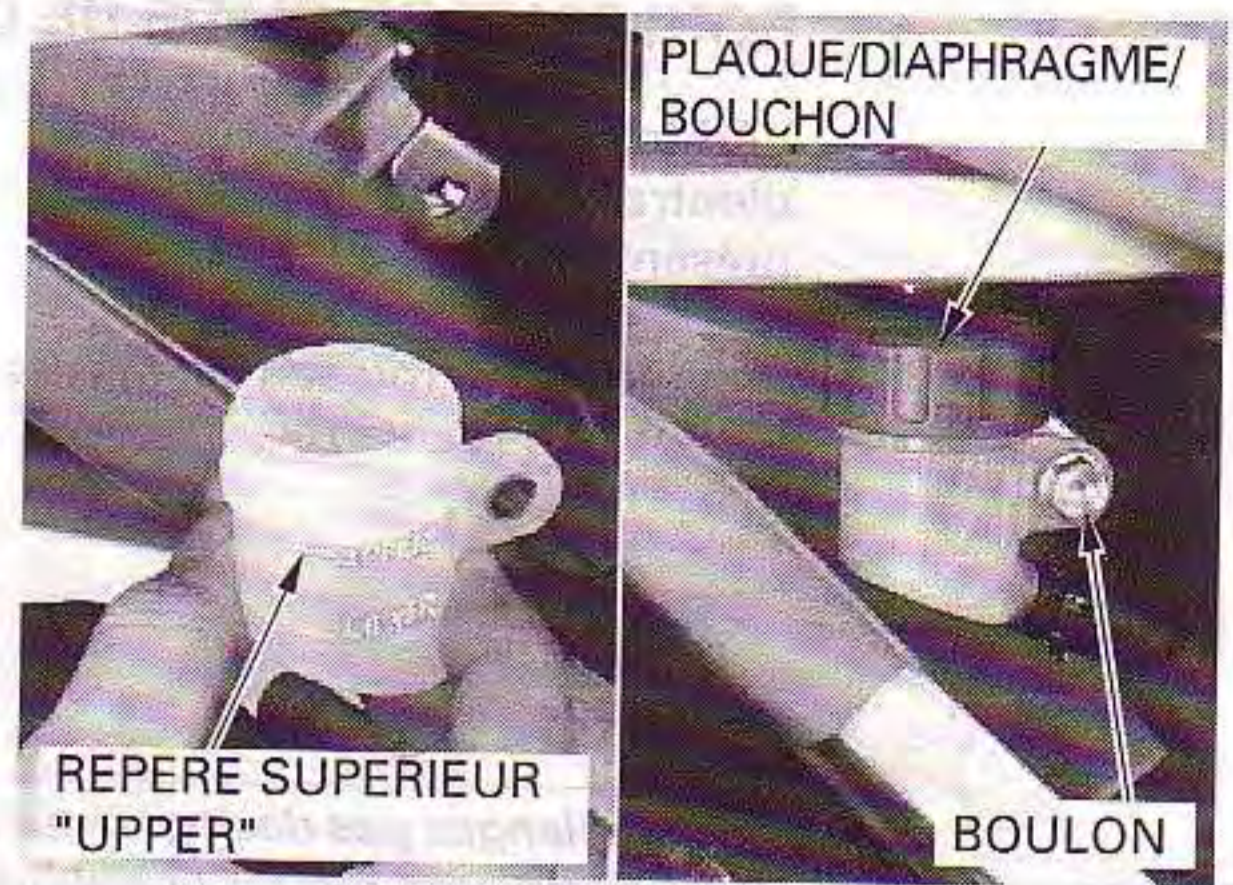


**ARRIERE :**

Enlevez le bouchon, le diaphragme et la plaque.  
 Versez dans le réservoir du liquide de frein DOT 4 jusqu'au repère supérieur.  
 Installez la plaque, le diaphragme et le bouchon.  
 Serrez fermement le bouchon.  
 Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite sur le circuit.

Vérifiez que le flexible et les raccords de frein sont en bon état, ne sont pas fissurés et ne présentent pas de fuites. Serrez les raccords desserrés.

