

INFORMATIONS GENERALES

Unité : mm

ROUE AVANT/SUSPENSION/DIRECTION

ELEMENT		STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Pression de pneu à froid		175 kPa (1,75 kgf/cm ²)	—
Faux-rond d'essieu		—	0,2
Faux-rond de jante de roue	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Distance moyeu de roue-jante		20,3	—
Fourche	Longueur libre de ressort	506	496
	Faux-rond du tube	—	0,2
	Huile recommandée pour la suspension	Liquide pour fourche	—
	Niveau de liquide	120	—
	Capacité de liquide	637 cm ³	—
Position standard de réglage d'amortissement de compression		11 déclics à partir de la position complètement enfoncée	—
Position standard de réglage d'amortissement de rebond		9 déclics à partir de la position complètement enfoncée	—

Unité : mm

ROUE ARRIERE/SUSPENSION

ELEMENT			STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Pression de pneu à froid			125 kPa (1,25 kgf/cm ²)	—
Faux-rond d'essieu			—	0,2
Faux-rond de jante de roue	Radial		—	2,0
	Axial		—	2,0
Distance moyeu de roue-jante			19,0	—
Chaîne d'entraînement	Mou		20 - 30	—
	Longueur (à 41 axes/40 maillons)		—	638
	Taille/maillon	Types ED, DK	DID520VM-110LE ou RK520KZO-110LE	—
		Type U	DID520VM-108LE ou RK520KZO-108LE	—
Epaisseur de la glissière de la chaîne d'entraînement			—	Vers l'indicateur
Epaisseur de la glissière du guide de chaîne d'entraînement			—	Vers l'indicateur
Amortisseur	Pression de gaz d'amortisseur		981 kPa (10,0 kgf/cm ²)	—
	Gaz comprimé d'amortisseur		Azote gazeux	—
	Huile recommandée pour l'amortisseur		Liquide pour fourche	—
	Direction du ressort		Boudin enroulé étroit tourné vers le bas	—
	Longueur installée du ressort (standard)		236,5	—
Position standard de réglage d'amortissement de compression			6 - 10 déclics à partir de la position complètement enfoncée	—
Position standard de réglage d'amortissement de rebond			11 - 15 déclics à partir de la position complètement enfoncée	—

Doigte engrainage libre	Diam. int.	20,013 - 20,031	20,05
	Diam. ext.	22,275 - 22,280	22,30
Diam. int. pignon démarreur		22,030 - 22,041	22,05
Diam. ext. broche démarreur		21,959 - 21,950	21,95
Diam. ext. arbre intermédiaire à l'engrenage		19,980 - 19,993	19,94
Libre du démarreur			