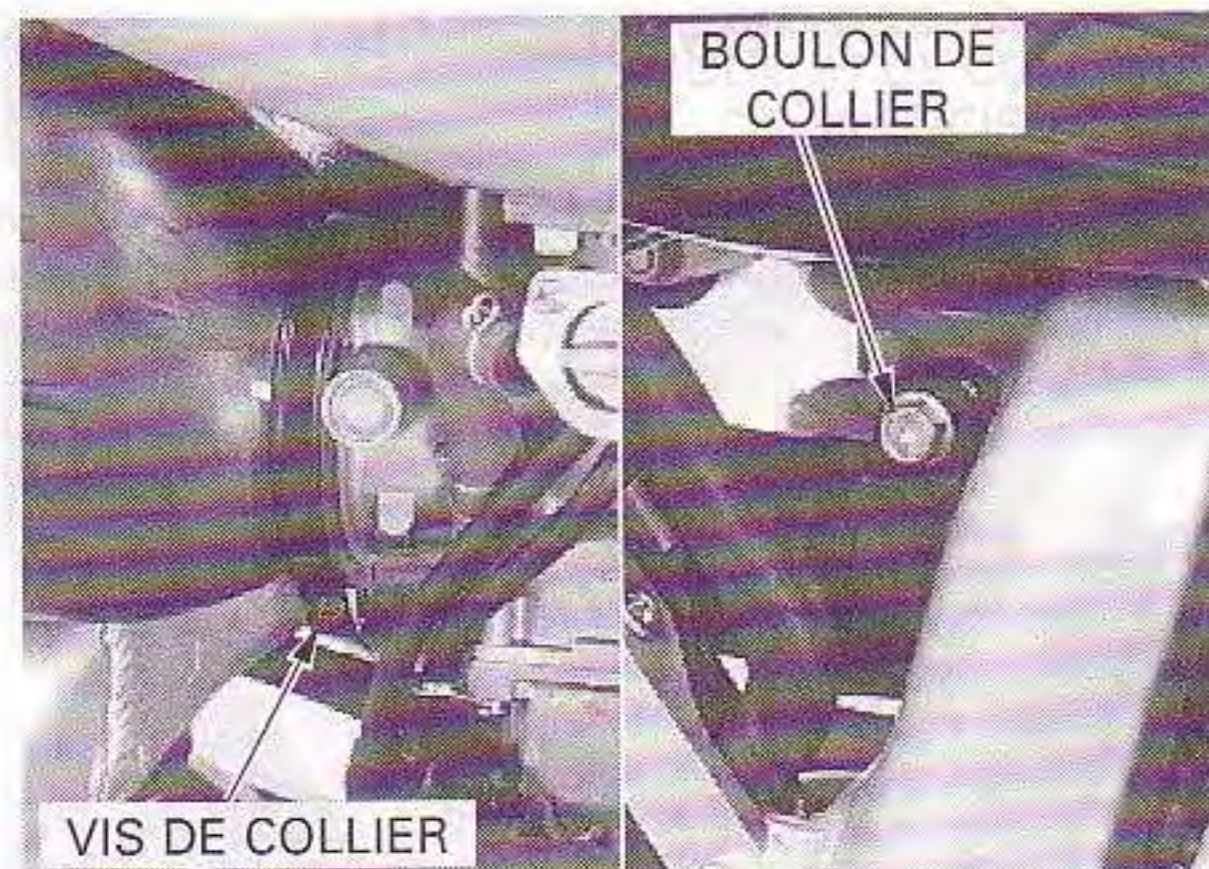


Serrez fermement la vis du collier du tube de raccordement.
Serrez le boulon du collier du silencieux avec le couple spécifié.

