

UNITE CDI

INSPECTION DU SYSTEME

L'essai de l'unité CDI est fait en procédant par élimination des autres composants.

NOTE

- Cette méthode ne comprend pas de contrôle du système d'avance de calage de l'allumage au niveau de l'unité CDI.

(1) UNITE CDI

Vérifier l'état de la bougie d'allumage avant l'inspection du système (page 3-8).

Déposer la selle.

Déposer les connecteurs 2P et 4P de l'unité CDI.

Vérifier si le connecteur de l'unité CDI est relâché ou mal connecté.

Vérifier les connecteurs 2P et 4P en fonction du tableau suivant.

(1) CONNECTEURS DE L'UNITE CDI

ELEMENT GEGENSTAND	BORNES KLEMMEN	CARACTERISTIQUES (20°C) DATEN (20°C)
Bobine primaire de bobine d'allumage Zündspulenprimärwicklung	Noir/jaune et vert schwarz/gelb und grün	0,1—0,3 Ω 0,1—0,3 Ω
Bobine secondaire de bobine d'allumage sans capuchon de bougie d'allumage Zündspulensekundärwicklung (ohne Kerzenstecker)	Noir/jaune et cordon haute tension schwarz/gelb und Zündkerzenkabelt	7,4—11 kΩ 7,4—11 kΩ
Bobine d'excitation d'alternateur Lichtmaschinen-Erregerwicklung	Noir/rouge et masse schwarz/rot und Masse	230—320 Ω 230—320 Ω
Générateur d'impulsions Impulsgeber	Bleu/jaune et vert/blanc blau/gelb und grün/weiß	360—440 Ω 360—440 Ω
Interrupteur d'arrêt du moteur (position dégagé) Motorabschalter (freie Stellung)	Noir/blanc et masse schwarz/weiß und Masse	Pas de continuité (∞) Kein Stromdurchgang (∞)

ESSAI DE PERFORMANCE DE L'UNITE CDI

NOTE

- Suivre les instructions du fabricant de l'appareil d'essai CDI.

Connecter l'adaptateur spécial à l'unité CDI et l'appareil d'essai CDI.

POSITION DU COMMUTATEUR DE L'APPAREIL D'ESSAI	UNITE CDI BONNE	UNITE CDI DEFECTUEUSE
1. OFF	Pas d'étincelle	—
2. P		—
3. EXT	Etincelle	Etincelle
4. ON1		Pas d'étincelle
5. ON2		

Remplacer l'unité CDI par une nouvelle si nécessaire.

- ALIMENTATION SECTEUR**
- APPAREIL D'ESSAI CDI**
- ADAPTATEUR D'INSPECTION**
- UNITE CDI**

CDI-EINHEIT

SYSTEM ÜBERPRÜFEN

Die Prüfung der CDI-Einheit erfolgt dadurch, daß Störungen der anderen Bauteile der Reihe nach ausgeschlossen werden.

ZUR BEACHTUNG

- Dieses Verfahren schließt keine Prüfung des Zündzeitpunkt-Vorstellungssystems an der CDI-Einheit ein.

(1) CDI-EINHEIT

Vor dem Überprüfen des System den Zustand der Zündkerze untersuchen (Seite 3-8).

Die Sitzbank ausbauen.

Die 2- und die 4polige Steckverbindung von der CDI-Einheit trennen.

Die Steckverbindungen der CDI-Einheit auf lockeren oder schlechten Anschluß überprüfen.

Die 2- und die 4polige Steckverbindung anhand der folgenden Tabelle prüfen.

(1) STECKVERBINDUNGEN DER CDI-EINHEIT

ÜBERPRÜFUNG DER CDI-EINHEIT

ZUR BEACHTUNG

- Die Anweisungen des CDI-Testprüfgeräteherstellers beachten.

Den Adapter mit der CDI-Einheit und dem CDI-Prüfgerät verbinden.

PRÜFSCHAL- TERSTELLUNG	CDI-EINHEIT IN ORDNUNG	CDI-EINHEIT DEFEKT
1. OFF	Kein Funke	—
2. P		—
3. EXT	Funke springt über	Funke springt über
4. ON1		Kein Funke
5. ON2		

Wenn erforderlich, die CDI-Einheit durch eine neue ersetzen.

- NETZANSCHLUSS**
- CDI-PRÜFGERÄT**
- PRÜFADAPTER**
- CDI-EINHEIT**