

## ROUE ARRIERE

### DEPOSE DE LA ROUE ARRIERE

Décoller la roue arrière du sol en plaçant une cale ou un caisson sous le moteur.

Tirer le support de goupille de biellette de frein vers l'avant et déconnecter la tige de frein de la biellette de frein.

- (1) **SUPPORT DE GOUPILLE**
- (2) **TIGE DE FREIN**

Desserrer l'écrou d'axe de roue arrière et les écrous de support de tendeur.

Faire tourner les deux tendeurs de manière à ce que la roue arrière puisse être déplacée complètement vers l'avant pour obtenir une flèche maximum de la chaîne secondaire.

Déplacer la roue arrière vers l'avant.

Dégager la chaîne secondaire de la couronne menée.

Déposer l'écrou de l'axe de roue arrière et le tendeur de chaîne gauche.

- (1) **TENDEUR**
- (2) **CHAINE SECONDAIRE**
- (3) **ECROU D'AXE**

Extraire l'axe et le tendeur de la plaque de butée. Laisser la plaque de butée dégagée de la goupille sur le côté droit du bras oscillant.

Déposer la roue arrière avec l'axe de roue arrière.

Déposer l'axe de roue arrière et le flasque de frein arrière.

#### ▲ATTENTION

- *Les fibres d'amiante inhalées peuvent être la cause de problème respiratoire ou d'un cancer. Ne jamais utiliser un flexible à air ou une brosse sèche pour nettoyer les ensembles de frein ou d'embrayage.*

- (1) **PLAQUE DE BUTEE**
- (2) **TENDEUR**
- (3) **AXE ARRIERE**

## INSPECTION

### AXE

Placer l'axe de roue sur des vés et en mesurer le faux-rond.

Le faux-rond réel est égal à la moitié de la valeur totale indiquée par le comparateur.

**LIMITE DE SERVICE : 0,2 mm**

## HINTERRAD

### HINTERRAD AUSBAUEN

Einen Ständer oder eine Kiste unter den Motor stellen, um das Hinterrad vom Boden abzuheben.

Den Bremshebelstifthalter nach vorne ziehen und die Bremsstange vom Bremswellenhebel trennen.

- (1) **BREMSHEBELSTIFTHALTER**
- (2) **BREMSWELLENHEBEL**

Die Hinterachsmutter und die Kettenspanner-Haltermuttern lösen.

Beide Kettenspanner drehen, so daß das Hinterrad ganz nach vorne geschoben werden kann, um der Antriebskette maximalen Durchhang zu geben.

Das Hinterrad nach vorne schieben.

Die Antriebskette vom Abtriebskettenrad abnehmen.

Die Hinterachsmutter und den linken Kettenspannerhalter entfernen.

- (1) **KETTENSANNER**
- (2) **ANTRIEBSKETTE**
- (3) **ACHSMUTTER**

Die Achsmutter und den Kettenspanner von der Anschlagplatte entfernen.

Die Anschlagplatte vom Stift am rechten Schwingenholm abheben.

Das Hinterrad mit der Hinterachse abnehmen.

Die Hinterachse und die Bremsankerplatte entfernen.

#### ▲WARNUNG

- *Wenn Asbestfasern eingeatmet werden, kann dies Krankheiten der Atemwege und Krebs verursachen. Die Bremsen auf keinen Fall mit Druckluft oder einer trockenen Bürste reinigen.*

- (1) **ANSCHLAGPLATTE**
- (2) **KETTENSANNER**
- (3) **HINTERACHSE**

## ÜBERPRÜFEN

### ACHSWELLE

Die Achswelle auf Prismenauflegeblöcke legen, um sie auf Schlag zu untersuchen.

Der tatsächliche Schlag beträgt die Hälfte der gesamten Meßuhranzeige.

**VERSCHLEISSGRENZE: 0,2 mm**