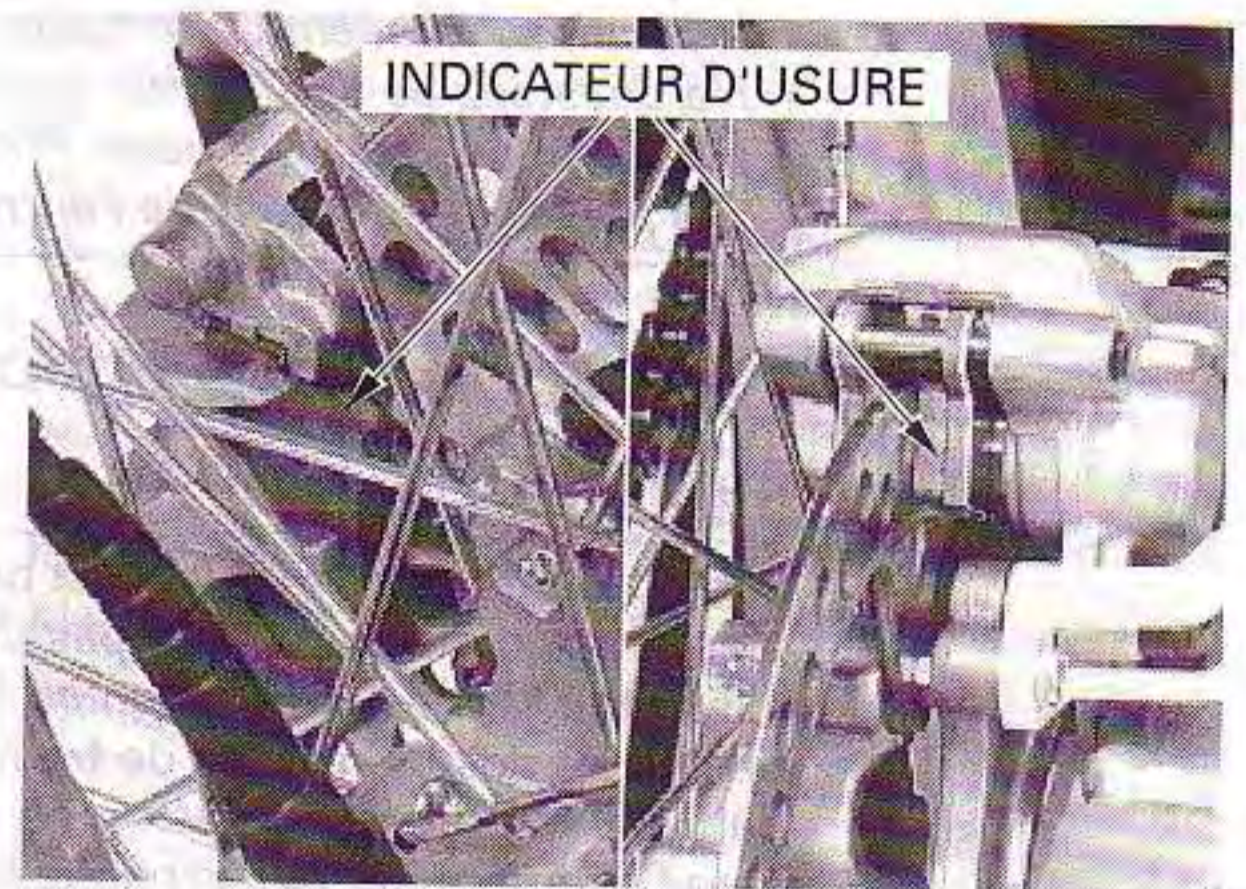
Remplacez le flexible et les raccords si nécessaire.



**USURE DES PLAQUETTES DE FREIN**

Vérifiez l'usure des plaquettes de frein.  
 Remplacez les plaquettes de frein si elles sont usées jusqu'à la rainure de limite d'usure.

Voir la page 16-5 pour le remplacement des plaquettes de frein.



**SYSTEME DE FREINAGE**

Appuyez fermement sur le levier ou la pédale de frein, et vérifiez que l'air ne pénètre pas dans le circuit. Si le levier ou la pédale réagissent de manière molle lorsqu'on les manœuvre, purgez l'air dans le circuit.

Vérifiez que les flexibles et les raccords de frein sont en bon état, ne sont pas fissurés et qu'ils ne présentent pas de fuites. Serrez les raccords desserrés. Remplacez les flexibles et les raccords si nécessaire.

Voir la page 16-3 pour la purge du circuit de frein.

**HAUTEUR DE LA PEDALE DE FREIN**

Réglez la pédale de frein à la hauteur voulue en dévissant le contre-écrou et en tournant le boulon de réglage de hauteur de pédale.  
 Serrez le contre-écrou avec le couple spécifié.

**COUPLE :** 18 N-m (1,8 kgf-m)

