

COMMODO DU GUIDON

Déconnecter le mini-coupleur 6P des commutateurs d'éclairage/inverseur de code/avertisseur.

Il doit y avoir continuité entre les fils codés en couleurs dans chaque tableau.

(1) COUPLEUR DE COMMUTATEUR
COMMUTATEUR D'ECLAIRAGE

Borne	B	TL	HL	CI
•				
P	○—○			
H	○—○		○—○	
Couleur	B	Br	●	W/Y

INVERSEUR DE CODE

Borne	HI	HL	LO
H	○—○		
(N)	○—○—○		
L		○—○	
Couleur	L	●	W

CONTACTEUR D'AVERTISSEUR

Borne	HO	B
LIBRE		
ENFONCE	○—○	
Couleur	Lg	B

INVERSEUR DE CLIGNOTANT (Modèle U seulement)

Borne	W	L	R
L	○—○		
(N)			
R	○—○		○—○
Couleur	Gr	O	Lb

INTERRUPTEUR D'ARRET DU MOTEUR

Retirer les boulons de montage du phare (Modèle B). Décrocher les sangles du phare (Modèle U) et déconnecter les bornes d'interrupteur d'arrêt du moteur. Vérifier la continuité de l'interrupteur entre les connecteurs de fil noir/blanc et noir.

	BI/W	BI
ENFONCE	○—○	
RELACHE		

- (1) FIL NOIR
- (2) FIL NOIR/BLANC

LENKERSCHALTER

Den Stecker 6P der Licht-/Abblend- und Hupenschalter abziehen.

Zwischen den farblich gekennzeichneten Kabeln muß Durchgang bestehen, wie in den folgenden Tabellen gezeigt.

(1) STECKER
LICHTSCHALTER

Anschlußklemme	B	TL	HL	CI
•				
P	○—○			
H	○—○		○—○	
Farbe	B	Br	●	W/Y

ABBLENDSCHALTER

Anschlußklemme	HI	HL	LO
H	○—○		
(N)	○—○—○		
L		○—○	
Farbe	L	●	W

HUPENSCHALTER

Anschlußklemme	HO	B
NICHT GEDRÜCKT		
GEDRÜCKT	○—○	
Farbe	Lg	B

BLINKLEUCHTENSCHALTER (nur bei Modell U)

Anschlußklemme	W	L	R
L	○—○		
(N)			
R	○—○		○—○
Farbe	Gr	O	Lb

MOTORSTOPPSCHALTER

Die Befestigungsschrauben des Scheinwerfers entfernen (Modell B).

Die Stecker des Motorstoppschalters abziehen; die Scheinwerferhaltebänder lösen (Modell U).

Den Schalter auf Durchgang zwischen dem schwarz/weißen und dem schwarzen Stecker überprüfen.

	BI/W	BI
GEDRÜCKT	○—○	
NICHT GEDRÜCKT		

- (1) SCHWARZES KABEL
- (2) SCHWARZ/WEISSES KABEL