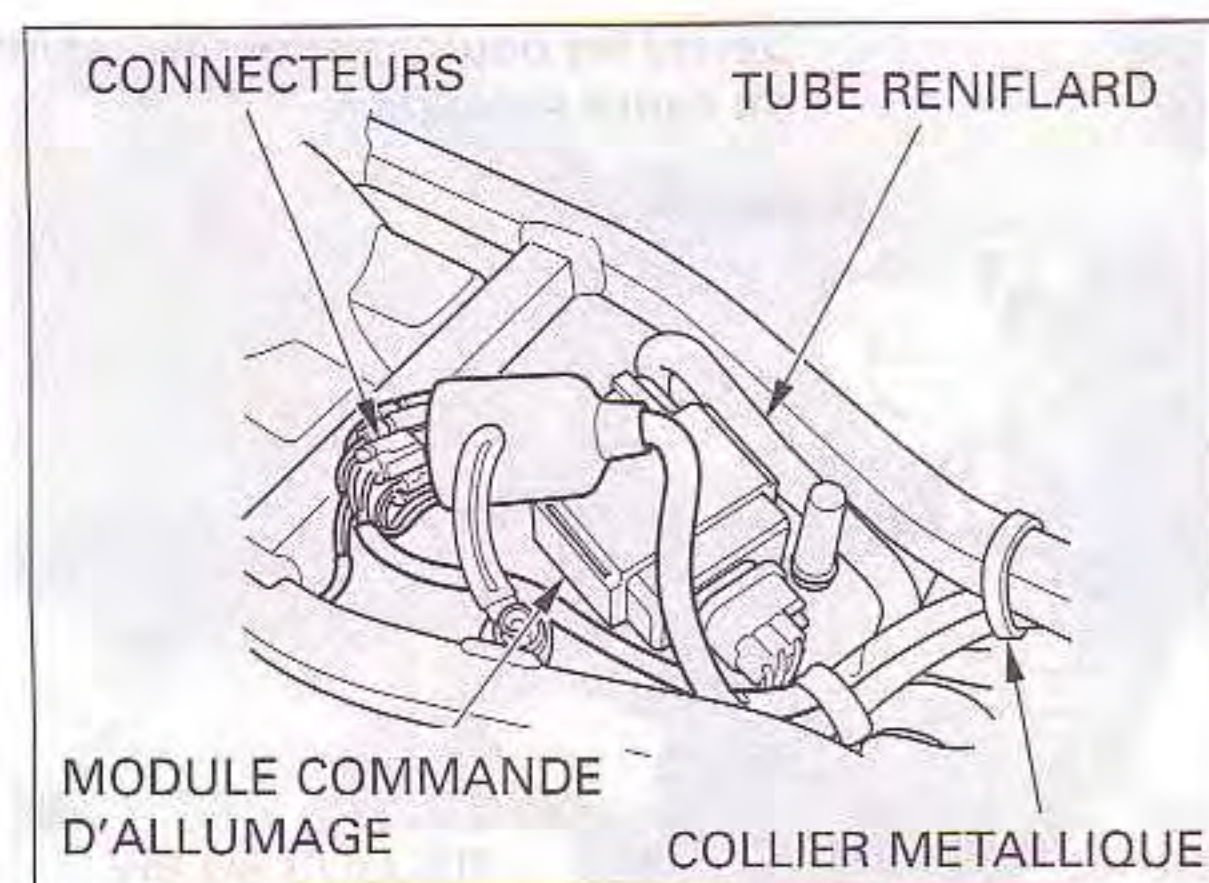
COUPLE: 20 N-m (2,0 kgf-m)



Raccordez les connecteurs de feux arrière et les connecteurs du régulateur AC.
Installez le module de commande d'allumage sur le boîtier du filtre à air.
Raccordez le tube reniflard du carter au boîtier du filtre à air ; serrez le câble de l'alternateur et le faisceau principal à l'aide du collier métallique.

Installez les composants suivants :

- Siège (page 2-2)
- Capot droit (page 2-2)



TUYAU D'ECHAPPEMENT/SILENCIEUX

DEPOSE

⚠ DANGER

N'intervenez pas sur le système d'échappement tant qu'il est chaud.

Laissez le système d'échappement refroidir avant de débuter cette procédure.

Déposez le capot droit (page 2-2).
Déposez les enveloppes de radiateur (page 2-2).

Dévissez le boulon de collier du silencieux.

Enlevez les boulons de fixation du silencieux et déposez le silencieux.

- Maintenance du suppresseur d'étincelles (page 3-24).

