

# 1. INFORMATIONS GENERALES

1

|                          |      |  |      |
|--------------------------|------|--|------|
| SECURITE GENERALE        | 1-1  | OUTILS                                   | 1-16 |
| REGLES D'ENTRETIEN       | 1-2  | POINTS DE GRAISSAGE ET D'ETANCHEITE      | 1-18 |
| IDENTIFICATION DU MODELE | 1-3  |  |      |
| SPECIFICATIONS           | 1-4  | ACHEMINEMENT DES CABLES ET DES FAISCEAUX | 1-20 |
| COUPLES DE SERRAGE       | 1-12 | SYSTEMES DE LIMITATION DES EMISSIONS     | 1-23 |

## SECURITE GENERALE

### MONOXYDE DE CARBONE

Si vous devez faire tourner le moteur pour un certain travail, vérifiez que le local est bien ventilé. Ne faites jamais tourner le moteur dans un local fermé.

#### **▲ DANGER**

*Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone gazeux toxique pouvant provoquer l'évanouissement et pouvant provoquer la mort.*

Faites tourner le moteur à l'air libre ou dans un local fermé comportant un système d'évacuation des gaz d'échappement.

### ESSENCE

Travaillez dans un local bien ventilé. Maintenez les cigarettes, les flammes ou les étincelles loin de la zone de travail ou de l'endroit où de l'essence est stockée.

#### **▲ DANGER**

*L'essence est un produit extrêmement inflammable et peut exploser dans certaines conditions. MAINTENEZ L'ESSENCE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.*

### COMPOSANTS A HAUTE TEMPERATURE

#### **▲ DANGER**

*Les pièces du moteur et du système d'échappement peuvent atteindre une température très élevée et conserver cette température pendant un certain temps après que le moteur ait fonctionné. Portez des gants isolés ou attendez que le moteur et le circuit d'échappement se soient refroidis avant de manipuler ces pièces.*

### HUILE MOTEUR USAGEE

#### **▲ DANGER**

*L'huile moteur usagée peut provoquer des cancers de la peau en cas de contacts répétés et prolongés avec la peau. Il est peu probable que vous soyez obligé de manipuler chaque jour de l'huile usagée ; cependant, nous vous recommandons de bien vous laver les mains avec du savon et de l'eau dès que possible, après avoir manipulé de l'huile usagée. MAINTENEZ L'HUILE USAGEE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.*

### POUSSIERE DE FREIN

N'utilisez jamais un flexible d'air ou une brosse sèche pour nettoyer les freins.

#### **▲ DANGER**

*L'inhalation de fibres d'amiante peut provoquer des maladies respiratoires ou le cancer.*

### LIQUIDE DE FREIN

#### ATTENTION:

*Si vous déversez ce liquide sur des pièces peintes, en plastique ou en caoutchouc, vous les endommagerez. Placez un chiffon propre sur ces pièces chaque fois que vous procédez à l'entretien du circuit. MAINTENEZ CE LIQUIDE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.*

### PRESSION D'AZOTE

Utilisez uniquement de l'azote pour pressuriser l'amortisseur.

#### **▲ DANGER**

- *L'utilisation d'un gaz instable peut provoquer un incendie ou une explosion, entraînant de graves blessures.*
- *L'amortisseur contient de l'azote sous forte pression. Une flamme ou une source de chaleur près de l'amortisseur peuvent provoquer une explosion et de graves blessures.*
- *Si l'on ne décomprime pas l'amortisseur avant de le mettre au rebut, il peut se produire une explosion entraînant de graves blessure, s'il est chauffé ou percé.*