

OUTILS**Outils spéciaux**

Clé pour écrou de colonne de direction	07916-KA50100
Chassoir de colonne de direction	07946-4300101
Chassoir de joint de fourche	07947-KA50100
Accessoire de chassoir de joint de fourche	07947-KA40200
Extracteur de cuvette à billes	07953-MJ10000

Outils ordinaires

Clé de 30 x 32 mm	07716-0020400
Tête d'extracteur, 15 mm	07746-0050400
Arbre d'extracteur de roulement	07746-0050100
Accessoire, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guide, 15 mm	07746-0040300
Chassoir	07749-0010000
Accessoire, 32 x 35 mm	07746-0010100
Rallonge	07716-0020500

DEPISTAGE DES PANNES**Direction dure**

- Ecrou de colonne de direction trop serré
- Roulements de colonne de direction défectueux
- Gonflage du pneu avant insuffisant

La moto tire sur un côté ou ne roule pas droit.

- Fourche tordue
- Axe de roue avant tordu, roue mal alignée
- Roue incorrectement posée

Dandinement de la roue avant

- Jante déformée
- Roulements de roue avant usés
- Rayons desserrés ou cassés
- Pneu défectueux
- Axe de roue mal serré

Suspension molle

- Ressorts de fourche fatigués
- Manque de liquide dans la fourche avant
- Pression d'air de fourche incorrecte

Suspension dure

- Poids de liquide dans les pattes de fourche incorrect
- Pression d'air de fourche incorrecte
- Tube plongeur tordu

Suspension avant bruyante

- Grippage du fourreau
- Manque de liquide dans les pattes de fourche
- Fixations de fourche desserrées