

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Dans certaines conditions, l'éthylène glycol dans le liquide de refroidissement du moteur est combustible et la flamme de combustion n'est pas visible. Si l'éthylène glycol s'enflamme, vous ne verrez aucune flamme, mais vous pourrez être brûlé.

▲ DANGER

- **Evitez de déverser du liquide de refroidissement du moteur sur le système d'échappement ou sur les pièces du moteur. Ces pièces peuvent être à une température suffisamment élevée pour enflammer le liquide de refroidissement et pour le faire brûler sans flamme visible.**
- **Le liquide de refroidissement (éthylène glycol) peut irriter la peau ; c'est un produit toxique s'il est absorbé. MAINTENEZ-LE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**
- **N'enlevez pas le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement est sous pression et pourrait vous ébouillanter.**

ATTENTION :

Si vous utilisez du liquide de refroidissement contenant des inhibiteurs de corrosion au silicate, ceci usera prématurément les joints d'étanchéité de la pompe à eau et pourra boucher les passages du radiateur.

Si vous utilisez de l'eau du robinet, vous pourrez endommager le moteur.

En cas de contact avec la peau, lavez immédiatement la zone affectée avec de l'eau ou du savon. En cas de projection dans les yeux, rincez-les complètement avec de l'eau fraîche et appelez immédiatement un médecin. En cas d'absorption, on doit provoquer le vomissement, puis on doit rincer la bouche et la gorge avec de l'eau fraîche avant d'appeler un médecin. En raison de ces dangers, maintenez toujours ce liquide hors de portée des enfants. Recyclez le liquide de refroidissement usagé d'une manière correcte pour l'environnement.

REGLES D'ENTRETIEN

1. Utilisez les pièces et les lubrifiants HONDA ou recommandés par HONDA, ou leurs équivalents. Les pièces ne répondant pas aux spécifications de HONDA peuvent endommager la moto.
2. Utilisez les outils spéciaux conçus pour ce produit, afin de ne pas endommager la moto et de ne pas la monter de manière incorrecte.
3. Utilisez uniquement des outils métriques pour l'entretien de la moto. Les boulons, les écrous et les vis métriques ne peuvent pas être échangés avec des fixations britanniques.
4. Installez de nouvelles garnitures, de nouveaux joints toriques, de nouvelles goupilles fendues et de nouvelles plaques de verrouillage au moment du remontage.
5. Pour serrer les boulons ou les écrous, commencez par le boulon de plus grand diamètre ou par le boulon intérieur. Ensuite serrez successivement les fixations diagonalement opposées, avec le couple spécifié, en procédant par intervalles, sauf si une séquence particulière est spécifiée.
6. Nettoyez les pièces dans un solvant de nettoyage au moment de leur démontage. Lubrifiez les surfaces de frottement avant le remontage.
7. Après le remontage, vérifiez que toutes les pièces sont correctement installées et fonctionnent correctement.
8. Acheminez tous les câbles électriques comme indiqué sur les pages 1-20 à 1-22, Acheminement des Câbles et des Faisceaux.