

Serrer la valve au couple de serrage spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 18 N·m (1,8 kg·m)

OUTIL :

**CLE A SOUPE A D'AMORTISSEMENT
07920-KA30001**

(1) CLE A SOUPE A D'AMORTISSEMENT

Reposer les ressorts et les billes de détente.
Appliquer de la graisse sur l'intérieur du bouton de réglage.

Reposer le bouton de réglage en alignant la découpe du bouton avec le méplat de la valve.

Serrer la vis au couple de serrage spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 12 N·m (1,2 kg·m)

S'assurer que le fonctionnement du bouton de réglage est bien régulier.

Si le bouton de réglage tourne difficilement, la valve peut être serrée excessivement. Déposer le bouton, les billes de détente et les ressorts, puis desserrer la valve en utilisant l'outil spécial.

La resserrer au couple de serrage spécifié (voir ci-dessus).
Reposer les pièces déposées.

- (1) BILLES DE DETENTE**
- (2) BOUTON DE REGLAGE**
- (3) RESSORTS**

PURGE DE L'AIR ET CONNEXION DE FLEXIBLE

Tirer la tige de corps d'amortissement à fond et remplir le corps d'amortissement d'ATF propre.

Connecter le flexible à l'amortisseur de la manière indiquée en utilisant des rondelles d'étanchéité neuves.

Serrer le boulon de flexible.

COUPLE DE SERRAGE : 30 N·m (3,0 kg·m)

- (1) BOULON DE FLEXIBLE**

Das Ventil auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

ANZUGSMOMENT: 18 N·m (1,8 kg·m)

WERKZEUG:

DÄMPFUNGSVENTILSCHLÜSSEL 07920-KA30001

(1) DÄMPFUNGSVENTILSCHLÜSSEL

Die Federn und die Rastkugeln montieren.
Die Innenseite des Einstellknopfes einfetten.

Den Einstellknopf so anbringen, daß sein Ausschnitt auf die Abflachung des Ventils ausgerichtet ist.

Die Schraube auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

ANZUGSMOMENT: 12 N·m (1,2 kg·m)

Den Einstellknopf auf Bewegungsfreiheit überprüfen.
Falls der Einstellknopf schwergängig ist, kann das Ventil zu fest angezogen sein. Den Knopf, die Rastkugeln und die Federn entfernen, dann das Ventil mit Hilfe des Spezialwerkzeugs lösen.

Das Ventil auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen (siehe oben).

Die ausgebauten Teile wieder einbauen.

- (1) RASTKUGELN**
- (2) EINSTELLKNOPF**
- (3) FEDERN**

ENTLÜFTEN UND ÖLSCHLAUCH ANSCHLIESSEN

Die Dämpferstange ganz herausziehen und den Dämpfer mit frischem ATF füllen.

Den Ölschlauch wie gezeigt mit neuen Dichtungsscheiben an den Dämpfer anschließen.

Die Ölschlauch-Anschlußschraube anziehen.

ANZUGSMOMENT: 30 N·m (3,0 kg·m)

- (1) SCHLAUCHHALTESCHRAUBE**