

Roulements de roue

Faire tourner la cuvette intérieure de chaque roulement avec les doigts. Les roulements doivent tourner régulièrement et silencieusement.

Déposer et jeter les roulements si les cuvettes ne tournent pas régulièrement.

NOTE

- Remplacer les roulements de roue par paire.

Pour le remplacement des roulements, voir page 13-5.

(1) ROULEMENT DE ROUE

Roue

Vérifier les rayons et les resserrer s'ils sont relâchés.

COUPLE DE SERRAGE : 38 N·m (3,8 kg-m)

Vérifier si le gripster de jante est relâché et le resserrer au couple de serrage spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 13 N·m (1,3 kg-m)

Vérifier l'ovalisation de la jante en plaçant la roue sur un banc de redressement.

Faire tourner la roue à la main et mesurer l'ovalisation à l'aide d'un comparateur à cadran.

LIMITES DE SERVICE :

Jeu Radial : 2,0 mm

Jeu Axial : 2,0 mm

Couronne menée

Vérifier l'état de la denture de la couronne menée finale. Si la couronne est usée ou endommagée, la remplacer.

NOTE

- Si la couronne menée est usée ou endommagée, la chaîne secondaire et le pignon de sortie de boîte doivent également être contrôlés.

(1) NORMAL

(2) REMPLACER

DEMONTAGE

Déposer la bague du moyeu.

OUTILS :

ARBRE D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT
07746-0050100

TETE D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT, 17 mm
07746-0050500

(1) ARBRE D'EXTRACTEUR DE ROULEMENT

(2) BAGUE

(3) TETE D'EXTRACTEUR, 17 mm

Radlager

Den inneren Laufring jedes Lagers mit dem Finger drehen. Die Lager sollen sich unbehindert und geräuschlos drehen.

Die Lager ausbauen und wegwerfen, falls sie sich nicht unbehindert und geräuschlos drehen.

ZUR BEACHTUNG

- Die Radlager immer paarweise auswechseln.

Für das Auswechseln der Lager siehe Seite 13-5.

(1) RADLAGER

Hinterrad

Die Festigkeit der Speichen überprüfen und lockere Speichen ggf. nachziehen.

ANZUGSMOMENT: 38 N·m (3,8 kg-m)

Die Festigkeit des Felgenschlosses überprüfen und ggf. auf das vorgeschriebene Anzugsmoment anziehen.

ANZUGSMOMENT: 13 N·m (1,3 kg-m)

Das Rad in einen Zentrierstand einsetzen, um den Felgenschlag festzustellen.

Das Rad von Hand drehen und den Schlag mit Hilfe einer Meßuhr messen.

VERSCHLEISSGRENZEN:

Radial: 2,0 mm

Axial: 2,0 mm

Abtriebskettenrad

Den Zustand der Zähne des Abtriebskettenrads überprüfen.

Das Kettenrad muß ausgewechselt werden, wenn es verschlissen oder beschädigt ist.

ZUR BEACHTUNG

- Falls das Abtriebskettenrad verschlissen oder beschädigt ist, müssen Antriebskette und Antriebskettenrad ebenfalls überprüft werden.

(1) GUT

(2) AUSWECHSELN

ZERLEGEN

Die Hülse von der Radnabe entfernen.

WERKZEUG:

LAGERAUSZIEHERSCHAFT 07746-0050100

LAGERAUSZIEHERKOPF, 17 mm 07746-0050500

(1) LAGERAUSZIEHERSCHAFT

(2) HÜLSE

(3) LAGERAUSZIEHERKOPF, 17 mm