

## CIRCUIT D'ALLUMAGE/FEUX

<b>INFORMATIONS D'ENTRETIEN</b>	<b>16-1</b>	<b>CONTACTEUR DE FEU STOP</b>	<b>16-7</b>
<b>DEPISTAGE DES PANNES</b>	<b>16-2</b>	<b>BOBINE D'ECLAIRAGE</b>	<b>16-7</b>
<b>UNITE CDI</b>	<b>16-3</b>	<b>REGULATRICE DE COURANT ALTERNATIF</b>	<b>16-7</b>
<b>BOBINE D'ALLUMAGE</b>	<b>16-3</b>	<b>PHARE</b>	<b>16-8</b>
<b>BOBINE D'EXCITATRICE</b>	<b>16-4</b>	<b>FEU STOP/ARRIERE</b>	<b>16-10</b>
<b>GENERATEUR D'IMPULSIONS</b>	<b>16-5</b>	<b>CLIGNOTANT</b>	<b>16-10</b>
<b>CALAGE DE L'ALLUMAGE</b>	<b>16-5</b>	<b>INSTRUMENTS</b>	<b>16-10</b>
<b>COMMODU DU GUIDON</b>	<b>16-6</b>	<b>AVERTISSEUR SONORE</b>	<b>16-11</b>
<b>INTERRUPTEUR D'ARRET DU MOTEUR</b>	<b>16-6</b>		

### INFORMATIONS D'ENTRETIEN

#### GENERALITES

- Le calage de l'allumage ne peut pas être ajusté car l'unité CDI (allumage à décharge de capacité) n'est pas ajustable. Si le calage de l'allumage est incorrect, vérifier l'unité CDI, le générateur d'impulsions et l'alternateur et remplacer les pièces défectueuses.
- En ce qui concerne la procédure de vérification et de réglage de l'écartement des électrodes de la bougie d'allumage, voir page 3-7.
- En ce qui concerne la dépose et la repose de l'alternateur, voir le chapitre 9.

#### CARACTERISTIQUES

Unité : mm

ELEMENT		VALEUR STANDARD	
Bougie d'allumage		MGK	ND
	Standard	DPER8EA-9	X24EPR-U9
	Pour climat froid (moins de 5°C)	DPER7EA-9	X22EPR-U9
Ecartement des électrodes de bougie d'allumage		0,8—0,9 mm	
Calage de l'allumage	au ralenti	6° avant PMH à 1.300 ± 250 (Marque F)	
	Avance complète	31° ± 2° avant PMH à 4.000 tr/mn	
Résistance de bobine d'allumage (20°C)	Bobine primaire	0,1—0,3 Ω	
	Bobine secondaire (Sans capuchon de bougie d'allumage)	7,4—11 kΩ	
Résistance de bobine d'excitation (20°C)		230—320 Ω	
Résistance de bobine d'éclairage (20°C)		0,44—0,60 Ω	
Résistance de générateur d'impulsions (20°C)		360—440 Ω	
Entrefer de rotor de générateur d'impulsions		0,7 mm	