

## PROGRAMME DE MAINTENANCE DE COMPETITION

Vérifiez tous les composants avant chaque course.

Voir le PROGRAMME DE MAINTENANCE REGULIERE (page 3-3) pour les intervalles réguliers d'entretien (utilisation hors compétition).

| ELEMENT                                       | INSPECTEZ   | ACTION REQUISE              | VOIR PAGE |
|---|---|-----------------------------|-----------|
| HUILE MOTEUR                                  | Niveau d'huile, fuite   | Faire le plein ou remplacer | 3-10      |
| RESERVOIR DE CARBURANT                        | Endommagement, fuite  | Remplacer                   | 3-5       |
| SYSTEME DE FREINAGE                           | Jeu du levier de frein, hauteur de la pédale de frein, efficacité de freinage et usure au-delà des limites de service | Régler, serrer ou remplacer | 3-20      |
| LIQUIDE DE FREIN                              | Niveau de liquide, fuite  | Faire le plein ou remplacer | 3-19      |
| ROUES/PNEUS                                   | Pression des pneus, usure ou endommagement, serrage des rayons et serrage du verrou de jante                          | Régler, serrer ou remplacer | 3-25      |
| CHAINE D'ENTRAINEMENT                         | Mou, lubrifiez  | Régler, serrer ou remplacer | 3-15      |
| PIGNONS                                       | Usure et solidité de l'installation   | Serrer ou remplacer         | 3-15      |
| SIEGE   | Solidité des fixations  | Serrer                      | 2-2       |
| DISQUES D'EMBRAYAGE                           | Bon fonctionnement, usure (NOTE 1)  | Remplacer                   | 3-21      |
| ELEMENT DE FILTRE A AIR                       | Contamination ou détériorations   | Nettoyer ou remplacer       | 3-6       |
| CONTACTEUR D'ARRET MOTEUR                     | Bon fonctionnement  | Corriger ou remplacer       | 17-15     |
| ECROUS, BOULONS, FIXATIONS                    | Serrage   | Serrer                      | 3-24      |
| LIGNE DE CARBURANT                            | Détériorations, endommagement ou fuite  | Remplacer                   | 3-5       |
| JEU DE SOUPAPES                               | Jeu correct   | Régler                      | 3-8       |
| CHAINE DE CAMES                               | Bruit excessif  | Remplacer                   | 12-3      |
| RALENTI MOTEUR                                | Ralenti correct   | Régler                      | 3-13      |
| SYSTEME DE DECOMPRESSION                      | Bon fonctionnement, jeu du levier   | Régler                      | 3-13      |
| BOUGIE  | Serrage, intervalle de température correct, fil de bougie desserré ou endommagé                                       | Serrer ou remplacer         | 3-7       |
| CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT                    | Endommagement, fuite  | Remplacer                   | 3-14      |
| TETE DE DIRECTION                             | Libre rotation du volant et serrage de l'écrou de la colonne de direction   | Régler ou serrer            | 3-25      |
| SUSPENSION AVANT                              | Fonctionnement régulier, pas de fuite d'huile, bon état du soufflet et volume correct d'huile                         | Régler ou remplacer         | 3-22      |
| SUSPENSION ARRIERE                            | Fonctionnement régulier, pas de fuite d'huile et longueur du ressort  | Régler ou remplacer         | 3-23      |
| ROULEMENTS DE BRAS OSCILLANT                  | Fonctionnement régulier   | Graisser ou remplacer       | 3-24      |
| ROULEMENTS DE TIMONERIE DE SUSPENSION ARRIERE | Fonctionnement régulier   | Graisser ou remplacer       | 3-23      |
| CABLES DE COMMANDE                            | Fonctionnement régulier, endommagement du câble intérieur, nœuds et base correcte                                     | Graisser ou remplacer       | 1-20      |
| BOULONS DE FIXATION DU MOTEUR                 | Serrage   | Serrer                      | 7-5       |
| SUPPRESSEUR D'ETINCELLES                      | Bouché  | Nettoyer                    | 3-24      |

NOTE 1 : L'utilisation en compétition nécessite des entretiens plus fréquents.