

VILEBREQUIN/BALANCIER

INFORMATIONS D'ENTRETIEN	10-1	REPOSE DU	
DEPISTAGE DES PANNES	10-2	BALANCIER/VILEBREQUIN	10-9
SEPARATION DU CARTER MOTEUR	10-3	REMONTAGE DU CARTER	
DEPOSE DU		MOTEUR	10-10
BALANCIER/VILEBREQUIN	10-4		

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

GENERALITES

- Il est nécessaire de séparer le carter moteur pour réparer le vilebrequin, la bielle, la boîte de vitesses et le balancier.
- Avant de séparer le carter moteur, déposer les pièces suivantes.
 - Pompe à huile Chapitre 2
 - Dépose du moteur Chapitre 5
 - Culasse Chapitre 6
 - Cylindre/piston Chapitre 7
 - Embrayage/Kickstarter Chapitre 8
 - Alternateur Chapitre 9

CARACTERISTIQUES

Unité : mm

ELEMENT		VALEUR STANDARD	LIMITE DE SERVICE
Vilebrequin	Jeu latéral à la tête de bielle	0,050—0,650	0,80
	Jeu radial à la tête de bielle	0,006—0,018	0,05
	Diamètre intérieur de pied de bielle	24,020—24,041	34,07
	Faux-rond du vilebrequin	—	0,1

COUPLE DE SERRAGE

Boulons de carter moeur 12 N·m (1,2 kg·m)

OUTILS

Outils spéciaux

Outil de montage de carter moteur	07931-KF00000
— Bague	07931-KF00100
— Adaptateur de filetage	07931-KF00200
— Extracteur d'arbre	07931-ME40000
Extracteur de vilebrequin	07935-KF00001
Manche d'extracteur	07936-MK50100
Extracteur de roulement, 15 mm	07936-KC10100
Masselotte d'extracteur	07741-0010201
Ensemble d'extracteur de roulement	07936-3710001
— Ensemble d'arbre	07936-3710600
— Manche d'extracteur	07936-3710100
— Masselotte d'extracteur	07931-ME4000A
Accessoire de chasoir de roulement	07GAD-SD40101
Prise d'extracteur de roulement	07931-MK20100