

**REMONTAGE**

**ATTENTION**

- *Veiller à ce que de la graisse ne vienne pas sur le disque de frein: la force de freinage en serait affectée.*

- (1) ROULEMENT
- (2) BAGUE
- (3) DISQUE
- (4) GRIPSTER DE JANTE
- (5) ROULEMENT
- (6) JOINT

Commencer par introduire le roulement droit, puis pousser l'entretoise en place.

**OUTILS :**

<b>CHASSOIR</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>ACCESSOIRE, 32 x 35 mm</b>	<b>07746-0010100</b>
<b>GUIDE, 15 mm</b>	<b>07746-0040300</b>

- (1) CHASSOIR
- (2) ACCESSOIRE 32 x 35 mm
- (2) GUIDE, 15 mm

Introduire le roulement gauche perpendiculairement en s'assurant qu'il est parfaitement assis et que sa paroi hermétique est bien tournée vers l'extérieur.

- (1) BAGUE

**ZUSAMMENBAUEN**

**WARNUNG**

- *Die Bremsscheibe unbedingt von Fett freihalten, weil sonst die Bremskraft reduziert wird.*

- (1) LAGER
- (2) HÜLSE
- (3) BREMSSCHEIBE
- (4) FELGENSCHLOSS
- (5) LAGER
- (6) WELLENDICHTRING

Zuerst das rechte Lager eintreiben und die Distanzhülse in die Nabe pressen.

**WERKZEUGE:**

<b>TREIBDORN</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>AUFSATZ, 32 x 35 mm</b>	<b>07746-0010100</b>
<b>FÜHRUNG, 15 mm</b>	<b>07746-0040300</b>

- (1) TREIBDORN
- (2) FÜHRUNG, 15 mm
- (3) AUFSATZ, 32 x 35 mm

Dann das linke Lager senkrecht eintreiben, bis es vollständig aufsitzt, wobei die abgedichtete Seite nach außen weisen muß.

- (1) HÜLSE