

LIGNE DE CARBURANT

Vérifiez que la ligne de carburant est en bon état, n'est pas endommagée et ne présente pas de fuites.

Remplacez la ligne de carburant si nécessaire.

FILTRE DE CARBURANT

⚠ DANGER

- *L'essence est un produit très inflammable et peut exploser dans certaines conditions. Travaillez dans un local bien ventilé. Si vous fumez ou s'il y a des flammes ou des étincelles dans le local de travail ou à l'endroit où l'essence est stockée, cela peut provoquer un incendie ou une explosion.*
- *Essuyez aussitôt les flaques d'essence.*

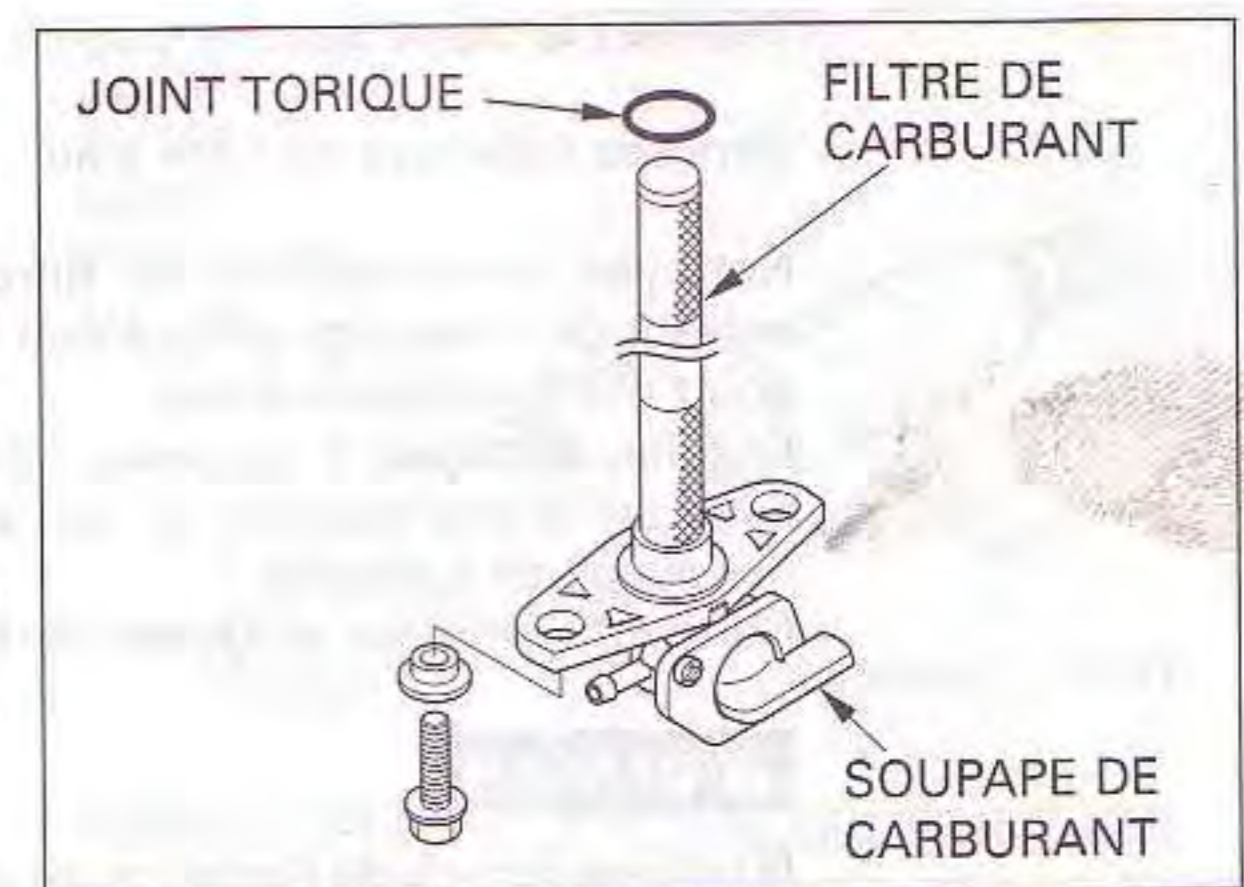
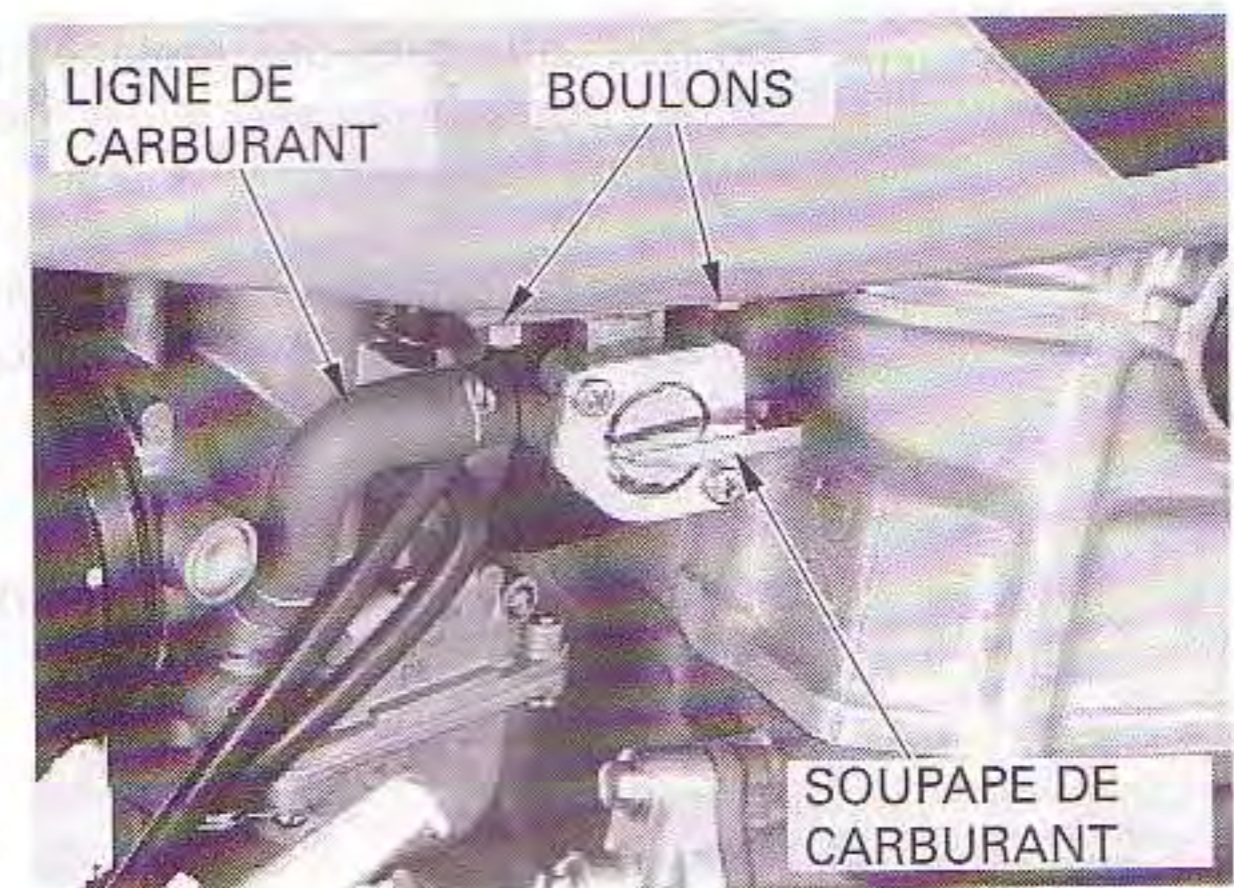
Fermez la soupape de carburant (OFF) et débranchez du carburateur la ligne de carburant. Tournez la soupape de carburant sur RES et vidangez le carburant dans un récipient agréé. Déposez le réservoir de carburant (page 2-5).

Dévissez les deux boulons maintenant la soupape de carburant sur le réservoir de carburant, puis déposez la soupape de carburant avec son filtre.

Nettoyez le filtre de carburant. Installez un nouveau joint de carburant dans la soupape de carburant. Installez la soupape de carburant et serrez les boulons avec le couple spécifié.

COUPLE : 9 N-m (0,9 kgf-m)

Installez le réservoir de carburant et raccordez la ligne de carburant. Après avoir rempli le réservoir de carburant, vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.



FONCTIONNEMENT DU PAPILLON

Vérifiez que la poignée des gaz se déplace régulièrement pour ouvrir au maximum ou pour fermer au maximum de manière automatique pour toutes les positions de la direction.

Vérifiez que les câbles des gaz ne sont pas détériorés, plissés ou endommagés.

Mesurez le jeu au niveau de la bride de la poignée des gaz.

JEU : 2,0 - 6,0 mm

