

Abaisser la roue arrière et fixer la monture supérieure au cadre, puis serrer la monture supérieure.

COUPLE DE SERRAGE : 45 N·m (4,5 kg-m)

(1) ECROU DE MONTURE SUPERIEURE

Acheminer correctement le flexible du réservoir (page 1-11) et mettre le réservoir en position sur le cadre de la manière indiquée.

Reposer les attaches du réservoir et serrer leurs vis.

(1) VIS

Reposer le filtre à air, les caches latéraux et la selle. Vérifier le fonctionnement de l'amortisseur.

BRAS OSCILLANT

DEPOSE

Déposer les pièces suivantes :

- roue arrière (page 13-3).
- glissière de guide de chaîne et cache de chaîne.

NOTE

- Si la chaîne secondaire doit être remplacée, déposer le maillon principal, déconnecter la chaîne secondaire et la retirer sans déposer la glissière de guide de chaîne.

**(1) BOULON DE BIELLETTE D'AMORTISSEUR-
A-PIVOT DE BRAS OSCILLANT**

(2) CACHE DE CHAINE

Das Hinterrad herunterlassen und die obere Halterung am Rahmen befestigen, dann die obere Befestigungsmutter anziehen.

ANZUGSMOMENT: 45 N·m (4,5 kg-m)

(1) OBERE BEFESTIGUNGSMUTTER

Den Reservoirschlauch richtig verlegen (Seite 1-11) und das Reservoir wie gezeigt auf die Halterung setzen.

Die Reservoirschellen anbringen und ihre Klemmschrauben anziehen.

(1) SCHRAUBEN

Den Luftfilter, die Seitendeckel und die Sitzbank einbauen.

Die Wirkung des Federbeins überprüfen.

SCHWINGE

AUSBAUEN

Die folgenden Teile ausbauen:

- Hinterrad (Seite 13-3)
- Kettenführungsschiene und Kettenschutz

ZUR BEACHTUNG

- Wenn die Antriebskette ausgewechselt werden muß, das Kettenschloß entfernen, die Kette aushängen und abnehmen, ohne die Kettenführungsschiene zu entfernen.

**(1) LAGERSCHRAUBE VON FEDERBEINHEBEL
UND SCHWINGE**

(2) KETTENSCHUTZ