

Reposer l'outil spécial sur la tige de piston.  
Reposer le boîtier de guide de tige avec soin sur la tige de piston.

**OUTIL :**

**GUIDE DE CURSEUR, 14 mm**  
**07974-KA40000**

**NOTE**

- Faire attention à ne pas endommager la lèvre du cache-poussière et à ne pas la retourner à l'intérieur

Retirer l'outil spécial.

Vérifier le mouvement du boîtier de guide de tige en le faisant glisser à fond vers le haut et le bas à la main.

- (1) **BOITIER DE GUIDE DE TIGE**
- (2) **GUIDE DE CURSEUR, 14 mm**
- (3) **PLAQUE D'EXTREMITE**

Reposer le ressort de rebond.

Reposer la butée de soupape sur la tige de piston avec sa surface polie vers le haut.

Reposer les soupapes de compression, les rondelles, le piston et les soupapes de rebond sur la tige de piston.

**NOTE**

- Faire attention au sens de repose du piston et des soupapes.
- Faire attention à ne pas tordre les soupapes lors de la mise en place du piston sur la tige de piston. S'assurer également qu'ils sont bien concentriques avec la tige de piston.

- (1) **RESSORT DE REBOND**
- (2) **BUTEE DE SOUPE**
- (3) **VALVES DE COMPRESSION**
- (4) **PISTON**
- (5) **ECROU**
- (6) **RONDELLE DE PISTON**
- (7) **SOUPAPES DE REBOND**
- (8) **RONDELLES**

Reposer la rondelle de piston sur la tige de corps d'amortissement avec sa surface polie vers le bas.

Visser un nouvel écrou d'extrémité sur la tige de corps d'amortissement tout en enfonçant le piston vers le bas. Placer la tige de corps d'amortissement dans un étau avec des mors doux ou un chiffon en faisant attention à ne pas endommager la monture inférieure.

S'assurer que les soupapes ne sont pas grippées et serrer l'écrou d'extrémité.

**COUPLE DE SERRAGE : 38 N·m (3,8 kg·m)**

Enduire des nouveaux joints toriques et le segment de piston avec de l'huile d'amortisseur propre ou de la graisse au silicium.

Enduire l'intérieur du boîtier de corps d'amortissement avec de l'huile d'amortisseur propre et introduire l'ensemble de tige.

**NOTE**

- Reposer la tige de piston dans le boîtier de corps d'amortissement tout en comprimant légèrement le segment de piston de manière à ce que le segment de piston n'interfère pas avec le boîtier.

- (1) **JOINTS TORIQUES**
- (2) **SEGMENT DE PISTON**

Das Spezialwerkzeug auf die Dämpferstange setzen. Das Stangenführungsgehäuse vorsichtig über die Dämpferstange schieben.

**WERKZEUG:**

**GLEITFÜHRUNG, 14 mm**  
**07974-KA40000**

**ZUR BEACHTUNG**

- Darauf achten, die Lippe der Staubdichtung nicht zu beschädigen oder mit der Innenseite nach außen zu drehen.

Das Spezialwerkzeug entfernen.

Das Stangenführungsgehäuse von Hand bis zum Anschlag nach oben und unten schieben, um es auf ungehinderte Bewegung zu überprüfen.

- (1) **STANGENFÜHRUNGSGEHÄUSE**
- (2) **GLEITFÜHRUNG, 14 mm**
- (3) **ENDDECKEL**

Die Rückholfeder montieren.

Den Ventilanschlag so auf die Dämpferstange montieren, daß seine polierte Fläche nach oben weist.

Die Kompressionsdämpfungsventile, die Scheiben, den Dämpferkolben und die Rückschlagventile in die Dämpferstange einbauen.

**ZUR BEACHTUNG**

- Die Einbaurichtung von Dämpferkolben und Ventilen beachten.
- Darauf achten, daß die Ventile beim Anbau des Dämpferkolbens an der Dämpferstange nicht klemmen und daß sie mit der Dämpferstange konzentrisch sind.

Die Kolbenscheibe so auf die Dämpferstange montieren, daß die polierte Fläche nach unten weist.

- (1) **RÜCKHOLFEDER**
- (2) **VENTILANSCHLAG**
- (3) **KOMPRESSIONSDÄMPFUNGSVENTIL**
- (4) **DÄMPFERKOLBEN**
- (5) **MUTTER**
- (6) **KOLBENSCHLEIBE**
- (7) **RÜCKSCHLAGVENTILE**
- (8) **SCHLEIBEN**

Den Dämpferkolben eindrücken und eine neue Endmutter auf die Dämpferstange schrauben.

Die Dämpferstange in einen Schraubstock mit weichen Klemmbacken oder einem Lappen einspannen und dabei darauf achten, daß die untere Halterung nicht beschädigt wird.

Sicherstellen, daß die Ventile nicht klemmen, und dann die Endmutter anziehen.

**ANZUGSMOMENT: 38 N·m (3,8 kg·m)**

Die neuen O-Ringe und den Kolbenring mit sauberem Dämpferöl oder Silikonfett bestreichen.

Die Innenseite des Dämpfergehäuses mit sauberem Dämpferöl bestreichen und die komplette Dämpferstange einschieben.

**ZUR BEACHTUNG**

- Den Kolbenring beim Einschieben der Dämpferstange in das Dämpfergehäuse leicht zusammendrücken, so daß er nicht im Wege ist.

- (1) **O-RINGE**
- (2) **KOLBENRING**