

GUIDON

DEPOSE

Déposer le phare (page 16-8).
Déposer le commodo du guidon en retirant les deux boulons (Modèle B) ou les deux écrous (Modèle U).

Desserrer le tendeur de câble d'embrayage et déconnecter le câble d'embrayage.

NOTE

- Le levier d'embrayage peut être déposé avec le câble d'embrayage connecté et la garde de rotule posée.

- (1) LEVIER D'EMBRAYAGE
- (2) COMMODO DU GUIDON
- (3) COLLIERS DE FIL
- (4) LEVIER DE DECOMPRESSEUR MANUEL
- (5) POIGNEE GAUCHE

Déposer les deux vis et séparer le corps de commande des gaz.

Déposer la vis de pivot des gaz, le cache de pivot et le galet. Déconnecter le câble de commande des gaz, puis déposer la poignée des gaz.

Déposer les deux vis et le support de maître-cylindre de frein. Retirer les colliers de fil fixant le fil de l'interrupteur d'arrêt du moteur.

Déposer l'interrupteur d'arrêt du moteur.
Déposer les boulons de demi-palier du guidon et les demi-paliers supérieurs.
Déposer le guidon.

- (1) SUPPORT DE MAITRE-CYLINDRE DE FREIN
- (2) POIGNEE DES GAZ
- (3) PIVOT/VIS DE COMMANDE DES GAZ
- (4) CORPS DE COMMANDE DES GAZ
- (5) COLLIERS DE FIL

Déposer les boulons de demi-palier du guidon et les demi-paliers supérieurs.

Déposer le guidon.

- (1) BOULONS
- (2) DEMI-PALIER SUPERIEURS

REPOSE

Reposer le guidon.
Aligner le repère poinçonné sur le guidon avec le dessus des demi-paliers inférieurs.
Reposer les demi-paliers supérieurs sur le guidon avec les repères poinçonnés tournés vers l'avant.

Serrer tout d'abord les boulons avant, puis serrer les boulons arrière.

COUPLE DE SERRAGE : 26 N·m (2,6 kg-m)

- (1) BOULONS
- (2) REPERES POINCONNES
- (3) DEMI-PALIER SUPERIEURS

LENKER

AUSBAUEN

Den Scheinwerfer ausbauen (Seite 16-8)
Den Lenkerschalter durch Entfernen der beiden Schrauben (Modell B) bzw. der beiden Muttern (Modell U) ausbauen.

Den Kupplungszugeinsteller lösen und den Kupplungszug aushängen.

ZUR BEACHTUNG

- Der Kupplungshebel kann bei angeschlossenem Kupplungszug und angebautem Knöchelschutz entfernt werden.

- (1) KUPPLUNGSHEBEL
- (2) LENKERSCHALTER
- (3) KABELBÄNDER
- (4) HANDDEKOMPRESSORHEBEL
- (5) LINKER GRIFFGUMMI

Die beiden Schrauben entfernen und das Gasdrehgriffgehäuse teilen.

Die Gasdrehgriff-Lagerschraube, den Lagerdeckel und die Rolle entfernen.

Den Gaszug aushängen und den Gasdrehgriff abnehmen.

Die beiden Schrauben entfernen und den Hauptbremszylinderhalter abnehmen.

Die Haltebänder des Motorstoppschalters entfernen.

Den Motorstoppschalter abnehmen.

Die Schrauben der Lenkerhalter herausdrehen und die oberen Halter entfernen.

Den Lenker abnehmen.

- (1) BREMSHAUPTZYLINDERHALTER
- (2) GASDREHGRIFF
- (3) GASDREHGRIFFLAGER/-SCHRAUBE
- (4) GASDREHGRIFFGEHÄUSE
- (5) HALTEBÄNDER

Die Schrauben der Lenkerhalter herausdrehen und die oberen Lenkerhalter entfernen.

Den Lenker abheben.

- (1) SCHRAUBEN
- (2) OBERE HALTER

EINBAUEN

Den Lenker einbauen.

Die Körnermarke am Lenker auf die Oberkante der unteren Halter ausrichten.

Die oberen Halter so auf den Lenker setzen, daß die Körnermarken nach vorne weisen.

Zuerst die vorderen, dann die hinteren Schrauben anziehen.

ANZUGSMOMENT: 26 N·m (2,6 kg-m)

- (1) SCHRAUBEN
- (2) KÖRNERMARKEN
- (3) OBERE HALTER