MOTOR BRINGT KEINE LEISTUNG

		Wahrscheinliche Ursache
1. Räder vom Boden abheben und von Hand drehen.	RÄDER DREHEN SICH NICHT UNBEHINDERT →	• Bremse schleift • Radlager ausgeschlagen oder beschädigt • Radlager müssen geschmiert werden • Antriebskette zu straff gespannt • Hinterachsmutter zu fest angezogen
RÄDER DREHEN SICH UNBEHINDERT ↓		
2. Reifendruck mittels Druckmesser prüfen. DRUCK NORMAL ↓	DRUCK ZU NIEDRIG	• Reifen punktiert • Reifenventil defekt
3. Versuchen, schnell vom 1. zum 2. Gang zu beschleunigen	MOTORDREHZAHL VERÄNDERT SICH NICHT, WENN KUPPLUNG LOSGELASSEN WIRD →	• Kupplung rutscht • Belag-/Stahlscheiben verschlissen • Belag-/Stahlscheiben verzogen
MOTORDREHZAHL FÄLLT AB, WENN KUPPLUNG LOSGELASSEN WIRD ↓		
4. Motor leicht beschleunigen.	MOTORDREHZAHL NIMMT NICHT GENÜGEND ZU →	• Startschieber geschlossen • Luftfilter verstopft • Kraftstoffluß behindert • Tankdeckel-Entlüftungsschlauch verstopft • Schalldämpfer zugesetzt
MOTORDREHZAHL NIMMT ZU ↓		
5. Zündzeitpunkt überprüfen.	FALSCH →	• CDI-Einheit defekt • Impulsgeber defekt
KORREKT ↓		
6. Ventilspiel überprüfen.	FALSCH →	• Falsche Ventileinstellung • Ventilsitz verschlissen
KORREKT ↓		
7. Zylinderkompression mit Hilfe eines Kompressionsdruckprüfers überprüfen.	ZU NIEDRIG →	• Ventil geöffnet festgeklemmt • Zylinder und Kolbenringe verschlissen • Zylinderkopfdichtung undicht • Falsche Ventilsteuerzeiten • Dekompressionsmechanismus falsch eingestellt
NORMAL ↓		
8. Vergaser auf Verstopfung überprüfen. NICHT VERSTOPFT ↓	VERSTOPFT →	• Vergaser oder Luftfilter nicht oft genug gereinigt
9. Zündkerze herausdrehen. WEDER VERRUSST NOCH VERFÄRBT ↓	VERRUSST ODER VERFÄRBT →	• Zündkerze nicht oft genug gewartet • Verwendung einer Zündkerze mit falschem Wärmewert