

Reposer les pièces suivantes sur le tube de fourche:
 — piston de fourche avec segment de piston et ressort de rebond.

— manchon de fourreau de fourche et anneau de retenue
 — nouveau joint d'étanchéité en appliquant de l'ATF sur sa lèvre.

Reposer la pièce de retenue d'huile sur le piston de fourche.

Remonter le tube et le fourreau de fourche.

- (1) JOINT D'ETANCHEITE
- (2) ANNEAU DE RETENUE
- (3) MANCHON DE FOURREAU DE FOURCHE
- (4) MANCHON DE TUBE DE FOURCHE
- (5) PISTON DE FOURCHE
- (6) PIECE DE RETENUE D'HUILE

Placer le fourreau de fourche dans un étau à mors doux ou avec un chiffon.

Reposer une rondelle d'étanchéité neuve sur le boulon inférieur.

Appliquer un agent de blocage sur les filets du boulon inférieur.

Serrer le boulon inférieur.

Introduire le joint d'étanchéité, le cache-poussière et la retenue avec le chasoir de joint de fourche.

Reposer le jonc dans la gorge du fourreau.

OUTILS :

MASSELOTTE DE FOURREAU 07947-KA40200

ACCESSOIRE 07947-KA50100

Comprimer à fond l'ensemble de fourche et mesurer le niveau d'huile depuis le dessus du tube.

Verser la quantité spécifiée de liquide pour transmission automatique (ATF).

STANDARD : 643 cm³

- (1) MASSELOTTE DE FOURREAU
- (2) ACCESSOIRE
- (3) JONC

NOTE

- S'assurer que le niveau d'huile est le même dans les deux tubes de fourche.

NIVEAU D'HUILE STANDARD : 110 mm

Niveau d'huile maximum	130 mm	Effet élastique de fourche légèrement plus dur lorsque la fourche est chargée avec la pression d'air standard.
Niveau d'huile minimum	100 mm	Effet élastique de fourche légèrement plus mou lorsque la fourche est chargée avec la pression d'air standard.

- (1) NIVEAU D'HUILE
- (2) PLAQUE DE FIXATION

Die folgenden Teile am Standrohr montieren:

- Dämpferkolben mit Kolbenring und Rückholfeder
- Gleitrohrbuchse und Stützring
- Neuen Wellendichtring (AFT auf die Lippe auftragen)

Das Ölsperstück am Dämpferkolben anbringen.

Das Standrohr und das Gleitrohr zusammenbauen.

- (1) WELLENDICHTRING
- (2) STÜTZRING
- (3) GLEITROHRBUCHSE
- (4) STANDROHRBUCHSE
- (5) DÄMPFERKOLBEN
- (6) ÖLSPERRSTÜCK

Das Gleitrohr in einen Schraubstock mit weichen Backen oder einem Lappen einspannen.

Eine neue Dichtungsscheibe auf die Innensechskantschraube montieren.

Bindemittel auf das Gewinde der Innensechskantschraube auftragen.

Die Schraube anziehen.

Den Wellendichtring, die Staubdichtung und den Halter mit Hilfe des Treibdorns einpressen.

Den Sicherungsring in die Nut des Gleitrohrs einsetzen.

WERKZEUGE:

AUFSATZ 07947-KA40200

GABELWELLENDICHTRING-TREIBDORN

07947-KA50100

Das Gabelbein vollständig zusammenschieben und den Ölstand von der Oberkante des Standrohrs messen.

Die vorgeschriebene Menge Dämpferöl (ATF) einfüllen.

ÖLFÜLLMENGE: 643 cm³

- (1) GABELWELLENDICHTRING-TREIBDORN
- (2) AUFSATZ
- (3) SICHERUNGSRING

ZUR BEACHTUNG

- Unbedingt darauf achten, daß der Ölstand in beiden Gabelbeinen gleich ist.

VORGESCHRIEBENER ÖLSTAND: 110 mm

Maximaler Ölstand	130 mm	Ergibt etwas härtere Dämpfungswirkung bei normalem Gabelluftdruck.
Minimaler Ölstand	100 mm	Ergibt etwas weichere Dämpfungswirkung bei normalem Gabelluftdruck.

- (1) ÖLSTAND
- (2) GABELÖL