

Aligner la découpe dans la tige de corps d'amortissement avec la découpe dans le tendeur de compression et visser la tige de corps d'amortissement dans la monture inférieure.

Serrer l'écrou à fond.

- (1) **DECOUPES**
- (2) **TIGE DE CORPS D'AMORTISSEMENT**

Placer les ressorts et les billes en acier dans l'orifice de la monture inférieure et reposer le bouton de tendeur sur la monture inférieure.

- (1) **MONTURE INFERIEURE**
- (2) **ARBRE DE TENDEUR**
- (3) **BOUTON DE TENDEUR**
- (4) **BILLES EN ACIER**
- (5) **RESSORTS**

S'assurer que la ligne d'index sur le bouton de tendeur s'aligne avec le repère poinçonné sur la monture inférieure et que le bouton de tendeur et l'arbre sont correctement remontés.

- (1) **LIGNE D'INDEX**
- (2) **REPERE POINCONNE**

Reposer le caoutchouc de butée.

- (1) **CAOUTCHOUC DE BUTEE**

Den Ausschnitt in der Dämpferstange auf den Ausschnitt im Kompressionseinsteller ausrichten und die Dämpferstange in die untere Halterung einschrauben.

Die Mutter fest anziehen.

- (1) **AUSSCHNITTE**
- (2) **DÄMPFERSTANGE**

Die Federn und die Stahlkugeln in die Bohrung der unteren Halterung einsetzen und den Einstellerknopf an der unteren Halterung anbringen.

- (1) **UNTERE HALTERUNG**
- (2) **EINSTELLERWELLE**
- (3) **EINSTELLERKNOPF**
- (4) **STAHLKUGELN**
- (5) **FEDERN**

Sicherstellen, daß die Indexlinie auf dem Einstellerknopf auf die Körnermarke der unteren Halterung ausgerichtet ist und daß Einstellerknopf und Einstellerwelle richtig zusammengesetzt sind.

- (1) **INDEXLINIE**
- (2) **KÖRNERMARKE**

Den Anschlaggummi anbringen

- (1) **ANSCHLAGGUMMI**