

Essuyer tout résidu d'huile sur le ressort de fourche et le mettre en place dans le tube de fourche avec les spires serrées vers le chapeau de fourche.

Reposer la rondelle du siège et les ressorts.

Reposer le joint torique sur le chapeau de fourche.

Reposer le chapeau de fourche mais ne pas encore le serrer.

PRECAUTION

- *Faire attention à ne pas foirer le filetage du chapeau de fourche.*

- (1) **RONDELLE**
- (2) **CHAPEAU DE TUBE DE FOURCHE**
- (3) **JOINT TORIQUE**
- (4) **RESSORT A**
- (5) **RESSORT B**

Reposer le soufflet de fourche avec les nombreux orifices de reniflard vers l'extérieur.

- (1) **COLLIERS DE SOUFFLET DE FOURCHE**
- (2) **ORIFICES DE RENIFLARD**

REPOSE

Faire glisser les tubes de fourche à travers le té de fourche et la colonne de direction tout en les faisant tourner à la main.

Aligner le haut du tube de fourche avec la surface supérieure du té de fourche.

Serrer les boulons de té supérieur et inférieur.

COUPLE DE SERRAGE :

Boulons supérieurs : 25—30 N·m (2,5—3,0 kg·m)

Boulons inférieurs : 30—35 N·m (3,0—3,5 kg·m)

- (1) **BOULONS DE TE DE FOURCHE SUPERIEUR**
- (2) **BOULONS DE TE DE FOURCHE INFERIEUR**
- (3) **GORGE**

Reposer les brides de câble de compteur de vitesse et de flexible de frein.

Reposer l'étrier de frein (page 14-11)

- (1) **BRIDE DE CABLE DE COMPTEUR DE VITESSE**
- (2) **BRIDE DE FLEXIBLE DE FREIN**
- (3) **ETRIER DE FREIN**
- (4) **BOULONS**

Alles Öl restlos von der Gabelfeder abwischen und die Feder mit dem enggewundenen Ende auf den Verschlußdeckel weisend in das Standrohr einführen.

Die Sitzscheibe und die Federn montieren.

Den O-Ring auf den Verschlußdeckel montieren.

Den Standrohrverschlußdeckel eindrehen, aber noch nicht festziehen.

VORSICHT

- *Den Verschlußdeckel vorsichtig einschrauben, damit das Gewinde nicht überschritten wird.*

- (1) **SCHEIBE**
- (2) **STANDROHRVERSCHLUSSDECKEL**
- (3) **O-RING**
- (4) **FEDER A**
- (5) **FEDER B**

Den Faltenbalg so anbringen, daß seine Entlüftungslöcher außen liegen.

- (1) **FALTENBALGSCELLEN**
- (2) **ENTLÜFTUNGSLÖCHER**

EINBAUEN

Die Gabelrohre von unten durch die Gabelbrücke und den Lenkschaft schieben, wobei sie von Hand leicht gedreht werden.

Die Oberkante des Standrohrs auf gleiche Höhe mit der Oberkante der Gabelbrücke bringen.

Die oberen und unteren Klemmschrauben anziehen.

ANZUGSMOMENT:

Oben: 25-30 N·m (2,5-3,0 kg·m)

Unten: 30-35 N·m (3,0-3,5 kg·m)

- (1) **OBERE KLEMMSCHRAUBEN**
- (2) **UNTERE KLEMMSCHRAUBEN**
- (3) **NUT**

Die Klemmen für die Tachometerwelle und den Bremschlauch anbringen.

Den Bremssattel einbauen (Seite 14-11).

- (1) **TACHOMETERWELLENKLEMME**
- (2) **BREMSSCHLAUCHKLEMME**
- (3) **BREMSSATTEL**
- (4) **SCHRAUBEN**