

Extraire le tube de fourche du fourreau en des mouvements successifs rapides.

NOTE

- Le manchon de fourreau est embouti dans le fourreau et le manchon de tube de fourche sur l'extrémité du tube de fourche et il est donc nécessaire de le forcer pour l'extraire.

Déposer la pièce de retenue d'huile du fourreau de fourche.

Déposer les pièces suivantes du tube de fourche :

- piston de fourche
- joint d'étanchéité
- anneau de retenue et manchon du fourreau de fourche

Vérifier si les manchons sont excessivement usés ou rayés. Si le cuivre apparaît sur plus de 3/4 de toute la surface, les remplacer.

Remplacer l'anneau de retenue s'il est déformé.

- (1) JOINT D'ETANCHEITE
- (2) ANNEAU DE RETENUE
- (3) MANCHON DE FOURREAU DE FOURCHE
- (4) PIECE DE RETENUE D'HUILE
- (5) PISTON DE FOURCHE
- (6) MANCHON DE TUBE DE FOURCHE

INSPECTION

RESSORT DE FOURCHE

Mesurer la longueur au repos du ressort de fourche.

LIMITES DE SERVICE : A : 62,4 mm
B : 577,0 mm

Si le ressort est plus court que la limite de service, le remplacer.

- (1) RESSORT B
- (2) RESSORT A

Boulon inférieur

Vérifier si l'ensemble de boulon inférieur et la rondelle sont endommagés.

Remplacer l'ensemble s'il présente des signes d'usure ou de fatigue.

Toujours utiliser une rondelle neuve au remontage.

- (1) ENSEMBLE DE BOULON INFERIEUR
- (2) RONDELLE

Das Standrohr mit mehreren schnellen Bewegungen aus dem Gleitrohr ziehen.

ZUR BEACHTUNG

- Die Gleitrohrbuchse ist in das Gleitrohr und die Standrohrbuchse am Ende des Standrohrs eingepreßt, so daß sie mit Gewalt herausgestoßen werden muß.

Das Ölsperstück aus dem Gleitrohr ausbauen.

Die folgenden Teile vom Standrohr entfernen:

- Dämpferkolben
- Wellendichtring
- Stützring und Gleitrohrbuchse

Die Buchsen von Gleit- und Gabelrohr auf übermäßigen Verschleiß oder Kratzer überprüfen.

Die Buchsen auswechseln, wenn die Kupferflächen mehr als 3/4 der gesamten Oberfläche einnehmen.

Den Stützring auswechseln, wenn er verzogen ist.

- (1) WELLENDICHTRING
- (2) STÜTZRING
- (3) GLEITROHRBUCHSE
- (4) ÖLSPERRSTÜCK
- (5) DÄMPFERKOLBEN
- (6) STANDROHRBUCHSE

ÜBERPRÜFEN

GABELFEDER

Die freie Länge der Gabelfeder messen.

VERSCHLEISSGRENZE: A: 62,4 mm
B: 577,0 mm

Die Feder auswechseln, wenn ihre freie Länge die Verschleißgrenze unterschreitet.

- (1) FEDER B
- (2) FEDER A

Innensechskantschraube

Die Innensechskantschraubeneinheit und die Scheibe auf Beschädigung überprüfen.

Wenn Anzeichen von Verschleiß oder Ermüdung festgestellt werden, die Einheit auswechseln.

Beim Zusammenbau immer eine neue Scheibe verwenden.

- (1) INNENSECHSKANTSCHRAUBE
- (2) SCHEIBE